

新势力冰火两重天：零跑狂飙理想暴跌

来源：许雅雪 发布时间：2025-11-13 10:18:03

车市十月硝烟弥漫，新势力品牌上演冰火两重天。零跑汽车一骑绝尘，单月狂销70289辆，同比暴涨84%，稳坐头把交椅。

小鹏和蔚来也不甘示弱，双双突破4万大关，小米汽车更是连续两月交出4万+的成绩单，全渠道进账182亿元，雷军却异常低调，连微博都不更新了。



这位昔日王者却跌落神坛，10月仅卖出31767辆，同比暴跌38%，李想只能靠理想i6的7万订单聊以自慰，产能跟不上成了最大痛点。

车企	10月销量或交付量(辆)	同比	环比
比亚迪	441706	-12.13%	11.47%
吉利新能源	177882	63.61%	7.68%
奇瑞新能源	110346	54.70%	20.48%
零跑	70289	84.11%	5.45%
鸿蒙智行	68216	63.81%	28.91%
长城新能源	46155	44.06%	0.42%
小鹏	42013	75.66%	1.04%
蔚来	40397	92.59%	16.25%
小米	超40000	去年10月超20000	9月超40000
理想	31767	-38.25%	-6.43%
北汽新能源	30542	112.02%	48.70%
埃安	27014	-32.55%	-7.21%
深蓝	36792	32.05%	9.42%
岚图	17218	1.52%	11.10%
阿维塔	13506	31%	22.47%
智己	13159	31.58%	18.47%



传统车企的新品牌同样风生水起，比亚迪10月狂卖441706辆创年内新高，极氪和极狐分别增长63.8%和110%，后者首次迈入2万辆俱乐部。

国金证券预测四季度电车渗透率将再创新高，中低端市场品牌或成最大赢家。正当行业高歌猛进之际，破产重整的威马汽车突然发声，“好事将近”四个字引发无限遐想。

这个曾经的新势力先驱，负债203亿元后濒临绝境，如今被深圳翔飞接手，制定了雄心勃勃的三步走计划：先复产EX5车型保底1万辆，再冲25万辆销量，最后剑指2030年百万产能。售后团队已经悄然上岗，泰国工厂也在布局中。威马能否上演王者归来的戏码？新势力格局又将如何洗牌？车市江湖，永远不缺传奇。



WELTMEISTER

念念不忘
必有回响

MANIFESTING YOUR REALITY

敬 请 期 待

COMING

ON



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [新势力冰火两重天：零跑狂飙理想暴跌](#)