

奥德赛购车手册：4万换航空座椅值吗？5版本选对省7万，家用不坑

来源：张哲琇 发布时间：2025-11-13 09:25:06

一、在售车型概况：先分清 “凑数款” 和 “真能用的”

2026 款奥德赛(图片|配置|询价)全系标配2.0L i-MMD 混动系统（综合 215 马力，WLTC 油耗 5.8L），主打 7 座家用 MPV，共 5 个版本，核心分基础款（悦享、智享）、进阶款（领享、耀享）和顶配款（至尊）三大阵营。福祉车版本需订单式销售，普通家庭不用考虑。

关键数据先摆清：



注：全系轴距 2900mm，30cm 同级最低地台，老人孩子上下车不费劲；740mm 双十字导轨让二排座椅四向滑动，照顾宝宝超方便。终端综合优惠 6-7 万，悦享版不到 20 万就能落地。

二、核心差异：最多差 9.3 万，到底换了啥？1. 舒适性：“硬板凳” vs “头等舱” 2. 智能与便利：基础款 vs 省心款3. 安全与辅助：入门级 vs 进阶级三、性价比对比：哪款适配你的需求？ 锐·智享版（27.58 万）：家用基础款的性价比之王适合人群：预算 25 万内，三口之家日常通勤，偶尔带老人短途出游。性价比亮点：多花 4 万比悦享版换 “电动侧滑门 + 电动尾门 + 皮质座椅 + 倒车影像”，这些配置自己加装得花 5 万，还破坏原厂质保。电动侧滑门在雨天不用淋着开门，实用到每天都能用到。小遗憾：没有航空座椅，

长途二排乘客有点累；后期加个座椅靠垫能缓解，比直接上耀享版省 2.4 万。 锐·耀享版（29.98 万）：多孩 / 长途家庭的闭眼之选适合人群：预算 30 万内，经常带老人孩子长途自驾，追求舒适体验。性价比亮点：多花 2.4 万比智享版换 “航空座椅 + 脚托 + 50W 快充 + 隐私玻璃”，航空座椅让老人孩子长途能躺平，隐私玻璃不用贴深色膜，防晒又安全。终端优惠后 30 万内落地，比顶配便宜近 3 万。小遗憾：没有 360 影像，新手停车得多下车看；花 3000 元加装原厂影像，不影响质保。 锐·悦享版（23.58 万）：看似便宜的 “坑” 手动侧滑门 + 织物座椅 + 无中控屏，配置连 10 万级国产车都不如；后期加装电动门就得 1.5 万，还容易出故障。终端优惠后智享版也就贵 2 万，绝对别为省钱选这款。 锐·至尊版（32.88 万）：慎选的 “面子款” 比耀享版多花 2.9 万换 “360 影像 + HUD + 后排娱乐屏”，360 影像自己装才 3000 元，HUD 和后排屏用得少，纯为 “顶配” 标签买单。商务接待需求少的话，这笔钱花得不值。四、选买避坑 + 终极建议

1. 提车必查 3 件事：

试电动侧滑门：按按键看开关是否顺畅，有无异响；验充电功率：耀享版及以上必须是 50W 快充，别被换成 15W 旧款；查保修政策：动力电池要能享受 10 年或 20 万公里质保，写进合同。

2. 价格谈判技巧：



直接按 “综合优惠 7 万” 谈，智享版争取 21 万内裸车。必争福利：送 4 次基础保养（值 3200 元）、原厂脚垫 + 膜，上牌费砍到 500 元内。老客户置换补 1.1 万，3 年 0 息贷款首付 50%，月供才 3500 元。



3. 后期加装攻略：

智享版加座椅加热：北方冬天必备，花 2000 元装原厂款；耀享版加行李架：露营装行李方便，选承重 50kg 以上的，才 800 元；全车加隔音条：花 300 元贴四门，高速风噪再降 2 分贝。

4. 绝对不推荐的情况：

想要激烈驾驶（混动动力平顺但不暴躁）、追求新能源智能座舱（车机只能基础互联）、经常拉大件（第三排占空间，后备箱常规容积小），别选它，加钱看腾势 D9 或别克 GL8。

终极结论：

家用首选锐·智享版：基础舒适配置全有，性价比拉满，日常用足够；长途 / 多孩选锐·耀享版：航空座椅太香，2.4 万差价换全家舒服，值！预算有限等优惠：宁可多等 1 个月，也别买悦享版；顶配别碰：3 万差价换的配置不实用，商务需求少的话纯浪费钱。

HTML版本： [奥德赛购车手册：4万换航空座椅值吗？5版本选对省7万，家用不坑](#)