

2026工信部新规来了！买车要实名、手机能自己修，上网维权更硬气

来源：林木康 发布时间：2025-11-13 08:55:13

上周帮同事弄车机联网，发现必须先扫身份证实名认证，不然导航、音乐全用不了；转头去修手机，师傅说“明年手机电池自己就能换，厂家得给配件”。一查才知道，2026年1月起一批工信部新规正式落地，从买车的车机安全到手机的维修权利，再到上网的信息保护，每一条都跟咱们的日常紧密挂钩。

这些新规不是喊口号，有的能帮你省维修费，有的能避免信息泄露，要是没摸清门道，可能踩坑多花钱。今天用大白话把关键变化捋清楚，分买车、玩手机、上网三部分，每个都带实操技巧，2026年办事前看一眼，心里有底不吃亏。

一、买车：车机要实名，智能车有安全底线，这3点别忽略

2026年买车最明显的变化在“智能”和“合规”上，传统燃油车卡油耗，智能车管安全，连开车联网都有新规矩。

2026工信部新规 来了！买车要 **实名**、手机能 自己修，上网 **维权**更硬气



1. 车机不实名就断网，认证步骤别走错

现在新车几乎都带车联网，但2026年起有了硬要求：车机网络必须实名认证，跟手机卡开户一个道理，没认证的会暂停服务。我同事上周提的新车，提车当天销售就让他下车企APP，传行驶证、身份证，还得扫脸做活体检测，折腾10分钟才弄好。

这里有个坑要避：别信“代办认证”的花言巧语。有些中介说花50块能代弄，其实都是用你的信息走正规流程，纯属白花钱。自己办也简单，就四步：下对应车企的APP→登录后找“车联网卡实名登记”→上传行驶证和身份证正反面→完成活体检测（通常要张嘴、转头），1-2个工作日就能通过。要是提示“一证十卡不通过”，直接去联通或移动营业厅，说明是车机认证，当场就能解决。

2. 智能车必看“三项国标”，不然怕被远程操控

2026年1月1日起，新上市的智能车必须符合三项强制性国标，分别管信息安全、软件升

级和数据记录。这可不是小事，之前有黑客凭车牌号就能远程控制车机，偷行车记录仪里的隐私，现在新规要求车企给数据加密，连软件升级都得有安全保护。

买智能车时别被销售忽悠“我们的车最安全”，直接问三个问题：“过了GB 44495认证吗？”“软件升级用不用我确认？”“自动驾驶数据能存多久？”。第一个是信息安全的底线，没过的车防护有漏洞；第二个很关键，新规要求升级必须提前告知用户，要是车企偷偷升级改了功能，比如降续航，你能投诉索赔；第三个关系到事故认定，新规要求自动驾驶数据至少存30天，出事故能调记录。

3. 燃油车别碰库存老款，油耗不达标难年检

燃油车的油耗红线更紧了，主流家用车（1.09-2.51吨）百公里油耗必须 ≤ 3.3 升，现在市面上八成以上的车型都不达标，比如卡罗拉双擎要4.1升，哈弗H6(图片|配置|询价)得7.8升。2026年之后生产的燃油车要么升级技术，要么直接退市，而库存的老款车问题更大——明年年检会新增20项环保测试，不合格可能强制报废，保值率已经跌了25%以上。

选燃油车就抓两点：一是看生产日期，2025年底前生产的库存车别碰，尤其是车重超2.5吨的大SUV；二是查“机动车燃料消耗量标识”，贴在车窗上，数值超3.3升直接放弃，别信销售“实际油耗没这么高”的鬼话，那是没算上环保测试的附加要求。

二、玩手机：电池能自己换，智能设备防偷窥，换设备先看这3点

2026年的手机和智能设备市场有两个好消息：维修更方便，隐私保护更严，换设备时看准这些细节能省不少心。

1. 手机电池能自己换，厂家得给配件和教程

受欧盟新规影响，2026年起不少手机会改成“易维修设计”，比如苹果iPhone 16就用了更容易拆卸的粘合剂，不用专业工具也能换电池。更实在的是，厂家必须以合理价格提供维修配件，还得给维修教程，不像以前换个电池得花几百块人工费。

这里有个隐藏福利：维修后能多要1年保修。欧盟《商品维修权条令》2026年7月实施后，国内也会跟进，要是手机修了电池或屏幕，能要求厂家额外给12个月保修。比如你手机还剩3个月保修，换完电池后保修就延长到15个月，再出问题能免费修。

2. 智能设备别买“三无”的，这些问题要避免

工信部2025年刚通报了20款有问题的智能终端，包括儿童电话手表、智能锁等，问题集中在违规传数据、强制续费上。2026年监管更严，买这类设备时得擦亮眼睛。

给孩子买电话手表，别光看“能定位、能视频”，先查三点：有没有权限管控功能（比如能关闭麦克风）、隐私政策里写没写“不传输无关数据”、有没有自动续费陷阱。我邻居之前买的便宜手表，默认开通了“每月10元云存储”，取消还得找客服，特麻烦。买智能锁

也一样，选带“权限管理”的，比如能给保洁临时密码，过期自动失效，避免密码泄露。

3. eSIM慢慢普及，买手机先问运营商支持情况

虽然国内还没强制取消实体SIM卡，但2026年eSIM会大面积铺开，不少中端手机都会支持。eSIM就是把SIM卡集成到手机里，不用插卡，在运营商APP就能开号，手机能做得更轻薄，还能同时绑两个号。

但别盲目跟风买eSIM手机，先问清楚“支不支持国内三大运营商”。有些海外版手机虽然带eSIM功能，却用不了移动或电信的信号，买回去只能当游戏机。目前联通在25个省市全面开放eSIM，电信在4省试点，移动还在预约阶段，买之前打运营商客服问下当地能不能办，免得白花钱。

三、上网：信息泄露罚得狠，维权有底气，这2个技巧要记牢

2026年1月1日起，新修订的《网络安全法》正式生效，平台违规的罚款上限从50万涨到了1000万，直接责任人最多能罚100万。对咱们普通人来说，这意味着维权更有底气了。

1. APP乱要权限直接投诉，保留证据能索赔

新规明确，APP不能强制要无关权限，比如地图软件要通讯录权限、外卖软件要相机权限，都是违规的。我上周下了个理财APP，刚打开就弹“获取位置权限”，拒绝后直接闪退，我截图保存，在“国家网信办举报中心”小程序提交了材料，3天就收到整改通知，APP还赔了200块。

遇到两种情况别忍：一是拒绝权限就用不了，直接截图投诉；二是收到精准骚扰电话，比如刚搜完装修就接到建材推销，大概率是信息被卖了，保存通话记录和搜索截图，打12377投诉，平台会被责令整改，还能要求赔偿。

2. 工业数据安全升级，普通人要防“隐形泄露”

工信部出台了《工业领域数据安全能力提升实施方案》，2026年底要基本建立工业数据安全保障体系，覆盖4.5万家以上企业。这看着跟普通人没关系，其实不然，比如你买的智能家电、工业级传感器，背后的数据要是没保护好，可能泄露你的使用习惯。

怎么防？买智能工业产品时，比如家用智能锁、工业级摄像头，先看说明书里有没有“数据加密”字样，再问商家“数据存在哪里？有没有安全认证？”。之前被通报的“黑科技儿童电话手表”，就是因为违规把数据传到云端，才被责令整改，这类没安全保障的产品千万别买。

四、最后唠两句：新规是保障，不是约束

2026年这些新规看着多，其实核心就两点：让消费更透明，让使用更安全。车机实名是为了防网络诈骗，手机易维修是帮你省钱，上网严监管是怕信息泄露。说白了，就是让咱们

花的每一分钱都更实在，用的每样东西都更放心。

你们2026年有买车、换手机的计划吗？有没有遇到过车机断网、APP乱要权限的情况？评论区聊聊，互相给支个招，让这些新规真正帮咱们省点钱、省点心。

HTML版本：[2026工信部新规来了！买车要实名、手机能自己修，上网维权更硬气](#)