

智己LS9上市，3228万起重塑大六座SUV价值标杆

来源：倪惠君 发布时间：2025-11-13 10:10:11

在当下竞争激烈的30万级大六座SUV市场，消费者往往需要在配置、空间与智能之间做取舍。而刚刚上市的智己LS9，似乎正是为了打破这一局面而来。

11月12日，上汽正式推出旗舰大六座SUV——智己LS9，起步价定为32.28万元。新车定位“全系皆Ultra”，从底盘、续航到智能硬件，全部实现高规格标配，试图重新定义这一级别用户对“满配”的认知。



智己LS9此次共推出两个版本：52 Ultra版权益价32.28万元，66 Ultra版搭载66度宁德时代电池，权益价35.28万元。从配置与定价策略来看，上汽希望以“一步到位”的方式，打造30万级大六座市场中难以忽视的“旗舰爆品”。

作为上汽集团技术体系的集大成者，智己LS9在底盘方面搭载了“灵蜥数字底盘3.0”，成为同级中唯一配备双向24°智慧四轮转向系统的车型。这项技术让车身长度超过5米的大六座SUV，转弯半径控制在4.95米，甚至比不少小型车更灵活。配合150mm行程的双腔闭式空气悬架与电控阻尼系统，车辆在弯道与颠簸路段的表现也更为稳健。

在动力方面，智己LS9全系采用800V架构，双电机四驱系统最高输出390kW、670N·m，零百加速跻身4秒级，性能表现接近传统4.0T V8发动机。其搭载的“恒星超级增程”系统，在CLTC标准下实现402公里纯电续航与1508公里综合续航，油电综合能耗低至2.81L/百公里。值得一提的是，系统通过ERNV 2.0主动降噪技术，让增程器介入时几乎无感，提升了整车静

谧表现。

智能配置同样是智己LS9的发力重点。全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，感知能力达到L3级别。其搭载的IM AD Max辅助驾驶系统由智己与Momenta共研，可识别交通指挥手势，并具备AEB与AES横向紧急避让功能。座舱内引入AI Agent，支持停车缴费、外卖等服务调度；“雨夜模式2.0”则进一步强化恶劣天气下的视野清晰度。

在舒适与豪华配置上，智己LS9也做了不少创新。全车配备三张零重力座椅，并支持贵妃椅与大床房模式，得房率达到86%。该车还成为首款搭载B&O音响的中国品牌车型，并全球首搭4D机械按摩座椅，按摩强度为传统气动方案的7倍。此外，行业首创的瞬净新风系统与智控地暖系统，进一步优化了座舱环境体感。针对户外场景，车辆还提供野奢套装，实现24小时用水支持，拓展了用车场景。

配置层面，智己LS9将超过150项技术全系标配，涵盖灵蜥数字底盘、四轮转向、激光雷达、Thor芯片、4D机械按摩座椅等。在上市权益中，B&O音响、二排4D按摩座椅、智慧探射灯、电动踏板等配置也提供限时免费升级。

在竞争日趋白热化的新能源SUV市场，这样一款全系高配、强调技术平权的车型，或许真的能打动那些追求实用与科技兼备的家庭用户。

HTML版本：[智己LS9上市，3228万起重塑大六座SUV价值标杆](#)