

理想车自燃后李想还能不能守住他的纯电梦

来源：赖雅婷 发布时间：2025-11-13 09:47:09

李想当时肯定没想到，今年十月上海那场自燃会把公司推到风口浪尖上。理想MEGA(图片|配置|询价)在上海街头冒烟起火，消息一传开全网都炸了锅。这已经是今年第二起自燃事故，六月哈尔滨车库那回还没完全平息，现在又出事，车主群里炸开了锅，论坛里骂声一片，李想亲自站台的新款纯电车i6上市不到半个月就碰上这档子事，气得他连夜开会召回了一万多辆车。

谁知道曾经风光无限的理想会走到这步田地呢。前几年李想靠着大沙发和冰箱彩电在新能源圈里杀出一条血路，L系列车型卖得那叫一个火爆，连续好几年都是造车新势力里的销冠。手里攥着上百亿现金，财务报表漂亮得让同行眼红。可现在呢，零跑汽车卖得比理想还猛，单月销量破七万，李想的3万多辆成绩看着就难受。

造车新势力们围剿过来的速度太快了。问界M7硬是把理想L7拉下销量王座，阿维塔、智己这些纯电出身的车企又跳进增程赛道抢生意。李想嘴上喊着要在纯电市场保五争三，可上海那场火烧得他哑口无言。用户论坛里满屏都是“大沙发靠不住”的抱怨，以前说理想是奶爸神车，现在连基本安全都保证不了，消费者怎么可能再掏钱？



李想的公关手段倒是快准狠。主动召回一万多辆车，自己亲自去工厂焊车身照片传遍网络，可这招能不能挽回人心还不好说。现在公司既要赔本换电池，又要研发新系统，现金流

压力大得能喘不过气。更头疼的是，明年补贴没了，欧盟的严苛标准又在后头盯着，李想这回是真的骑虎难下了。



都说新能源车是场持久战，可理想现在就像被堵在墙角的困兽。一边要对抗零跑的低价策略，一边要应对问界的后发之势，还要面对电池技术的安全焦虑。李想要是守不住纯电路线，理想汽车这些年攒下的口碑可就全毁了。车主们会不会继续相信这个品牌，市场的风向会不会转回去，眼下谁也说不准。



李想

10-31 17:07 来自 Mind GPT的iPhone客户端

这次召回是主动召回。事故调查需要时间，有时候一两个月都出不来。我们已经发现了导致事故的隐患，面对万分之一的风险我们不能等。事故可能是万分之一，但是生命只有一次，是百分之百。

@理想汽车

2025年10月23日晚，上海发生了一起理想MEGA 2024款车辆起火事件，引发用户、媒体和社会的密切关注。在此，我们首先向车主表示诚挚的歉意，并对广大用户的担忧和关切表示理解。

事件发生后，我们第一时间与车主取得联系，积极配合相关部门开展调查工作。由于事故车辆需要用户、消防及相关机构共同完成 ... 展开



这事儿放在十年前谁能想到呢，当初那个靠增程混动杀出重围的创业团队，现在因为一把火站在悬崖边上。李想的二次创业考卷才刚开个头，能不能交出满意的答卷，得看明年补贴退坡后的市场怎么走。

HTML版本：[理想车自燃后李想还能不能守住他的纯电梦](#)