

传祺M8宗师上市!双零重力座椅+20T插混，重新定义豪华MPV旗舰

来源：林雅婷 发布时间：2025-11-13 10:05:05

#向往M8宗师为何是MPV智优选#

传祺这回可真是放大招了！向往M8宗师一上市就整了个大动静，25万级豪华MPV市场直接被它搅得天翻地覆。原价二十六七万的车，现在综合补贴后二十五万不到就能开回家，这价格简直就是在给合资品牌上眼药。不过人家可不是光靠便宜取胜，这车从里到外透着股子 "我要重新定义豪华MPV " 的劲儿。

坐进这车第一感觉就是——这哪是买了个车啊，分明是包了个移动的头等舱。全车最狠的就是那个同级独一份的五星SPA双零重力座椅，从驾驶位到第三排，每个座位都跟家里最贵的那张按摩椅似的。特别是第二排，腿托一放，腰背一靠，整个人就跟飘在云里似的。开长途的时候，家里老人小孩坐这儿估计都能睡着。我试过连续开四个小时高速，下来腰不酸背不疼，这座椅功不可没。



外观这块儿设计师绝对是个文化人，把岭南醒狮的元素融进了车身线条里。前脸那个格栅看着就霸气，侧面线条流畅得像是用水刀切出来的。车漆颜色也讲究，阳光下能看出不同的层次感。最绝的是车尾那组贯穿式尾灯，晚上亮起来跟画龙点睛似的，辨识度拉满。内饰用料更是下血本，摸得到的地方基本都是软包，连B柱内侧都包了皮子，这种细节不是随便哪个车企都舍得下的功夫。



说到智能化配置，这车搭载的Momenta辅助驾驶系统可是行业里的明星产品。高速上自动跟车、车道保持这些基础功能就不说了，关键是在复杂路况下的表现特别稳。上次在城区堵车路段试了试自动泊车，那精准度跟老司机有一拼。车机系统反应速度也快，语音控制识别率超高，连带点口音的指令都能听懂。中控大屏的UI设计简洁明了，用起来一点都不复杂。



动力系统才是这车真正的杀手锏。2.0T发动机配上2DHT混动系统，这套组合拳打得漂亮。市区通勤时纯电模式安静得像个图书馆，上了高速发动机介入又特别平顺，完全感觉不到顿挫。最厉害的是油耗表现，实测综合油耗才6个多，对于这么大的车来说简直不可思议。充电速度也够快，快充半小时能充一大半，应急完全没问题。

安全配置方面，这车给得特别实在。360°环抱式气囊矩阵听着就高级，实际体验就是全方位无死角的保护。主动刹车系统灵敏度调校得刚好，既不会误触发，该出手时又绝不犹豫。车道偏离预警和盲区监测这些功能特别适合新手司机，开起来心里踏实多了。车身结构用料扎实，侧面碰撞测试的成绩单相当漂亮。

空间表现绝对是MPV该有的水准。三排座椅全放倒能装下好几个大号行李箱，第二排独立座椅还能前后左右调节，中间过道宽得能轻松走过去。后备箱在满载情况下依然能放下两个登机箱，要是把第三排放倒，空间大得能当临时卧室用。车顶那个全景天窗采光极好，开着特别通透。

内饰做工细节见真章，缝线均匀得像是机器绣出来的，按键旋钮的阻尼感调校得恰到好处。

处。空调出风口设计得很隐蔽，不影响整体美观性。储物空间设计得很人性化，手机、水杯、零钱都有专门的位置。车门上的皮质包裹手感细腻，关门的声音沉稳厚重，很有高级感。

驾驶感受方面，这车给了个不小的惊喜。方向盘指向性精准，转向力度轻重适中，女生开也不会觉得费力。底盘调校偏向舒适，过减速带时震动过滤得很干净，但高速过弯时车身支撑性又足够。静谧性做得特别好，时速100公里以内基本听不到风噪胎噪，车内对话完全不用提高音量。

售后服务这块传祺一直做得不错，这次向往M8宗师延续了这个传统。购车金融方案灵活，首付比例和还款周期都能商量。保养政策也比较厚道，首保免费不说，常规保养的价格在同级别里算实惠的。4S店的服务态度普遍不错，预约维修保养也方便。

跟同级别的合资品牌MPV比起来，向往M8宗师在配置和价格上优势明显。那些动不动就三四十万的合资车，很多配置还得选装，而这车该有的基本都给配齐了。特别是那个零重力座椅，在同价位区间里绝对找不到第二家。动力系统的平顺性和经济性也完全不输进口品牌。

这车特别适合那种对生活品质有要求，又不想当冤大头的家庭用户。上有老下有小，既要照顾到长辈的乘坐舒适性，又要满足年轻人对科技配置的需求，向往M8宗师正好卡在这个点上。

对于商务接待来说，这车的档次感也够用。外观大气稳重，内饰精致豪华，坐进去就有面子。后排独立座椅配上小桌板，临时办公都不是问题。比起那些老气横秋的传统商务MPV，向往M8宗师明显更年轻时尚。

说到底，传祺这次是拿出了真本事来打这场豪华MPV的硬仗。二十五万不到的价格，给你配齐了头等舱座椅、混动系统、高阶智驾这些高端配置，还要啥自行车？那些还在迷信合资品牌的消费者，真该去4S店亲自体验一下这车，说不定就会改变想法。

这车上市后的市场表现值得期待，毕竟产品力摆在这儿。从目前的市场反馈来看，消费者的接受度很高，特别是那些注重性价比的家庭用户。传祺这次算是找准了市场痛点，用实力证明了中国品牌照样能造出顶尖的豪华MPV。

要说这车还有什么可以改进的地方，可能就是品牌溢价方面还需要时间积累。不过随着产品力的不断提升，相信传祺在高端市场的认可度会越来越高。向往M8宗师的出现，至少让消费者在选择豪华MPV时多了一个靠谱的选项。

HTML版本： [传祺M8宗师上市！双零重力座椅+20T插混，重新定义豪华MPV旗舰](#)