五菱星光730售73万起! 电滑门大7座, 一车三动力

来源: 涂杰嘉 发布时间: 2025-11-13 10:54:14

11月12日,五菱星光730正式上市,新车定位全能舒享大7座,共推出四款配置,指导价7.30-10.98万元,置换补贴价7.10万元起。

作为五菱在MPV市场的又一力作,星光730以一车三动力和电滑门两大亮点强势入场,瞄准多人口家庭的真实出行痛点。它真的能成为新一代家庭神车吗?一起来看。

星光730最吸引人的一点,恐怕是它同级唯一的电动侧滑门。在10万级MPV里配电动侧滑门,五菱这次确实拿出了诚意。侧滑门的好处很明显,开门不占旁边空间,狭窄车位也不怕开门杀,对带娃家庭尤其友好。再加上B柱辅助拉手,老人小孩上车都能借力,细节考虑得很到位。

作为一台正经大7座MPV,星光730在空间上也没含糊。车内座舱长度达到3331mm,横向肩部宽度最大1500mm,第三排顶部高度超过1.2米,即便是第三排乘客也能伸得开腿、坐得舒服,不憋屈。



更实用的是,第三排座椅支持魔术翻折,全部放倒并前翻之后,后备厢容积能扩展到1202L。也就是说,即便坐满七个人,后备厢依然有地方放行李——这一点对经常全家出游的用户来说,绝对是刚需。

星光730这次提供了燃油、插混、纯电三种动力形式,可以说是丰俭由人,全场景通吃。插混版纯电续航125km,满油满电综合续航1100km,亏电油耗5.3L/100km,适合经常跑长途又不想总加油的家庭;纯电版的CLTC续航500km,电耗13.6kW•h/100km,支持快充,30%-80%只要20分钟,适合有固定充电条件的城市用户;燃油版搭载1.5T发动机,最大扭矩290N•m,提供6MT和CVT可选,主打皮实耐用,适合充电不便或预算更紧的大家庭。

安全方面,星光730用了六环高强钢笼式车身,前后防撞梁带吸能盒,发动机下沉技术 也能在碰撞时为驾驶舱留出更多生存空间。电池方面采用神炼电池,官方称至今保持碰撞0 自燃记录,对家庭用户来说,安全感还是很足的。

五菱星光730这次明显是冲着家庭第一台车的定位来的。电滑门、真7座、三动力、大空间,每个点都打在家庭用户的实际需求上。再加上7.3万起的亲民价格和七重礼遇,性价比确实不低。

在10万级MPV市场里,能同时把空间、配置、动力、价格都做到位的产品并不多。星 光730能否延续五菱的神车基因,成为新一代家庭出行的首选?我们拭目以待。(文/11)

HTML版本: 五菱星光730售73万起! 电滑门大7座, 一车三动力