

电车再火，我仍选油车”——老修理工的实在话，藏着对实用的坚守

来源：吴建豪 发布时间：2025-11-13 09:30:11

“现在满大街都是电动车，说什么零排放、加速快、智能化，听得人眼花缭乱，但真要我选，还是踏实开我的油车。电车再好，也合不了我的心意。”每当有人热议电动车的种种优势，或是热情推荐新能源车型时，修车铺的王师傅总会摇摇头，说出这番实在话。

王师傅年近六十，和汽车打了近四十年交道。从老式的“解放”“东风”，到后来的桑塔纳、捷达，再到如今五花八门的合资车、国产车，还有新潮的电动车，几乎没有他没摸透的车型。在他眼里，汽车的核心是经得起折腾、用得安心，这才是代步工具该有的样子。



“电车加速确实猛，一脚电门下去就‘窜’出去，但这股冲劲总让人心里不踏实。油车这么多年的技术早就成熟了，就像个靠谱的老伙计，脾气、毛病都摸得透。电车呢？电池就是块心病，高温怕起火，低温怕掉电，轻微磕碰都可能出隐患。真出了故障，维修成本高不说，很多核心部件都是‘黑盒子’，我们这些老修理工看着都犯难。”王师傅擦着手上的油污，语气里满是感慨，“以前修车，拧拧螺丝、换换零件就能解决问题；现在电车动不动就要电脑检测，不少核心系统还被厂家‘锁死’，根本没法自主维修，这车要是修不了，总让人心里没底。”

“再说充电，说起来方便，实际用着全是麻烦。家里没装充电桩的，得天天跑充电站排队；冬天低温下充电慢得磨人，夏天又怕高温影响电池寿命。跑长途更头疼，服务区充电桩要排队，充一次电得等大半个小时，太耽误事。油车就不一样了，加油站遍地都是，三两分钟加满油就能出发，利索又省心。”他顿了顿，接着说道，“别跟我提环保，现在的油车排放标准早就提上去了，污染已经降了很多。真要论污染，工厂、飞机、轮船的排放量可比油

车多得多。电动车是没尾气，但电从哪来？不少还是烧煤发的电，不过是把污染转移了，并没减少。”



“至于智能化，现在的油车也不差啊。导航、语音控制、大屏显示，该有的功能基本都有，不比电车少多少。我开车图的就是个踏实省心，油车结构相对简单，小毛病少，好好保养着，开十年八年照样能跑。电车的电池衰减是绕不开的问题，几年后换块电池的成本太高，想想都让人心里发慌。”



“我知道年轻人喜欢新事物，觉得电动车时髦。但对我来说，车就是个代步工具，不是用来赶潮流的玩具。油车皮实、耐用、加油方便、维修省心，这些实实在在的优点，是电车目前还比不了的。再说，我一辈子跟内燃机打交道，闻着那股燃油味，心里才觉得踏实。”王师傅的话里，没有复杂的理论，只有多年用车、修车的经验之谈。

王师傅的选择，或许带着老一辈人的习惯与坚守，但他提到的每一点，都直指电动车当下的现实痛点：续航焦虑、充电不便、电池安全与寿命隐患、维修门槛高，以及传统燃油车沉淀多年的成熟可靠性。

当我们为电动车的智能化、加速性能欢呼时，这位老修理工的实在话，像一剂清醒剂。

它提醒我们，拥抱新技术的同时，不能忽视实用性与可靠性的核心需求。对很多普通人而言，一辆车的价值，未必在于多快、多智能，而在于能否让人安心、放心、省心地上多年。

这番话没有刻意否定新技术，却道出了一种真实的用户心声——对传统价值的信任，对实用本质的坚守，也让我们在追逐潮流时，多了一份冷静的思考。

HTML版本： [电车再火，我仍选油车”——老修理工的实在话，藏着对实用的坚守](#)