降低四驱入手门槛,新款捷途山海T1上市,指导价1579万起

来源: 吴欣民 发布时间: 2025-11-13 10:31:12

11月3日,捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱探索版/四驱发现版上市,指导价分别为15.79万元、16.79万元。新车作为新增动力版本,延续现款设计风格,与同级配置两驱相比,价格上涨13000元。新车搭载1.5T发动机+双电机的插混动力,纯电续航可达147km。下面跟着小编仔细了解。

首先简单回顾一下外观,捷途山海T1新车继续采用方盒子造型设计,车头前脸层次清晰,上 方矩形中网格栅配备间断式光源,配合两侧方形大灯和锁扣状的凸出前保险杠,彰显硬派越 野气质。

车身侧面线条紧凑,隐藏式车窗搭配熏黑的A柱和D柱上的黑色饰条,营造出悬浮式车顶效果。隆起的轮眉搭配加入黑色元素,配合侧裙和镂空行李架,显得力量感满满。

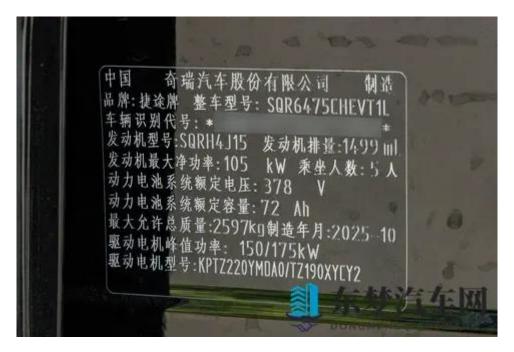
车尾上方配备大尺寸扰流板,并内置高位刹车灯,配合下方回形尾灯组,丰富尾部立体感。上翘的后包围采用黑色饰板覆盖,两端灯带和底部导流槽设计,与整体运动风格保持一致。新车长宽高分别为4706/1967/1840毫米,轴距为2810毫米,定位于紧凑型SUV。



内饰设计依旧粗犷,平直的中控台加入横向门把手,搭配四辐方向盘和方形空调出风口,彰显硬派味道。车内配备15.6英寸悬浮式中控屏、10.25英寸嵌入式仪表屏,副仪表台上提供手机无线充电、电子挡把、驾驶模式旋钮等。

配置方面,新款捷途山海T1四驱探索版与现款两驱探索版相比较,增加越野模式、蓝牙

钥匙、涉水感应系统、PM2.5过滤装置和数字钥匙;四驱发现版在前者基础上增加L2级辅助驾驶、蠕行模式、索尼音响系统、内置行车记录仪、多色氛围灯、后排隐私玻璃和多层隔音玻璃等配置。



动力方面,此次上市的两款车型均搭载1.5T发动机+双电机组成的插混动力,其中1.5T发动机最大净功率105千瓦,前后电机最大功率分别为150千瓦、170千瓦,匹配27.2千瓦时容量的国轩高科磷酸铁锂电池组,CLTC工况纯电续航147km。



作为参考,现款四驱征服版(指导价17.99万起)后电机最大功率为175千瓦,匹配43.24千瓦时宁德时代电池,纯电续航220km。

新款捷途山海T1作为新增动力版本车型,主要为降低四驱动力的准入门槛,更好地体现自身越野实力。目前,新车已正式上市,后续将与哈弗猛龙PHEV、奇瑞风云X3L等车展开竞争。大家对这款车怎么看呢?多花1.3万上四驱值得吗?

编辑 阿柒

HTML版本: 降低四驱入手门槛,新款捷途山海T1上市,指导价1579万起