

关税突围！比亚迪拟收日产奔驰墨西哥工厂，北美布局再落关键子

来源：黄怡靖 发布时间：2025-11-13 08:56:57

当25%美国汽车关税成为全球车企的“拦路虎”，比亚迪正用一场收购撕开破局缺口！据墨西哥多家权威媒体报道，比亚迪已成为日产与梅赛德斯-奔驰合资COMPAS工厂的最热门收购方，这座计划2026年5月关闭的工厂，或将摇身变为中国车企深耕北美的核心枢纽。

COMPAS工厂位于墨西哥阿瓜斯卡连特斯州，占地237万平方英尺，曾生产英菲尼迪跨界车型与奔驰GLB(图片|配置|询价)车型，具备成熟的制造基础设施与供应链配套。随着日产全球产能收缩计划推进，该工厂被纳入关闭清单，而比亚迪的介入恰好填补空白。值得关注的是，若收购达成，工厂现有员工有望全部留任，既保障当地就业稳定，也为比亚迪快速启动生产奠定基础。

这并非比亚迪在墨西哥的首次布局。今年7月，比亚迪已投资20亿美元在新莱昂州建设年产能15万辆的超级工厂，此次拟收购COMPAS工厂，将形成“新建+并购”双轮驱动格局。借助墨西哥《美墨加协定》红利，比亚迪本地化生产可规避美国高额关税，单车成本较直接进口降低37%，同时有望享受7500美元税收抵免，竞争力大幅提升。截至2024年底，比亚迪在墨销量已达4万辆，2025年目标直指8万辆，工厂落地将进一步打通“生产-销售”闭环。



在全球汽车产业重构背景下，此次收购兼具战略与现实意义。对墨西哥而言，比亚迪的入驻契合其汽车产业本地化转型需求，将推动电池、电机等核心技术落地；对比亚迪，这是

其突破北美市场壁垒的关键一步，叠加全产业链优势，有望抢占美国电动车市场5%份额。



这场跨洋并购能否改写中美欧车企的北美博弈格局？比亚迪将如何整合合资工厂的技术与人才？欢迎在评论区分享你的观点，一起追踪这场全球汽车圈的焦点事件。

HTML版本：[关税突围！比亚迪拟收日产奔驰墨西哥工厂，北美布局再落关键子](#)