

腾势D9改款背后：一辆MPV如何重新定义车里的空间和权力

来源：苏文贤 发布时间：2025-11-13 09:10:59

现在全球都在搞绿色出行啦，欧盟那边明年就要禁燃油车了，车企都不敢慢，尤其国内MPV这块可热闹了，家庭出行和商务接待需求猛涨，腾势这车改款肯定得赶上这波红利。说实在的，你看看隔壁比亚迪唐DM-i和蔚来ES8卖得多好，腾势D9要是不升级，怕是连饭都吃不上。

新车前脸还是那个大嘴格栅，但是银色装饰条加得可多啦，看起来大气得很，但又不会太夸张，毕竟是MPV，后排乘客隐私不能忽视，隐私玻璃配上电动侧滑门，商务人士用着面上也有光。车尾那块扰流板看着也不只是为了样子的，贯穿灯一亮，晚上在路上开就像穿了件带闪亮水钻的西装。不过有人说了，这设计是不是改来改去还是老样子啊？但你细品，细节里的小心机可真不少。



最不得了的是换了个怀挡，把手刹功能移到方向盘旁边，中控台一下子空出来一大片，装无线充电和水晶按钮，看着精致，摸着也上手快，乘客们都说方便多了。以前开车换挡手忙脚乱的，现在手腕一抬就搞定，家里有老人坐车的特别喜欢。那块悬浮屏也没丢，副驾前面的娱乐屏还在，但功能分区明显调整了，导航和视频别扭地方总算是捋顺了，不过老车主看了还是会嘀咕，以前不是挺好的吗为啥非要改？

新能源玩的是双轨，混动版本用第五代技术，油箱更大续航更长，纯电版直接上800伏快充，配合国家充电桩计划，以后在路上充电也不用等太久。这技术路线倒是有板有眼，但问题来了，电池厂和充电站能跟上车企的野心吗？听说青海那边比亚迪的电池工厂又要扩建，

看来是真下血本押注这条路了。

带孩子出门的时候，妈妈再也不用伸手够挡把，副驾娱乐屏让娃自己看动画片。老板谈事儿的时候，隐私玻璃一拉，屏幕调暗，谈事更自在。可问题是，这么一改成本就上去了，价格要是太狠，老百姓真买账吗？听说2026年才上市，中间这三年会不会又有新花样出炉？反正特斯拉都准备推新皮卡了，腾势这脚步能不能踩准点，只能到时候再看。



供应链肯定受影响，怀挡流行起来，老配件厂得转型，充电桩建设速度跟不上去的话，纯电车主心里就打鼓。还有人担心这车会不会变成小米那样的大公司玩票产品，万一后续服务跟不上，用户可是要闹的。但你看住建部现在到处造充电桩，说不定真能搭出个基础设施网，到时候电动车普及就容易多了。

总归是腾势在赌一把，赌用户想要既环保又体面的车，赌政策补贴够多够久。可说白了，再好的技术也是给人用的，要是坐在里面不舒服、操作费劲，花钱的人照样骂娘。所以说这改款不仅是设计的事儿，更是得懂人，懂现在开车的人需要啥。到底成功不成功，还得等两年半后见分晓，现在只能祈祷车企别又搞什么华而不实的花架子了。



HTML版本：[腾势D9改款背后：一辆MPV如何重新定义车里的空间和权力](#)