

不到10万的油车是怎么做到全能的？

来源：陈冠行 发布时间：2025-11-13 10:52:10

新能源大行其道，对于油车来说，单靠机械素质很难站稳脚跟，不仅价格上要有竞争力，体验也要更接近新能源车的智能和舒享才有机会。

奇瑞第五代瑞虎8以限时抢鲜价 9.29 万元起，直接切入中型SUV市场，很难想象，无论是瑞虎8的材质工艺，还是配置水平，10万以内就可以拿下。而且还有 8 重冠军礼加持，的确使这个细分市场一石激起千层浪。



作为瑞虎 8 家族十年五代进化的成果，它已经坐拥 41 项赛事冠军、40 项国际荣誉与全球 145 万用户信赖。

之所以能戴上冠军的光环，除了外形增加了虎豹双前脸等设计上的新意之外，还包括了这几点。

其一，还是奇瑞开发的燃油车智能 T 平台。新一代鲲鹏 1.6T 发动机最大功率 147kW，310N·m 扭矩峰值，小排量也有足够的动力储备。此外底盘的用料水平，大量铝材的应用，底盘的整体用料水平基本等同于 30 万元级液压隔振技术，不得不说，这些年的积累终于在底盘调校上开花结果。

其二是安全，80% 高强度钢铝车身、1500 兆帕热成型钢与同级独有的全铝防撞梁，满足全球五星安全标准，更通过高难碰撞场景测试。

其三就是通常油车智能化不足的软肋，也在瑞虎8上得到补足。全系标配车规级 8155 芯片，智能车机功能可以满足日常使用。

此外，2825mm的轴距、970mm 后排腿部空间及 “电感沙滩椅”，实现油车上也可以有彩电大沙发的多重满足。

不到10万的起售价，瑞虎8整合了燃油和新能源的优势，在油车日益激烈的竞争中能够脱颖而出。更别说还有1000 元抵 8000 元购车金、2 年 7 万 0 息贷款、8000-12000 元置换补贴、整车终身质保这些福利了。

HTML版本： [不到10万的油车是怎么做到全能的？](#)