

续航670km，标配6个气囊+AR抬头显示，深蓝L06值得一看

来源：叶芷馨 发布时间：2025-11-10 20:41:02

在 2025 年 10 月的电动车市场，深蓝汽车推出的 L06 670Ultra 激光版，给不少关注中型纯电车的消费者带来了新选择。这款车从外到内都透着一股务实又不失亮点的气质，不管是日常通勤还是长途出行，似乎都能找到适配的地方。今天就来好好聊聊这款车，看看它在各个方面都有哪些值得说道的地方。

先从大家第一眼就能看到的外观说起。深蓝 L06 670Ultra 激光版采用低趴前脸造型，这种设计让整车看起来更有运动范儿，不会显得臃肿。最让人眼前一亮的是它的绽放花瓣灯，每次解锁车辆的时候，灯光依次亮起，仪式感直接拉满，走在停车场，很容易就能从一众车里认出它。



再看车尾，双灯带悬浮尾灯设计很有特色，夜晚点亮的时候，辨识度特别高，而且那种光影效果，还带着点未来感，不会显得老气。鸭尾式尾翼虽然不算特别大，但可不是个摆设，它能在高速行驶的时候帮着稳定车身，还能稍微降低一点能耗，实用性和美观度都兼顾到了。



车身侧面的设计也有不少巧思。无边框外后视镜不仅看起来更有科技感，视野也挺清晰，平时变道、倒车的时候，能清楚看到后方情况。无边框车门搭配溜背造型，开门的瞬间，那种独特的气场就出来了，坐进车里的时候，也不会有传统车门那种局促感。低风阻半隐藏式门把手是现在不少新能源车的常见设计，这款车的门把手在不用的时候会贴合车身，既保证了车身线条的流畅性，又能降低风阻，跑高速的时候能省点电。主动闭合式进气格栅也很实用，不需要进气的时候它会自动闭合，进一步减少风阻，而且从外面看，也让前脸显得更整体，科技感满满。



车身尺寸方面，它的长、宽、高分别是 4830mm、1905mm、1480mm，轴距达到 2900mm，在中型车里面，这个尺寸算是比较宽敞的了。前轮距 1630mm，后轮距 1650mm，再加上承载式车身结构，开起来的时候能明显感觉到车身很稳，不会有发飘的感觉。整备质量 1830kg，满载质量 2245kg，车身结构是 4 门 5 座三厢车，不管是日常家用还是和朋友出行，5 个

座位都能满足需求，而且三厢车的设计，后备箱和座舱分开，放东西也更方便。

坐进车内，空间表现绝对不会让人失望。我特意找了一个身高 178cm 的朋友来体验，调整好前排驾驶坐姿后，他的头部空间还有一拳两指的余量，不会觉得压抑。保持前排座椅不变，他再坐到后排，腿部空间居然有两拳以上的距离，就算是长途乘坐，也能很轻松地活动腿部，不会觉得腿伸不开。头部空间也有一拳左右的余量，就算是个子高的人，坐在后排也不会觉得顶头。

前排座椅支持电动调节，不管是想调座椅的前后位置，还是靠背的角度，都能通过按钮轻松实现，不用像手动调节那样费劲。而且座椅还带有加热、通风和记忆功能，冬天的时候，打开加热功能，坐上去很快就能暖和起来，再也不用忍受冰冷的座椅；夏天的时候，通风功能就派上用场了，就算长时间坐着，也不会觉得闷热。记忆功能也很方便，家里如果有几个人轮流开车，每个人调好自己习惯的座椅位置后，下次开车的时候，只要调用对应的记忆设置，座椅就能自动调到之前的位置，不用每次都重新调整。

后排座椅支持 40:60 比例放倒，如果平时需要放一些比较长的东西，比如露营用的帐篷、钓鱼竿之类的，把后排座椅的一部分放倒，就能轻松装下，大大增加了空间使用的灵活性。而且放倒后的座椅靠背和后备箱地板基本持平，放东西的时候也不会有阻碍。

储物空间方面，这款车的表现也很贴心。它有一个 100L 的前备箱，这个前备箱是密闭的，平时可以放一些可能有气味的物品，比如露营用的睡袋、钓鱼用的鱼饵之类的，放在前备箱里，就不会把气味带到座舱里，保持车内空气清新。后备箱容积有 464L，平时买 groceries、放行李箱都很够用，而且全系标配电动三厢后备箱，开启和关闭都很方便，不用费力去抬或者按，而且电动后备箱在关闭的时候，噪音也比较小，还能提升车身的碰撞刚性，实用性很强。

对于纯电动车来说，电池和充电绝对是大家最关心的问题之一，深蓝 L06 670Ultra 激光版在这方面的表现也很让人放心。它搭载了 68.82kWh 的磷酸铁锂电池，电芯来自宁德时代，大家都知道宁德时代的电池在行业内口碑一直不错，质量有保障。而且这款车还采用了金钟罩电池技术，能给电池多一层保护，就算遇到一些轻微的碰撞，也能减少电池受损的风险。

CLTC 纯电续航里程达到 670km，这个续航里程在同级别车型里表现很出色。平时上下班通勤，如果每天开 50km 左右，一周充一次电基本没问题，不用天天想着找充电桩。就算是周末想出去玩，比如从市区到周边城市，距离在 300km 以内的话，往返一趟也不用中途充电，大大减少了充电等待的时间。

充电速度也很给力，它支持 3C 超充技术，从 30% 充电到 80% 只需要 0.25 小时，也就是 15 分钟左右。平时如果在路上遇到急事，找个超充站，喝杯咖啡的时间，电量就能恢复不少，不会耽误太多行程。最大快充功率能达到 227kW，充电的时候，电流很稳定，不会

出现忽快忽慢的情况。慢充接口位于右侧油箱位，平时在家或者在单位，如果有慢充桩，就可以用慢充充电，慢充虽然速度慢，但对电池的损耗比较小，能延长电池的使用寿命，而且慢充也能满足不同场景下的充电需求。

另外，这款车还支持 6kW 对外放电功能，周末和朋友去露营的时候，带上一个放电插板，就可以用车辆的电来煮火锅、烤串，或者给露营灯、投影仪供电，让露营体验更丰富，再也不用担心露营的时候没电用了。

现在的消费者买电动车，对配置的要求也越来越高，深蓝 L06 670Ultra 激光版在这方面也没让人失望。它搭载了 Deepal OS 车载智能系统，使用的是天玑座舱 S1 Ultra 芯片，车机系统内存 24GB，存储空间 256GB。平时在车机上操作的时候，不管是打开导航、音乐，还是切换应用，都很流畅，不会出现卡顿的情况。就算同时打开多个应用，车机也能轻松应对，不会因为内存不足而影响使用。

15.6 英寸的中控屏支持旋转功能，平时看导航的时候，可以把屏幕竖起来，这样显示的地图信息更全；看视频的时候，再把屏幕横过来，视觉效果更好。而且屏幕的分辨率很高，显示的画面很清晰，就算是在阳光直射的情况下，也能清楚看到屏幕上的内容。触控反应也很灵敏，轻轻一点就能操作，不用反复按压。

配备的 50 英寸 AR-HUD 抬头显示系统，绝对是开车的好帮手。它能把行车信息，比如车速、导航路线等，直接投射到前挡风玻璃上，开车的时候不用低头看仪表盘或者中控屏，就能清楚了解车辆的行驶状态和导航信息，大大提高了行车的安全性。而且投射的画面很清晰，不会出现重影或者模糊的情况，就算是晚上开车，也不会觉得刺眼。

支持的四图融合实景车道级导航，包括基础导航、车道级导航、SR 渲染和场景重构功能，在实际使用中特别实用。比如在复杂的立交桥或者高速路口，车道级导航能清楚显示当前应该走哪条车道，不会因为找不到车道而错过出口；SR 渲染功能能把真实的道路场景和导航信息结合起来，看起来更直观；场景重构功能则能在一些视线不好的地方，比如隧道、雨天等，还原道路场景，让导航更准确。

驾驶辅助系统方面，这款车采用了 DEEPAL AD Max 辅助驾驶操作系统，配备地平线 J6M*2 芯片，算力达到 256TOPS。全车配备 27 组探测硬件，包括 1 颗禾赛科技激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头（2 个 800 万像素，9 个 300 万像素）和 12 个超声波雷达。这么多的探测硬件，能让车辆更全面地感知周围的环境，不管是前方的车辆、行人，还是路边的障碍物，都能及时探测到。

支持的高速路段导航辅助驾驶功能，在跑高速的时候特别好用。比如在高速上行驶，开启导航辅助驾驶后，车辆能根据导航路线自动保持在当前车道行驶，还能根据前方车辆的速度自动调整车速，不用频繁踩油门和刹车。自动变道辅助功能也很实用，当需要变道的时候，只要打转向灯，车辆就会自动检测后方是否有来车，如果安全的话，就会自动完成变道动作；

如果有来车，就会提醒驾驶员暂时不要变道。匝道自动驶出（入）功能也很方便，快到匝道的时候，车辆会自动减速，并调整车道，顺利驶入或者驶出匝道，不用驾驶员手动操作，大大减轻了驾驶负担。

安全永远是开车的重中之重，深蓝 L06 670Ultra 激光版在安全配置方面也做得很到位。车辆配备了 6 个安全气囊，包括前排正面气囊、前排侧面气囊和前后一体侧安全气帘。在发生碰撞的时候，这些安全气囊能及时弹出，给驾驶员和乘客提供全方位的保护，减少受伤的风险。

主动安全系统包含车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警等功能。车道偏离预警功能能在车辆不小心偏离当前车道的时候，及时发出提醒，让驾驶员尽快把车辆驶回原车道；前方碰撞预警功能能实时监测前方车辆的距离和速度，如果有碰撞的风险，就会提醒驾驶员减速或者避让；后方碰撞预警功能则能监测后方车辆的情况，如果有车辆从后方快速靠近，可能发生追尾，就会发出预警，让驾驶员有所准备。

疲劳驾驶提示和主动式 DMS 疲劳检测系统也很实用。长时间开车很容易让人疲劳，疲劳驾驶提示功能能在驾驶员出现疲劳迹象的时候，比如频繁打哈欠、揉眼睛等，及时发出提醒，让驾驶员停车休息；主动式 DMS 疲劳检测系统则能通过摄像头实时监测驾驶员的面部状态，一旦发现驾驶员有疲劳驾驶的情况，就会通过声音、灯光等方式进行提醒，甚至还会轻微震动座椅，让驾驶员保持清醒，确保行车安全。

在舒适性配置上，这款车也考虑得很周全。配备的自动空调，能根据车内的温度自动调节制冷或制热效果，不用驾驶员手动频繁调整。后排出风口能让后排乘客也享受到空调的凉风或暖风，不会出现前排冷得不行，后排却很热的情况。车内 PM2.5 过滤装置能有效过滤空气中的灰尘、花粉、PM2.5 等有害物质，就算是在空气质量不好的天气开车，也能让车内空气保持清新，对过敏体质的人特别友好。

手机无线充电功能最大支持 50W 功率，平时开车的时候，把手机放在无线充电板上，就能自动充电，不用再插充电线，既方便又整洁。而且充电速度也不慢，大概一个小时左右就能把手机电量充满，满足日常使用需求。

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.99万起 | 451辆

音响系统配备了 8 个扬声器，音质表现很不错，不管是听流行音乐、古典音乐，还是摇滚乐，都能有很好的听觉体验。而且还支持 K 歌功能，平时和朋友开车出去玩的时候，在车里就能 K 歌，增加了不少乐趣。不过要注意，开车的时候可不能 K 歌哦，安全第一。

256 色氛围灯可选配，能根据自己的喜好或者不同的场景调整车内氛围灯的颜色和亮度。比如晚上开车的时候，把氛围灯调暗一点，能营造出温馨的氛围；和朋友出去玩的时候，把氛围灯调成鲜艳一点的颜色，能增加热闹的气氛。不同的颜色还能影响心情，让开车变得更愉

悦。

底盘调校对于一辆车的驾驶体验影响很大，深蓝 L06 670Ultra 激光版在这方面也下了不少功夫。它采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，整体调校风格偏向舒适性与操控性的平衡。平时在城市道路上行驶，遇到路面上的细碎振动，悬挂系统能很好地过滤掉，坐在车里基本感觉不到颠簸。就算是通过减速带或者坑洼路面，悬挂也能有效缓解冲击感，不会有很强烈的颠簸感，保证了乘坐的舒适性。

转向系统采用电动助力，转向力度适中，不管是男生还是女生开车，都不会觉得费力。而且指向性表现很精准，转动方向盘的时候，车辆能很准确地按照驾驶员的意图行驶，不会出现转向虚位过大的情况。在城市道路行驶的时候，转弯、掉头都很轻松灵活；在高速行驶的时候，转向又能保持足够的稳定性，不会因为轻微转动方向盘而导致车辆大幅偏离车道。

制动系统采用前通风盘式和后实心盘式的组合，配合电子驻车系统，制动效果线性可靠。踩下刹车踏板的时候，刹车力度能很均匀地传递，不会出现刹车过软或者过硬的情况，驾驶员能很好地控制刹车距离。而且制动距离也比较短，在遇到紧急情况的时候，能及时把车停下来，保证行车安全。车辆还配备了舒适制动功能，在紧急制动的时候，能减缓刹车的冲击感，让乘客不会有很强烈的前倾感，提高了乘坐的舒适性。

这些底盘特性使得这款车在日常使用中能提供不错的驾驶体验，既适合城市通勤，在拥堵的城市道路上行驶，灵活的转向和舒适的悬挂能减轻驾驶负担；也能满足长途旅行的需求，在高速上行驶，稳定的底盘和可靠的制动系统能让驾驶员更有信心，长时间驾驶也不会觉得太累。

现在市场上的中型纯电车有很多，深蓝 L06 670Ultra 激光版和同级别车型相比，在空间、续航和配置方面都展现出了不错的均衡性。比如和小鹏 MONA M03 相比，深蓝 L06 在车身尺寸和轴距方面都有优势，更大的尺寸和更长的轴距，带来了更宽敞的乘坐空间，不管是前排还是后排，乘客都能有更舒适的乘坐体验。

再和特斯拉 Model 3 相比，虽然两款车的定位和风格有所不同，但深蓝 L06 在价格上更具优势，而且在续航和空间表现上也并不逊色。特斯拉 Model 3 的续航表现一直不错，深蓝 L06 的 670km CLTC 纯电续航也能满足日常使用和长途出行需求；空间方面，深蓝 L06 更宽敞，对于家庭用户来说，实用性更高。

总体而言，深蓝 L06 670Ultra 激光版作为一款中型纯电动轿车，在外观设计、空间表现、续航能力和智能配置等方面都展现出了较为均衡的产品力。车辆的各项配置能够满足日常使用的多种需求，尤其是空间和续航表现，能解决很多消费者的顾虑。对于正在考虑购买中型电动轿车的消费者来说，这款车型提供了一个值得考虑的选择。

随着电动车技术的不断发展，消费者对电动车的要求也越来越高，不仅要续航长、充电

快，还要空间大、配置高。深蓝 L06 所展现的产品特性，也反映了当前市场的发展趋势，那就是以用户需求为导向，不断提升产品的综合实力，为消费者带来更优质的出行体验。相信在未来，深蓝汽车还会推出更多优秀的车型，为电动车市场注入更多活力。

HTML版本：[续航670km，标配6个气囊+AR抬头显示，深蓝L06值得一看](#)