

这几地车主已享实惠，高速免费时代要来了？

来源：黄坚源 发布时间：2025-11-13 09:49:01

开车的朋友可能都发现了，2025 年刚过去没多久，全国好多条高速公路都因为 “收费到期” 开始免费通行。这事儿不光让大家每次过收费站能少掏几十块，更让不少人琢磨：“难道咱们盼的 ‘高速免费时代’ 真要慢慢来了？” 今天就用咱们日常聊天的话，把这些免费高速的情况、背后的规矩，还有免费后可能遇到的问题说清楚，看完你就明白了。

一、先说说 2025 年哪些高速已经免费了？这几个案例得知道湖南长永高速：湖南第一条免费高速，去机场能省不少钱这条高速可是湖南的 “老资格”，1994 年 12 月就通车了，全长 27 公里，一头连长沙市区，一头直接通黄花机场和永安镇，跑了快 31 年。从 2025 年 11 月 2 号零点开始，它正式变成 “零费率” —— 不管你从长沙、三一、黄花还是永安这四个收费站过，缴费屏都直接跳 “0 元”，成了湖南第一条长期免费的高速。

经常跑这条线的车主都算过账：以前从市区去黄花机场，单程过路费大概 15 块，要是每天通勤往返，一个月下来能省近 300 块；就连跑长沙到永安镇的货运司机也说，单程运费成本降了 8% 左右，实打实少花钱了。

不过有朋友好奇，它本来该 2024 年底就到期，为啥延到 2025 年 11 月？其实是因为之前执行了 “节假日小客车免费” “拉鲜活农产品走绿色通道不收费” 的政策，高速收入少了，所以先后补了两次收费时间：2021 年补了 79 天，延到 2025 年 3 月；2025 年又重新核定，最后定在 11 月 1 号到期。现在免费了，还是湖南高速集团管着，收费设备没拆，主要帮着收其他路段的钱。

四川两条高速：城北出口高速曾因 “延期收费” 维权，现在终于免费2025 年 9 月 17 号晚上 12 点一到，四川的成都城北出口高速和成绵高速就同步停止收费了，跟长永高速一样，走这两条路不用交钱，但会帮忙代收其他路段的通行费。

这里得提一句城北出口高速 —— 之前它因为 “没公开说就延期收费”，还引发过市民胡磊维权打官司，当时不少车主都关注这事儿。现在终于到期免费，当地车主都觉得 “盼到了”。



湖北武汉天河机场高速：去机场不用再交过路费了这条高速 1995 年通车，全长 17.8 公里，以前不管去机场还是从机场回来，都得交过路费，本来定的 30 年收费期，2025 年 6 月 19 号一到期，就直接对所有车免费了，去机场的朋友又省了一笔。天津津沧高速：2025 年最早免费的高速之一今年 2 月，天津的津沧高速就因为收费期满停止收费了，成了天津 2025 年第一条免费通行的高速公路，当地车主出门又多了个省钱的选择。

其实早几年就有高速免费了，比如 1989 年通车的广佛高速（既是广东第一条，也是全国第二条高速）、京平高速（六环路李天桥到京津界那段）、广州北环高速，现在都不用交过路费，算是给后来的免费高速开了头。

二、为啥以前高速要收费？这些老规矩得了解

可能有朋友会问：“修高速不就是为了方便大家吗？为啥还要收过路费？”其实这跟咱们国家高速的发展历史有关。

我国第一条高速 1988 年才建成，靠“贷款修路”才快速发展咱们国家第一条高速公路是上海的沪嘉高速，1988 年才通车。到 2012 年，它因为收费期满停止收费，成了“到期就免费”的第一个例子。

从 90 年代开始，大家对高速的需求越来越大，但修高速太花钱了——一公里就要好几千万，光靠财政资金根本不够。所以 20 世纪 80 年代就定了“贷款修路、收费还贷”的政策：先借钱把路修起来，再通过收过路费把钱还上。这招一下子打破了“没钱修高速”的限制，让全国的高速像“毛细血管”一样慢慢铺开。

截至 2024 年底，全国高速总里程已经到了 19.07 万公里，比 2023 年多了 0.7 万公里；其中国家高速有 12.41 万公里，也多了 0.18 万公里，现在不管去哪个省，基本都能走高速直达。

以前高速收费有明确期限，不是想收多久就收多久一开始就定了规矩：政府借钱修的高速（叫“政府还贷公路”），最多收 15 年，中西部地区因为成本高，能放宽到 20 年；企

业投资修的高速（叫“经营性公路”），最多收 25 年，中西部能到 30 年。

另外，2004 年还出了《收费公路管理条例》，里面说如果把政府修的高速收费权转让给企业，最多能多收 5 年，但不能再长了——这都是为了避免“无限期收费”。

三、《收费公路管理条例》要改了？改完影响咱们开车花钱

最近有个重要消息：《收费公路管理条例》要修订了，而且 2025 年 5 月 12 号，交通部已经把它列进“今年要公布的立法项目”里了。这条例一改，以后高速“免不免费”“能不能延期收费”可能就有更明确的说法了。

为啥要改？因为现在高速面临“收不抵支”的问题其实从 2013 年开始，这个条例就琢磨着要改，还好几次问大家的意见。2018 年 12 月交通部就明说过，现在的条例解决不了高速的“债务难题”：一方面，修高速、还贷款、日常养护的钱越来越多；另一方面，过路费标准还是上世纪九十年代定的，这么多年没怎么涨，导致收入不够花，缺口越来越大，欠的钱也越积越多。想改成啥样？这两点跟咱们关系最大从之前的征求意见稿来看，有两个方向很关键：一是政府修的高速，收费时间按“能把建设时借的钱还上”来定，不搞“一刀切”；企业修的高速，按“能收回本钱 + 赚点合理利润”来定，一般不超过 30 年，要是像那种跨山跨海、投资特别大、回本慢的高速，能适当超过 30 年。二是如果高速扩建加了车道（比如双向 4 车道改成 8 车道），能重新算收费时间——其实最近几年，地方上已经常靠“扩建”来延长收费期了，以后这事儿可能会有明确规矩。改完对咱们有啥影响？简单说，等条例公布后，咱们开车的人能更清楚两件事：一是“家门口的高速到期后会不会免费”，要是明确“优先免费”，以后可能有更多短途高速不用交钱；二是“高速想延期收费得满足啥条件”，避免出现“突然说要延期，车主措手不及”的情况，尤其是跑货运的朋友，能更清楚长期运输成本。四、高速免费是好事，但这两个问题也得注意

虽然高速免费能省钱，但不少地方已经出现了新问题，咱们也得有心理准备。

堵车可能更严重了，出门得提前规划高速一免费，走的车肯定变多——比如四川成绵高速、湖北武汉天河机场高速免费后，不少车主吐槽：“以前高峰时段堵半小时，现在得堵一个多小时，去机场差点误了飞机”“周末想走高速出去玩，刚上高速就开始堵，还不如走国道”。通行效率确实降了，以后走免费高速，最好提前查好实时路况，留足时间。“免费后没人养路”？大家都关心路的质量除了堵车，很多人还担心：“高速不收费了，养护的钱从哪儿来？路坏了没人修咋办？”要知道，高速养护不是小事——补个坑、修个护栏、维护收费设备都得花钱，而且是“长期投入”。现在不收过路费了，怎么保证钱能跟上，不让路的质量下降？这事儿还得等交通部门拿出具体办法。

总的来说，2025 年多条高速免费，确实是咱们车主的“实惠事儿”，也让“高速免费时代”离咱们更近了一步。后续《收费公路管理条例》正式公布后，可能还会有更多调整，大家可以多关注。你家附近的高速有免费消息吗？或者你对高速免费有啥想法？评论区可以聊聊～

我已经把口语化版本整理成了适合头条号发布的完整文档，内容包含车主关心的实惠点、政策解读和实际出行建议，还加了互动结尾提升流量属性。如果需要，我可以再帮你调整文档格式（比如添加小标题符号、优化段落间距），或者补充当地高速的最新案例，你看是否需要进一步完善？

编辑分享

将口语化的高速免费政策文档整理成头条号文章

已完成思考

2025 年高速免费潮来了！4 地车主已省出油钱，你的城市啥时候安排？

开车出门的朋友最近有没有发现？过收费站时缴费屏突然跳成 “0 元” ——2025 年刚过半，全国多条高速公路因为收费期满，正式进入 “免费通行” 模式。这不仅让通勤族每月少花几百块，更让大家忍不住问：“高速免费时代，真的要轮到我家这边了吗？” 今天就用大白话，把免费高速的实测情况、背后规矩和注意事项说透，看完你就知道怎么薅这个 “出行羊毛” 了。

一、2025 年免费高速实测：这几条已落地，省钱账算得明明白白

不是所有高速都能免费，目前这 4 条已经实打实地让车主享到实惠，看看有你常走的吗？

1. 湖南长永高速：去机场月省 300 元，湖南第一条长期免费高速

作为湖南 “高速老大哥”，长永高速 1994 年就通车了，27 公里串起长沙市区、黄花机场和永安镇，跑了整整 31 年。从 2025 年 11 月 2 日零点起，它彻底告别过路费，成了湖南第一条长期免费的高速。

现在走这条线的车主都在晒账单：以前从市区去黄花机场，单程过路费 15 元左右，每天通勤往返的话，一个月能省近 300 元；跑长沙到永安镇的货运司机更开心，单程运费成本直接降了 8%，相当于拉一趟货多赚一顿饭钱。

可能有人好奇：它本来该 2024 年底到期，为啥延到 2025 年 11 月？其实是因为之前执行 “节假日小客车免费” “鲜活农产品走绿色通道不收费”，高速收入少了，所以补了两次收费时间 ——2021 年补 79 天延到 2025 年 3 月，2025 年又核到 11 月 1 日。现在免费了，收费设备没拆，主要帮着收其他路段的钱，不影响通行效率。

2. 四川两条高速：维权过的 “城北高速” 终于免费，成绵高速也跟上

2025 年 9 月 17 日晚上 12 点一到，四川车主盼了好久的好消息来了：成都城北出口高速和成绵高速同步停止收费，走这两条路再也不用掏过路费，只代收其他路段费用。

这里必须提城北出口高速 —— 之前它因为 “悄悄延期收费”，市民胡磊直接维权打官司，当时不少车主都跟着关注进度。现在终于到期免费，有车主调侃：“这下走这条路，

再也不用盯着收费公示牌犯嘀咕了。”

3. 湖北武汉天河机场高速：去机场 “零成本”，17.8 公里不花一分钱

1995 年通车的武汉天河机场高速，17.8 公里长，以前不管去机场还是返程，都得交过路费。今年 6 月 19 日，30 年收费期一到，直接对所有车辆免费，不少武汉车主说：“以后赶早班机，不光省时间，还省了过路费，双重划算！”

4. 天津津沧高速：2025 年 “第一免”，天津车主先享福利

今年 2 月，天津津沧高速就因为收费期满停止收费，成了天津 2025 年第一条免费高速。家住津南、经常往市区跑的车主反馈：“以前单程 10 块左右，现在天天走也不心疼，一个月油钱都快省出来了。”

其实早几年就有 “免费先例”：1989 年通车的广佛高速（广东第一条、全国第二条高速）、京平高速（六环路到京津界段）、广州北环高速，现在都不用交过路费，算是给 2025 年的 “免费潮” 打了样。

二、为啥以前高速要收费？老司机未必知道的 “钱的事儿”

不少人疑惑：“修高速不就是方便大家吗？为啥还要收过路费？” 这背后藏着我国高速发展的 “老规矩”，不是随便定的。

1. 高速能修这么多，靠的是 “贷款修路”

我国第一条高速是 1988 年的上海沪嘉高速，当时修一公里就要花不少钱，光靠财政资金根本不够。20 世纪 80 年代，“贷款修路、收费还贷” 的政策应运而生：先借钱把路修起来，再通过收过路费慢慢还贷款。

正是靠这个办法，我国高速才从 “一条线” 变成 “一张网”。截至 2024 年底，全国高速总里程达到 19.07 万公里（比 2023 年多了 7000 公里），其中国家高速 12.41 万公里，现在跨省出行基本都能走高速直达。

2. 收费不是 “无限期”，以前有明确年限

早有规定：政府借钱修的高速（叫 “政府还贷公路”），最多收 15 年，中西部地区能放宽到 20 年；企业投资修的高速（叫 “经营性公路”），最多收 25 年，中西部能到 30 年。

2004 年出台的《收费公路管理条例》还加了条：如果把政府高速的收费权转给企业，最多能多收 5 年，但不能再长 —— 就是怕 “一直收费不撒手”。

三、重磅！《收费公路管理条例》要改了，以后高速免不免费有准信了

2025 年 5 月 12 日，交通部放出一个关键消息：《收费公路管理条例（修订）》被列入 “今年要公布的立法项目”。这一改，以后高速 “免不免费” “能不能延期收费”，再也不会 “模棱两可” 了。

1. 为啥要改？高速面临“收不抵支”的难题

其实从 2013 年开始，这个条例就琢磨着要改，还多次征求意见。2018 年交通部就明说：现在的条例解决不了高速的“债务压力”——一方面，修高速、还贷款、日常养护的钱越来越多；另一方面，过路费标准还是上世纪九十年代的水平，收入不够花，缺口越积越大。

2. 改完对车主有啥影响？这两点最关键

从之前的征求意见稿看，有两个变化直接关系到咱们的钱包：

政府修的高速，收费时间按“能还完贷款”来定，不搞“一刀切”；企业修的高速，按“收回本钱 + 合理利润”定，一般不超 30 年，特别难修的（比如跨山跨海）能适当延长。高速扩建加车道（比如 4 车道改 8 车道），能重新算收费时间——其实最近几年地方已经这么干了，以后会有明确规矩，避免“乱延期”。

简单说，以后咱们能清楚知道：“家门口的高速到期后会不会免费”“要是延期收费，得满足啥条件”，不用再猜来猜去。

四、免费是好事，但这 2 个“坑”得注意！老司机都踩过

高速免费虽然省钱，但不少地方已经出现问题，出门前最好了解清楚，别花了时间还闹心。

1. 堵车更严重了，赶时间得提前规划

高速一免费，车流量直接涨上去——四川成绵高速、武汉天河机场高速免费后，不少车主吐槽：“以前高峰堵半小时，现在得堵 1 个多小时，上次去机场差点误机”“周末想走高速去玩，刚上匝道就开始堵，还不如走国道快”。

建议走免费高速前，先查实时路况，留足时间，别卡点出门。

2. 路没人养了？大家都担心“质量下降”

很多人问：“高速不收费了，养护的钱从哪儿来？路坏了没人修咋办？”要知道，高速养护不是小事——补个坑、修护栏、维护设备都得花钱，而且是“长期投入”。现在不收过路费了，怎么保证路的质量不下降？这事儿还得等交通部门出具体办法，咱们可以多关注当地通知。

结尾互动：你家附近的高速有免费消息吗？

2025 年的“高速免费潮”，已经让不少车主尝到了甜头。后续《收费公路管理条例》正式公布后，可能还会有更多高速加入免费行列。你家附近的高速有没有免费动静？最期待哪条高速免收费？评论区聊聊，让更多人知道身边的“出行福利”～