

美国监管机构就2020款Jeep部分车型仪表盘故障启动缺陷调查

来源：苏初亚 发布时间：2025-11-13 10:11:02

当地时间2025年10月23日，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）宣布对2020款吉普（Jeep）角斗士（Gladiators）和牧马人（Wranglers）车型启动缺陷调查，即初步评估（编号为PE25014），受影响的车辆共约232,209辆。调查核心指向该批车辆的仪表盘（Instrument Panel Clusters，简称IPC）故障问题，该故障可能导致车辆关键运行数据及状态信息丢失，存在显著安全隐患。

牧马人最低售价：47.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车5.98万起 | 315辆

据NHTSA披露，目前已收到89份车主投诉，多位车主反映在行驶过程中出现仪表盘显示完全或部分失效的情况。作为车辆运行状态的核心信息交互载体，涉事车辆的仪表盘集成了车速表、燃油表、发动机温度表、转向灯指示灯、警示灯及其他车辆运行时需持续显示的关键仪表。

NHTSA指出，该故障可能引发多重安全风险，比如：燃油表失效会导致驾驶员无法判断剩余油量，进而可能造成车辆中途熄火失去动力；车速、发动机温度等安全相关信息的缺失，将阻碍驾驶员及时察觉车辆异常并采取避险措施；更值得关注的是，行驶中仪表盘突然黑屏或显示异常，极易分散驾驶员注意力，大幅增加碰撞事故发生的概率。

作为美国车辆安全监管的权威机构，NHTSA此次启动缺陷调查的核心目的在于全面核查仪表盘故障的影响范围、严重程度及发生频率，并系统评估该问题可能引发的各类安全后果。按照NHTSA常规监管流程，初步评估阶段将收集制造商相关数据、分析投诉案例及保修信息，后续可能根据评估结果推进至工程分析（EA）阶段，或在确认存在安全缺陷时要求企业实施召回。



据悉，仪表盘故障已成为近期汽车安全监管的重点关注领域，此前曾有多家车企因类似问题启动召回，凸显了该部件对行车安全的关键作用。目前，涉事车型制造商Stellantis集团尚未就此次调查公开回应，后续进展本报将持续关注。

HTML版本：[美国监管机构就2020款Jeep部分车型仪表盘故障启动缺陷调查](#)