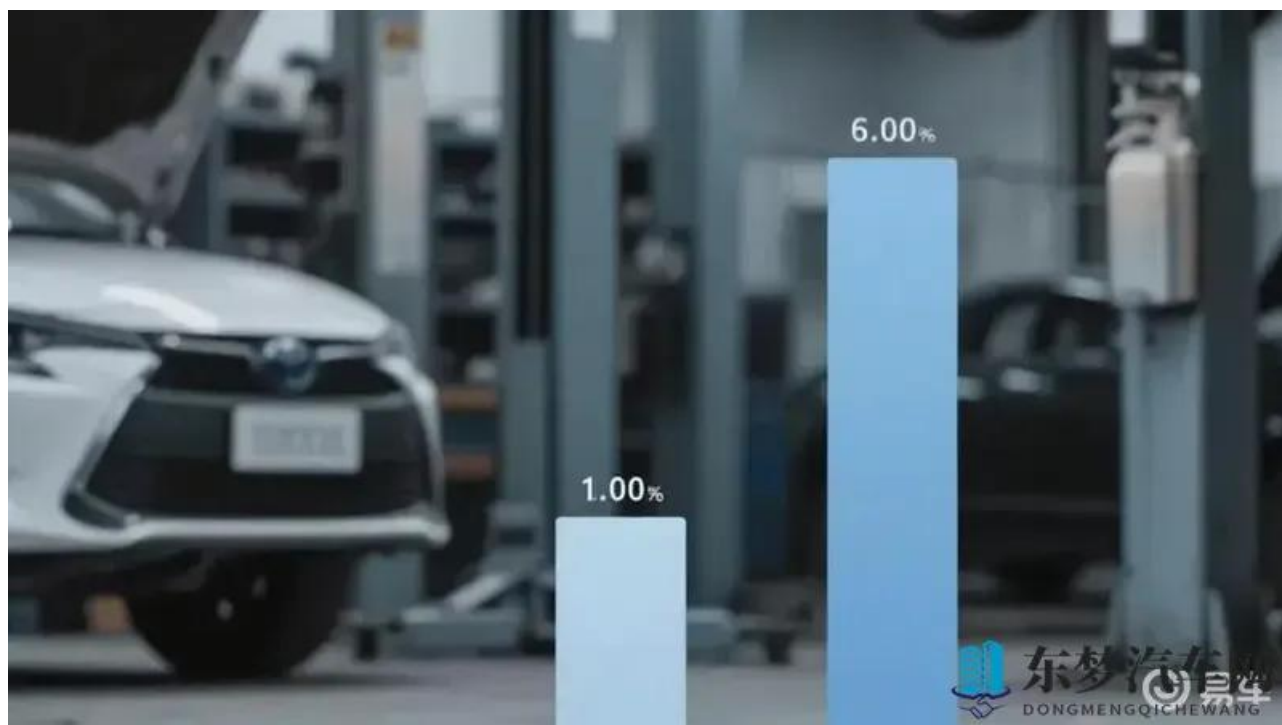


卡罗拉与朗逸：10万公里后的真实体验大比拼

来源：卢玉娟 发布时间：2025-11-10 20:44:57

卡罗拉和朗逸在家庭用车市场中堪称“常青树”。然而，购买家用车的主要目的不外乎是使用方便、维修成本低。身边几位驾驶这两款车型的朋友，车辆里程已接近10万公里，对于车辆的故障率有着不少的感悟。

先来说说卡罗拉。丰田汽车的耐用性有口皆碑。一位发小拥有一辆2009年的卡罗拉，目前里程已接近15万公里。除了常规的保养更换机油滤芯，大件设备基本未出现过问题。不过，在行驶约8万公里时，变速箱开始出现小故障——在20到40公里时速之间有口哨声，怠速时也有细微的响声，换挡顿挫感逐渐明显。前往4S店检查后，建议更换阀体，虽然花费了数千元，但问题并未完全解决。



实际上，卡罗拉的小故障确实不多。据数据显示，2007年至2017年期间的卡罗拉故障率极低。发小也表示，如果只需要代步，不追求驾驶乐趣，这辆车实际上是“移动工具人”，除了加油几乎不需要额外操心。不过，需要注意的是，他那辆车的仪表台最近出现了一些开裂现象，而这一问题在老款卡罗拉中较为常见，尽管不影响驾驶，但视觉上确实令人不适。

再来看看朗逸。这款车在国内销量颇高，几乎随处可见。楼下邻居驾驶的是一辆2015款手动挡朗逸，里程刚刚超过10万公里，但其故障却不少。最令人困扰的是刹车异响，尤其是在冷车或倒车时，那尖锐的声音打破了小区的宁静。尽管多次前往4S店检查，却始终未能彻

底解决。此外，气门室盖渗油问题在更换通风阀后反而加剧，更换垫片也仅仅维持了半个月，最终邻居只得选择忍耐。

朗逸的保养成本同样不容忽视。邻居的1.6L车型尚可，但另一位驾驶1.4T朗逸的朋友则面临更高的保养费用，每次保养支出接近一千元，甚至逼近奥迪A4的保养费用。此外，许多驾驶双离合朗逸的车主在行驶七八万公里后，开始担心烧机油的问题，尽管这并非普遍现象，但始终成为车主心中的隐忧。2021款之后的朗逸还减配了中控屏，车机系统的卡顿也备受新车主诟病。

实际上，这两款车型的故障率差异与设计理念密切相关。卡罗拉作为全球车型，经历了不同市场的考验，调校较为保守但更加稳定；而朗逸则专为中国市场设计，更为注重满足国内消费者对大空间和高配置的需求，但在细节品控上仍有提升空间。据J.D. Power的报告显示，丰田的可靠性强于大众，这一结论在实际用车体验中也能得到验证。

然而，没有绝对完美的车。卡罗拉故障率低，但动力较弱，内饰简陋，驾驶乐趣不足；朗逸空间宽敞、底盘稳定，但小故障较多，后期维护较为繁琐。发小表示，如果再次选择，他仍会选择卡罗拉，只为图个“少去修理厂”；而驾驶朗逸的邻居则表示，下次换车可能会尝试日系车型，实在不想再与各种小故障打交道。

无论选择哪款车型，一些保养细节仍需重视。驾驶卡罗拉的车主应定期更换CVT变速箱油，而驾驶1.4T朗逸的车主则需密切留意机油量。毕竟，对车辆的细心保养，才能减少其故障率，确保行车无忧。

HTML版本：[卡罗拉与朗逸：10万公里后的真实体验大比拼](#)