

价格堪比劳斯莱斯，凯迪拉克Celestiq起售价上涨至40万美元

来源：陈志成 发布时间：2025-11-13 10:01:12

即便在高端电动车领域，凯迪拉克Celestiq(图片)也显得与众不同。这款车试图证明，当价格不再成为限制因素时，美式豪华车能达到怎样的高度。CELESTIQ最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2785车友热议二手车暂无报价

曾有人怀疑，凯迪拉克这款纯电动的Celestiq是否真能配得上其惊人的售价。2025款车型的起售价就高达约34万美元（未含选配费用），这让其他豪华车型都显得相当“谦逊”。

然而尽管存在质疑，凯迪拉克2025年的生产配额目前已全部售罄，现在已开始接受下一年的订单。



到了2026年，起售价将进一步上涨20%，进入“40万美元出头的区间”，这同样是在车主进行个性化选配之前的价格。

凯迪拉克向《Automotive》表示，涨价反映了新增的标准配置，其中包括八年的车联网服务。这很合理：如果你为一台高科技机器支付了至少40万美元，自然不会希望为其软件功能再额外付费。

与2025款轿车的情况一样，最终价格将完全取决于客户定制的程度。本质上，每一

台Celestiq都是独一无二的定制作品，这意味着40多万美元的标价仅仅是个起点。



“Celestiq的定制精神也体现在交易价格上，它将由客户的定制程度决定，”一位凯迪拉克发言人在发给《Automotive》的声明中表示。

所有这些车都在密歇根州沃伦市的通用汽车全球技术中心手工制造，每天产量不到两台。买家会与凯迪拉克的专属顾问团队进行一对一沟通，为车辆进行个性化定制。



该公司将2025年的产量上限设定为25台。目前尚不清楚2026年将生产多少辆，但官方明确表示2025款的配额已全部订完。

有趣的是，凯迪拉克表示他们正在简化设计流程。例如，为2025款车型选择色板之外的

内饰颜色会触发单独的成本调整。而2026款则实行一口价，包含了所有内饰颜色选择，即使是常规选项之外的配色。

今年六月，首台Celestiq已从生产线下线并交付车主。品牌方正努力将2025款的其他车辆交付给各自的主人。随着时间的推移，Celestiq能否在这个极度小众的细分市场真正站稳脚跟，将是非常值得关注的一点。

CELESTIQ最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2785车友热议二手车暂无

HTML版本：[价格堪比劳斯莱斯，凯迪拉克Celestiq起售价上涨至40万美元](#)