

【新车前瞻】零跑D19—高端市场的破局者

来源：陈彦梦 发布时间：2025-11-13 10:43:21

零跑今年可谓风光无限，几乎一直蝉联新势力月销量排行榜的冠军，实在是让人不得小觑。而对偏好中大型SUV的消费者而言，零跑目前还没有符合自己定位的产品，总有些期待。今年10月16日首发的D19，填补了零跑在这个领域的空白，以惊艳的亮相宣告了其冲击高端市场的决心。当然，D19的正式上市可能要到2026年上半年，但这并不妨碍我们一探它的独特魅力。

一、车身设计：中庸大气

零跑D19(图片)用5.2米的车长与3.1米的轴距撑起了大型SUV的气场，整体造型显得方圆有度，气势磅礴。前脸封闭式格栅搭配三段式贯穿式日行灯，点阵式灯腔极具辨识度。分体式的百万像素DLP投影大灯能适应远光灯，并解锁智能动态光毯和迎宾灯语等功能。车尾贯穿式尾灯与前脸相呼应，集成智慧交互灯幕，支持自定义文字与图案显示。

车身提供5种颜色可选，松谷绿、天幕灰等低饱和度车漆融入珠光颗粒，在光线下呈现渐变效果，凸显高端质感。侧面采用双拼色车身，搭配隐藏式门把手，纯平窗设计，隔音隐私玻璃，21寸“大饼轮毂”搭配米其林静音胎，处处彰显D19的豪华身份。整体车身线条流畅饱满，充满张力，走了一条非常聪明的“中庸之道”，力求符合最广大消费者的审美。



二、空间与内饰：跟上主流，别出一格

内饰方面，D19提供六/七座版本选装。15.4英寸OLED中控屏与副驾娱乐屏组成双联屏，后排可选装21英寸可升降大屏，配合16扬声器杜比全景声，打造沉浸式影音体验。Nappa真皮座椅支持零重力模式与四座加热/通风/按摩功能，长途出行舒适性大幅提升。值得一提的是，D19首发搭载车规级制氧机“森野氧舱”，可实现弥散供氧和鼻吸功能，在高原地区行驶时非常实用。



常规状态下840L的后备箱能轻松容纳露营装备与行李箱，放倒第三排后可扩展至2100L。超宽电动前备舱进一步拓展储物空间，婴儿车、滑雪板等大件物品存放无忧。

关于内饰细节官方尚未完全公开，这里放几张谍照给大家想象一下。

三、动力与续航：双版本都很能打



D19提供增程与纯电双线选择，精准覆盖不同用户需求：

增程版：1.5T发动机搭配电机，综合功率400千瓦，零百加速4秒级。搭载80.3度宁德时代大电池，CLTC纯电续航可达500km，是的你没看错，这是增程车的纯电续航，大大的点个赞！而满油满电综合续航则超过1300km。支持800V高压快充，充电15分钟可完成30%-80%补能。

纯电版：基于1000V高压平台打造，三电机四驱系统综合功率540千瓦，零百加速仅3秒级。搭载115度宁德时代超混电池（融合了磷酸铁锂电池和三元锂电池的优势，密度大，安全性高，延缓老化），CLTC纯电续航720km，充电15分钟可补充350km，服务区吃碗面的功夫

就能满血出发。

四、底盘与操控：舒适为主，高科技不缺席

D19全系标配前双叉臂+后五连杆独立悬架，高配版搭载闭式双腔空悬与CDC减振系统，配合主动预瞄功能，可实时调节车身高度与悬架阻尼，兼顾舒适性与操控性。LMC2.0底盘系统更支持双轮爆胎稳定控制、3.6米级圆规掉头等高阶功能，复杂路况通过性显著提升。

五、智能配置：硬件堆料足，软件待打磨

零跑在D19的智能配置上充分展现了“卷到底”的决心：行业首装双高通8797P芯片，一颗管智能座舱，一颗负责智驾计算，双芯叠加算力达1280TOPS，为端侧大模型座舱与VLA辅助驾驶提供算力支撑。

智驾硬件同样拉满：车顶激光雷达+12颗摄像头+5颗毫米波雷达，支持高速NOA、城市LCC、自动泊车等L2+级功能。实测中，其智驾系统在匝道汇入、施工路段避让等场景表现稳定，但城区复杂路况下的决策逻辑仍需优化。

六、总结：25万级家用首选？看需求匹配度

如果您是注重家庭、追求大空间、高配置、高性价比，同时对智能科技有要求的务实消费者，那么零跑D19无疑是一款非常值得您重点考虑的车型。特别是其增程版，既能享受电动车的低成本和平顺，又无里程焦虑，非常适合作为家庭唯一用车。

零跑D19是一款产品力非常均衡的“水桶车”。它没有明显的短板，却在空间、舒适、智能和成本这几个家庭用户最关心的维度上做到了极致。它可能不会在某个单项上拿到“冠军”，但其综合实力足以让它成为中型SUV市场一个强有力的搅局者。如果零跑能为其定一个有竞争力的价格，D19完全有潜力成为一款爆款车型。

不过，零跑汽车在品牌建设、售后服务等方面仍需时间积累，能否成功突破20万元价格天花板，还需要市场和消费者的进一步检验，这答案或许就在2026年上半年的市场反馈中揭晓。

HTML版本： [【新车前瞻】零跑D19—高端市场的破局者](#)