

长安又添“新丁”，仅1499万，续航620km，轴距达到2米88

来源：张鸿信 发布时间：2025-11-13 10:51:20

咱选 15 万左右的纯电 SUV，最在意啥？无非是续航别“虚标”、空间够大装得下全家东西、开着安全，最好还能有点让人舒服的配置。深蓝 S05 620Ultra 这台车，最近问的人不少，今天咱不用那些绕口的专业词，就用大白话聊聊它到底怎么样，适合不适合家用。

先说说大家最担心的续航——这台车标着能跑 620km，关键是实际开起来不怎么缩水。平时 20 来度的天气，跑下来差不多能到 590km，比不少同价位的车实在多了。比如你每天上班来回 50km，充一次电能开 10 天左右，不用天天惦记着找充电桩。冬天冷的时候也不用太慌，它有热泵空调，比普通空调省电，能多跑 20 来公里；高速上进气格栅会自己关，帮电池保温；就算零下 30 度，电池也能快速加热，冬天开暖风，实际续航也能有七成多，就说零下 10 度吧，跑 460 多公里没问题，通勤一周充一次电还够。



聊完续航，咱再说说充电和动力——光续航长不够，充电快、开着有劲也很重要。这台车支持快充，找个 120kW 的快充桩，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，能多跑 330 公里左右。你想啊，去服务区休息，买杯咖啡、陪孩子玩会儿，回来电就补得差不多了，不用站在桩旁边干等。而且不管是高速的快充、小区的慢充，还是小县城里的那种小充电桩，它都能兼容，不用担心到了地方充不上电。慢充的话，家用 6.6kW 的桩，从 0 充满要 12 小时，晚上睡前插上，早上起来就是满电，很方便。



动力方面也不用愁，它是后置单电机，200kW 的功率，开起来挺有劲的。零百加速 6 秒多，市区起步不肉，绿灯一亮跟车不费劲；高速上想超车，深踩点油门就能加上劲，一点不拖泥带水，最高能跑 185km/h，日常用肯定够了。电池用的是宁德时代的，这牌子大家都熟，靠谱程度不用多说。官方说开 60 万公里电池衰减也不明显，不用太担心开个三五年，续航就掉得没法用了。

动力够用、充电方便，接下来咱得说说安全 —— 家用车，安全肯定得放在前面。这台车车身用料挺实在，高强度钢和铝合金占了 78%，尤其是 A 柱、B 柱这些关键地方，用的钢强度特别高，能扛住 17 吨的压力，真要是有点碰撞，车身不容易变形。车身扭转刚度也高，有 35000N·m/deg，说大白话就是过弯、走烂路的时候，车身不晃，开着稳当，不容易飘。



电池的保护也到位，有个叫 “金钟罩” 的技术，还有防火毯和防爆阀，就算撞了、泡

水了，也不容易出问题。还通过了中汽中心的安全认证，从零下 40 度到零上 85 度，电池都能稳定工作。而且电池和车身是一体的，不光更安全，还能让后排地板是平的，中间坐人不硌腿，这点对家里人多的特别友好。

安全有保障了，咱再看看空间 —— 带家人出门，坐得舒服、装得下东西才叫实用。这台车车身不算小，长 4620mm、宽 1900mm、高 1600mm，轴距 2880mm，在同价位里算大的。前排不管是 1 米 5 的女生还是 1 米 9 的大高个坐，头部和腿都有富余，不会觉得挤得慌。后排更不用愁，头部空间有 920mm，腿部能有两拳多的距离，翘个二郎腿没问题，坐三个成年人也不挤。后排座椅还能调角度，想坐直点或者稍微躺点都行，也能 4/6 比例放倒，放倒后能放不少大件东西。

后备箱常规有 492L，放两个 28 寸的大行李箱，再塞个 20 寸的登机箱，完全没问题。要是后排座椅放倒，容积能到 1340L，露营的帐篷、折叠桌椅，或者孩子的婴儿车，都能装下。还有个前备箱，159L，能放充电枪、车载吸尘器这些常用的小东西，不用跟后备箱的行李堆在一起。扶手箱也挺实用，是双层的，还能制冷加热 —— 夏天放几瓶饮料，能冰到 5 度；冬天放宝宝的奶瓶，能保温到 50 度，带娃出门特别方便。门板上、中控台下面也有小储物格，手机、钥匙、矿泉水这些小物件，都有地方放，车内不会乱糟糟的。

空间够大了，坐得舒不舒服也很关键 —— 毕竟跑长途或者每天开车，座椅不舒服太遭罪。这台车的座椅做得还行，主驾能电动调 6 个方向，还有腰托，不管你是胖是瘦，都能找到舒服的姿势。冬天能加热，夏天能通风，不用怕冬天上车座椅凉、夏天后背出汗闷得慌。副驾更舒服，是零重力座椅，能躺到 124 度，跟家里的躺椅似的，还能 8 点按摩，有 3 种模式和 3 挡强度，跑长途坐副驾，开着按摩一点不累，跟坐 “头等舱” 似的。

车内隔音也不错，用了 8 块双层夹胶玻璃，底盘也铺了不少隔音棉，怠速的时候几乎没声音，跑 120km/h 也才 64dB，跟家里说话声音差不多，不用大声喊着聊天。音响是 14 个喇叭的 INFINITY，听音乐效果挺好，还能 K 歌，周末带朋友出去玩，车里就能当 KTV。前排还有 50W 的无线充电，手机放上去很快就能充满，还不发烫，不用插线，挺方便。氛围灯有 256 种颜色，能跟着音乐变，也能跟着驾驶模式换，晚上开车的时候，车内氛围挺温馨的。

聊完舒服的，再说说智能的部分 —— 现在开车，车机好用、能省点事也很重要。这台车的中控屏是 15.4 英寸的，能左右转 15 度，主驾或者副驾操作都方便，2.5K 的分辨率，就算太阳直射，屏幕也能看清，不反光。还有个 AR-HUD，能把导航、车速这些信息投在前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，开车更安全。转弯的时候还会显示箭头，提醒你该往哪转，新手也不容易走错路。

车机用的是高通骁龙 8155 芯片，16G 的运行内存，操作起来很流畅，不会卡顿。语音控制也好用，你说 “打开空调 24 度” “放首周杰伦的歌”，它都能快速响应，不用手动

调。还能分四个音区，前排左边、前排右边、后排左边、后排右边说话，它都能识别，不会别人说话它也跟着反应。也支持 CarPlay 和 HiCar，手机能连上车机，把手机里的导航、音乐投到中控屏上，用着顺手。

辅助驾驶方面，它有 L2 级的功能，能自适应巡航，0 到 130km/h 都能用，不用自己一直踩油门刹车；还能保持车道居中，不会跑偏；要是快偏离车道了，会提醒你；遇到危险的时候，能自动刹车，避免撞上去；堵车的时候也能跟着前面的车走，不用一直盯着，开长途能省点劲。

除了这些实用的，它还有些有意思的配置，能让开车出去玩更有乐趣。比如 4K 云台相机，4800 万的像素，能拍 4K 的视频，角度能转 360 度，自带 64G 的存储，能存不少照片和视频。平时带家人去游乐园、海边玩，拍孩子的样子、沿途的风景都方便，不用额外带相机，拍出来的画面也稳，不抖。

大灯是百万像素的，有 1024 个 LED 灯珠，照得远还亮，晚上开夜路看得清楚。还能自动变远光，遇到对向有车的时候，会自动把对向车那片的光遮起来，不晃别人的眼，很贴心。解锁、锁车的时候，大灯会有流水效果；转向的时候，会有动态箭头，提醒周围的车和行人，又实用又有仪式感。

还有个特别适合露营的功能 —— 对外放电，6kW 的功率，能同时给 8 个设备供电。露营的时候，煮火锅、烤串、用投影仪放电影，都能用它供电，满电大概能放 12 小时，不用担心没电扫了兴。还能把手机里的电影投到车机上，配合投影仪，车就能当 “移动电影院”，一家人坐在帐篷里看电影，特别舒服。

最后咱说说价格和售后 —— 这台车 2026 款 620Ultra 版卖 14.99 万，对比同配置的其他车，比如比亚迪宋 PLUS EV 605km 旗舰型要便宜许多，性价比挺高的。购车权益也不错，三电系统终身质保，整车保 6 年 15 万公里，就算开久了也不用担心修电池、电机花钱。置换的话，最高能补 1.2 万，家里有旧车要换的话，能省点钱。还送家用充电桩，基础安装免费，有固定车位的话，在家充电更方便。车机流量终身免费，导航、听音乐不用自己买流量。每年还有两次免费基础保养，换机油、检查这些不用花钱，后期用车成本不高。

不过也有不足的地方 —— 例如深蓝这个品牌，没比亚迪、广汽埃安有名，4S 店也少点，全国大概 300 家，比亚迪有 1200 家，要是你家附近没有深蓝的 4S 店，后期保养、维修可能没那么方便。所以这台车适合谁买呢？主要是家用的人 —— 比如三口之家或者多孩家庭，每天上班来回 50km 内，周末想带家人露营、出去玩的；没有固定车位，但能用到公共快充的，因为它续航长、充电快，不用老跑充电桩；喜欢舒服配置的，比如零百重力座椅、AR-HUD 这些，想少花钱享受好配置的。

要是你想去试驾，有几个点可以重点看看：试试副驾的按摩功能和躺角舒不舒服，后排空间够不够家里最高的人坐；看看 AR-HUD 在太阳大或者天黑的时候清不清晰，语音控制能

不能听懂方言；最好满电跑 100km，看看掉多少电，心里有数，知道实际续航到底怎么样。

总的来说，深蓝 S05 620Ultra 在 15 万级纯电 SUV 里，算是比较均衡的 —— 续航实在、安全够用、空间大、配置舒服，还有些有意思的功能，价格也合适，家用挺合适的。虽然辅助驾驶和品牌方面还有提升空间，但综合来看，要是你想找一台 15 万左右、能满足全家需求的纯电 SUV，这台车还是值得考虑的。

HTML版本： [长安又添“新丁”，仅1499万，续航620km，轴距达到2米88](#)