

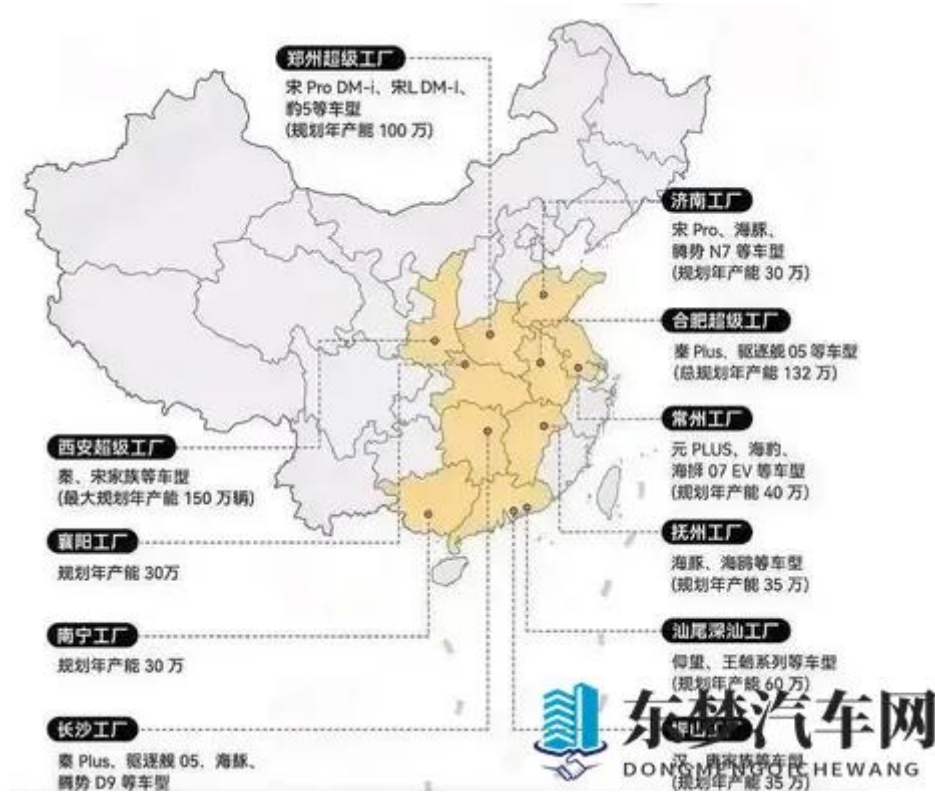
1、国内的汽车产能能做到世界的多少占比？

来源：吴肇星 发布时间：2025-11-13 10:25:10

我国的新能源汽车一骑绝尘，这点上毋庸置疑，而能够让各大传统主机厂担忧的不仅是产能，还有来自技术上的压制！

1、首先来看一下我国汽车的产能，主要从整车端和电池端来看；

整车制造业：



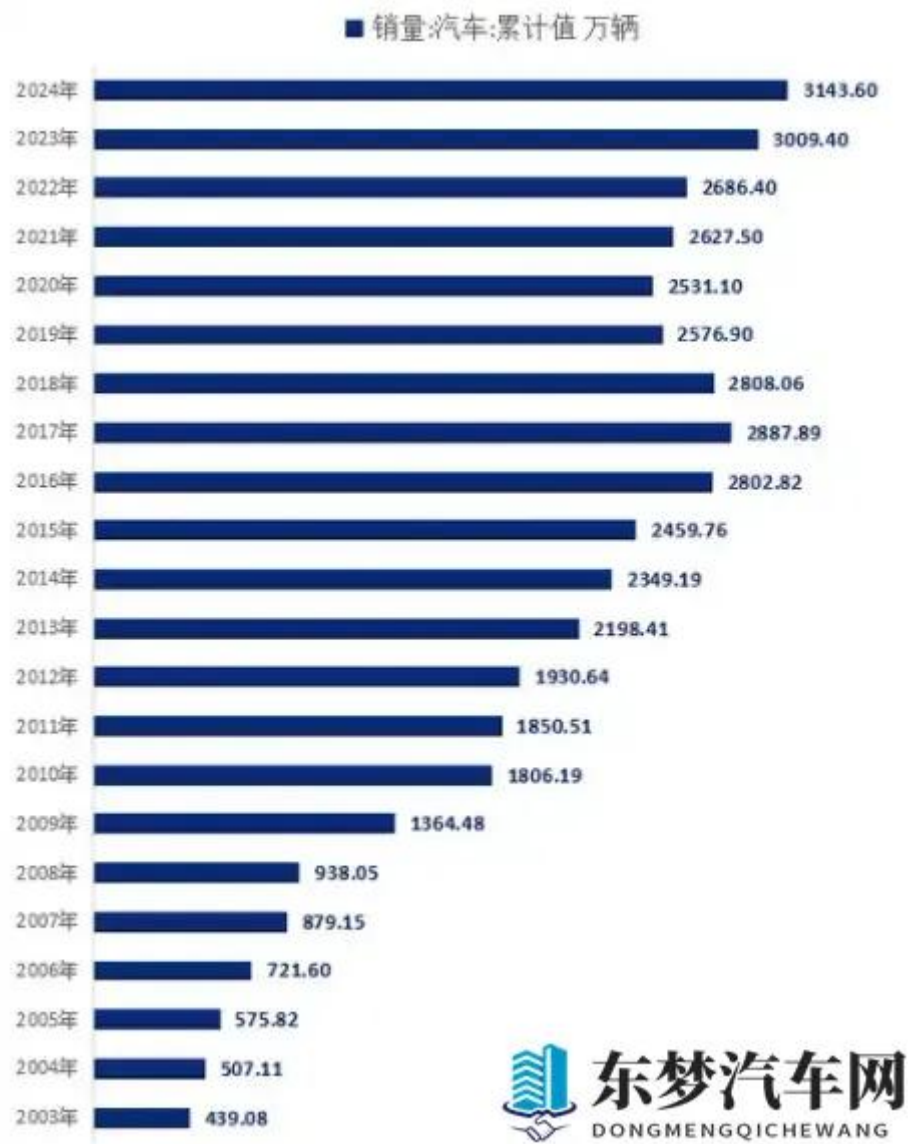
2024年，全球汽车销售总量约9190万辆，而根据推测，我们占有率大约在34.2%，也就是3143.6万辆汽车；其中整车厂销量前四大依然是国外主流车厂，比亚迪跻身前五，吉利汽车占据前十，这是我国唯二站在世界排名前列的两大车企。

而同时我国汽车的销售产量在3143万辆，比亚迪427万辆，吉利333万辆，两者加起来就占据了760万辆，占据了我国汽车销量的24.8%，接近于1/4；当然这是数值还是在海外持续抵制我国新能源汽车的基础之上；让我们足以自豪的是，在新能源汽车押注这条赛道上，持续引领的中国速度让国外主机厂不得不汗颜。

2025年1-9月，全球汽车销量达7053万辆，其中新能源汽车销量为1571万辆，广义新能源车渗透率达29.2%，较2024年全年提升2.9个百分点。狭义新能源车占比为22.3%，其中纯电动

车占14.8%，插电混动占7.5%。在新能源车增量中，中国贡献了68%的份额，德国和美国分别贡献5%和4%。数据显示，近年来中国持续贡献全球约八成新能源车增量，已成为全球新能源汽车发展的核心驱动力。

在发展新能源汽车作为支柱产业之一的战略之下，众多的主机厂都在朝着这条路线继续跟进，且因为看到了新能源汽车带来的巨大收益，当前环境下企业让然不遗余力的进入这条赛道；



让我们拿比亚迪作为榜样看一下产能分布；

国内产能分布

2024年世界汽车集团销量排名		
排名	厂商	销售量（万台）
第一名	丰田集团	1080
第二名	大众集团	903
第三名	现代起亚集团	723
第四名	Stellantis集团	650-680（预估）
第五名	比亚迪	427
第六名	通用汽车	410
第七名	福特汽车	390（预估）
第八名	本田	381
第九名	日产	334
第十名	吉利集团	

**东梦汽车网**
DONGMENQICHEWANG

已投产工厂：截至2025年6月，比亚迪在国内9个省市布局了10个工厂，其中9个已投产，产能达747万辆/年。主要布局包括：

广东深圳坪山工厂（35万辆/年，2007年投产）

陕西西安工厂（150万辆/年，2014年投产）

湖南长沙工厂（90万辆/年，2012年投产）

安徽合肥工厂（132万辆/年，2022年投产） 1

规划中的产能：包括河南郑州、湖北襄阳等地的工厂建设仍在推进，预计到2026年国内总产能将达717万辆/年。

海外产能布局

已建工厂：在乌兹别克斯坦、泰国、匈牙利等地建设7个工厂，2026年预计实现136万辆/年产能。

在建及规划：巴西、印度尼西亚等国家的工厂正在推进，其中墨西哥工厂因美国关税政策暂停。

产能扩张目标

比亚迪计划到2026年实现全球600万辆产能目标，其中海外市场占比从2024年的10%提升至25%。国内新能源市场优势显著，10月国内新能源销量达35.82万辆，同比增长31.58%。

全球汽车总量目前基本维持在稳定水平，年销9000余万辆，比亚迪预计2026年销量达600万辆，年增长40%，如果按照此比例计算，2026年我国汽车销量可达4400万辆，这个比例接近全球总销量的一半，产能的扩增让新能源汽车不得不快速挤占市场份额；当然产能的增长必须依据市场，国内市场和国外都必须进行兼容才有可能继续做大做强。

HTML版本： 1、国内的汽车产能能做到世界的多少占比？