

为什么我建议你选买长安Lumin，多考虑一下，因为新旧各有优势

来源：柯建勋 发布时间：2025-11-13 09:06:06

今天聊个买车的事吧，年轻人在城里跑短途都遇到过烦心事。你想想啊，现在电车更新太快了，有时候看中了一款刚出手就又迭代了，特别是那些刚工作想买代步车的人，预算也就五万多，买大买小真是个纠结的事。就拿小张举个例子，他上个月买车可费劲了，本来想着买台2025款新能源车，结果发现配置一般价格还比新出的贵几百块。这还不算，电池续航还比不过新款呢，急得他直挠头。

这时候长安Lumin(图片|配置|询价)新出的款就来了，说是2026年的宝藏版，价格比老款还便宜点，尤其赶上双十一还能省点税费。小张一瞧，动力调得更更有劲头了，跑个起步快了四秒，不过续航倒是短了五公里。这也不算大事，毕竟日常跑市区根本用不完那么多电。要说最爽的是充电口改到右边了，直流交流都能充，网约车司机都说这个设计太贴心了，不用到处找对应接口。

但选型号可真难，国轩版和宁德版看着好像差不太多。国轩版慢充要六个多小时，老款才四小时多，要是天天回家充的话可能有点等不及。不过宁德电池耐寒啊，东北的朋友说冬天开这个续航能多撑二十公里，这钱花得值不值，得看你平时是不是常在冷天开车。选装包倒是个挺有意思的东西，人家能加个迎宾灯，晚上开锁就闪，邻居看了都以为买了贵车，脸上也有光嘛。

政策那边也有文章，年底有个购置税补贴，但只到明年跨年。要是晚点出手可能就赶不上了，这就让人急。不过你再看看竞品，宏光MINI EV和小蚂蚁也在使劲推销，特别是售后网点多的地方保养便宜，电池维护省心。但长安这车尺寸大了两厘米，放行李啥的舒服多了，这点改进可不得了。



单身上班族最在意的是总成本，买它加上充电费和修理费，三年下来和别的车比划下来还真不一定谁划算。要是当第二辆车，后排坐两个人也能凑合，就是别塞太多人。二手车保值率这玩意，宁德版明显比国轩的好些，尤其是打算三年后换个新车的人，得算计明白。



说到以后呢，纯电车智能化肯定是趋势，长安这车的4G车联网现在看着够用，但再过几年万一得换设备就麻烦了。电池技术更新更快，说不定两年后固态电池上市了，现在买的车电池万一不兼容，那可就堵心了。不过眼下来说，Lumin还是个性价比之王，关键看你图个啥，跑得省心还是面子好看，总得做点取舍。

最后提醒一句，买车前最好先去4S店转转，问问人家保养服务啥的，网上数据和实际情况有时候差老远。要是你能接受充电动辄六七个小时，宁德电池绝对靠谱。但要是嫌麻烦，老款加个选装包也挺好，反正都是代步工具，开心最重要。



HTML版本: [为什么我建议你选买长安Lumin，多考虑一下，因为新旧各有优势](#)