

启源A06仅1099万起，10-15万家轿市场又迎新王

来源：吴政雪 发布时间：2025-11-10 20:45:52

新能源中级家轿市场又要变天了。

11月9日，长安启源A06正式公布售价，纯电版本10.99万-14.99万元，增程版本11.99万-12.99万元。

这一价格不仅较此前预售价格全系下调了1万元，更在配置层面强调“前双叉臂+后五连杆悬架”、“800V高压平台”、“6C闪充”等传统意义上的中高端硬件架构，而且还提供了诸如5年0息之类的金融政策。



作为长安汽车升格新央企之后，长安启源品牌的第一弹，长安启源A06无论是从产品力、隐形价值还是定价策略来看，绝对都是冲着爆款的目标而来的。

咱们先来看看产品层面。长安启源A06基于长安 SDA 全球纯电架构打造，造型方面，延续了此前的启源A07的“扶光美学”设计理念，长着一副标准的新能源车的前脸。2258mm贯

穿式的“微笑大灯”、无边框车门、半隐藏式车门把手、低风阻轮毂、溜背造型，可以说都是现在中高端新能源车的主流设计标准。

尺寸方面，长安启源 A06 的长宽高分别为4885mm、1916mm和1496mm，轴距2922mm，看起来车身长度中规中矩，但得益于90%的超高得房率，后排空间和后备箱空间都相当宽裕。与很多车长在5米左右的豪华中型轿车相比，有过之而无不及。

座舱内，彩电冰箱沙发这些设计已经不足为奇了，更值得关注的是长安启源A06在舒适性上做出的升级。四门双层隔音玻璃；全车吸风式通风/加热/按摩功能；145° 无极电动零压后排座椅；28点马尔代夫电动按摩椅模式；20扬NEVO Sound天枢源声音响系统，这些配置随便单拎一项出来都可以对标很多传统豪华品牌。

在驾驶辅助方面，长安启源A06又是一款将激光雷达带到了15万元以下市场的车型。新车搭载长安的天枢智能驾驶辅助，配备1颗激光雷达+3颗毫米波雷达+12颗超声波雷达+11个摄像头，配合地平线J6M智驾芯片，可以实现高速领航辅助、AEB自动紧急制动、AES智能避险及智能泊车辅助、离车自动泊入等功能。

底盘方面，长安启源A06则是直接给了全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架系统，配合46处软连接与自适应液压阻尼。这样一套硬件过去我们也只能在20万元以上的车型才能看到。

纯电版车型采用800V碳化硅高压平台与6C闪充技术，可以充电10分钟续航330km；增程版车型的CLTC 工况纯电续航里程达到240km，综合续航能力可以达到夸张的2120km。

上面的种种软硬件和配置，放到几个月前，基本上都是要去到20万元甚至30万元以上。如今却被长安直接用在了启源A06这样一款定位主流家庭用户的车型之上。

但是，长安启源A06并不止于“低价”或者“性价比”，也不单纯是靠堆砌配置造就出来的所谓的“价值越级”。这款车是直接在林肯中国的制造基地内生产的，这意味着，这款车型在工艺、品质、可靠性和豪华质感上，都是真正有豪华品牌做保证的。

总结：

现在的市场竞争，本质上来说就是不断用高维产品向中低端市场做降维打击。

其实现在各家品牌都开始已经将20万以上级别的产品，向15-20万元市场下放。但是在15万以下的市场，在长安启源A06之前，主要还是强调低价的性价比为主。

而长安启源A06以10.99-14.99万元的定价策略卡位在10-15万元市场，表面上看仍然是走传统的性价比路线，但实际上并不局限于传统的“性价比”范畴，而是意图在主流家用市场率先实施一次明确的“价值越级”攻势，改变用户认知，成为新的价值标准的定义者。

这些标准包括了800V、6C闪充、全铝前双叉臂+后五连杆独立悬架、激光雷达等等。这让原本在这个细分市场的竞品变得十分被动，要么赶紧吐血跟进，要么只能另辟蹊径寻求差

异化。但根据目前的市场规律，标准定义者基本上可以吃掉50%以上的市场份额。这次10-15万元家轿市场的新爆款，长安启源A06是志在必得了。（文/优视汽车 老炮）

注：配图来自网络，权利归原作者所有，如有侵权请联系删除，一并感谢！本文仅代表作者个人观点，不代表优视汽车的立场。

HTML版本：[启源A06仅1099万起，10-15万家轿市场又迎新王](#)