

揽胜极光L售价不足24万元？那的确要来得更有“性价比”

来源：丁冠宇 发布时间：2025-11-13 11:12:14

揽胜极光L售价不足24万元？那的确要比奥迪Q5L来得更有“性价比”

如今的汽车市场“内卷”对于咱们消费者果真受益，曾经“高不可攀”的豪华品牌SUV车型，如今也变得触手可得。举个例子，比如现在不到30万都可以买到奥迪Q5L了，车型经典、品牌够高、空间大还好开、但话说回来，对于笔者这样不喜“千篇一律”的年轻人来说，奥迪Q5L难免有些“街车”的既视感，所以对于同价位豪华品牌SUV的选择，我个人更倾向于揽胜极光L，毕竟在咱们东北老家，抛开其他不说，就“揽胜”二字那就代表着牌面。

回到产品本身，如今的奥迪Q5L实际上整体设计相比老款车型已然更为年轻、时尚，大尺寸的进气格栅内部采用蜂窝式装饰，两侧进气口造型也更显运动；圆润饱满的车身轮廓搭配硬朗的车身线条，蚌式尾门的独特设计依旧经典耐看。但这套设计在笔者这依旧略显沉闷，当然你要是个“老干部”咱也就不多说什么了。



要我说咱年轻人选车，首先就是要颜值，不仅要符合咱们的年龄以及审美，更主要的是咱不能千篇一律，这点我认为揽胜极光L正适合。依旧经典的英伦风格，承袭的是揽胜品牌家族的奢华调性，前脸拥有尺寸更加细长的头灯组，内部增加独有的矩形元素；梯形的揽胜家族进气格栅内部也同样采用熏黑处理，内部装饰也换装了揽胜同款，两侧进气口处还搭配了风刀造型，运动、时尚便是最好的代名词。

车身上，揽胜极光L拒绝传统的SUV车身设计，标志性的车身轮廓、悬浮式车顶、上扬的线条、下溜的车顶弧线，依旧延续此前车身上的那份独特与惊艳，当然在轴距得到加长的同时也让这原本运动十足的车身轮廓更显优雅、舒展，隐藏式门把手所带来的独特魅力，在揽胜极光L身上也同样得到展现。

窄条式的尾灯组内部光源采用全新的布局，点亮后更加具有科技感，熏黑的贯穿饰条将两侧灯组相连接，营造出一种贯穿式尾灯的既视感，包围下方大尺寸的扰流板等等，年轻、时尚、优雅、个性，总之这些笔者看来“年轻豪车”该有的特性，揽胜极光L都有。

当然外观要顺眼，内饰则更要顺心，毕竟更多时间大家还是要在车内度过。Q5L真的没有太多好说的，悬浮式中央车机、传统的物理按键以及游艇式电子挡把，虽说相较老款车型所呈现出的那份科技感已经有着天翻地覆的变化，但依旧非常“大众”，实话实说，这与A4L又有多大区别？

反观揽胜极光L，毫不夸张，直击笔者内心。奢华的内饰氛围，将“新现代豪华主义”的理念在揽胜极光L上彰显。大面积皮质材料包覆的仪表台被上方贯穿式空调出风口分割，层次感十足，简约的设计凸显其英伦简约豪华质感，尤其是中央这块11.4英寸的悬浮式中控曲面屏，整体所呈现出的“质感”真的无可挑剔，整个副仪表区域无物理按键的设计与新款揽胜如出一辙，尤其是这全新的电子挡把造型以及双层拼接缝合的方向盘，“高级感”自然会说话。

而这份尊贵也不仅局限于视觉，体验也同样“尊贵”。首先，揽胜极光L拥有豪华温莎打孔真皮座椅，而且座椅靠背全部迎来加厚处理，同时全车座椅均采用飞翼式头枕设计，整体更加符合人体工程学，乘坐更加贴合、舒适；后排座椅靠背支持电动调节，满足不同乘客乘坐需求的同时电动调节也更显从容、高级，像什么座椅通风/加热这些常见功能暂且不说，15扬声器英国之宝音响为车内乘客带来更加全面的视听享受。另外细节之处，标配纳米级车内负离子空气净化器，含PM2.5过滤和CO2监测，出行的健康同样照顾周到。

同时车机系统也支持第三方APP下载，同时语音交互方面还支持连续语音对话以及多地方言识别。要知道这方面对于奥迪Q5L来说，那简直就是直接问到了“短板”，究竟原因为何，大家可以在网络端简单搜索答案，相信会给大家“带来不少欢乐”。

那既然说到“年轻人”三个字，相信“性能”这两个字咱也不能落下了。奥迪Q5L的主销车型搭载2.0T低功率发动机，最大功率140kW、最大扭矩320N·m，匹配7速湿式双离合变速箱。对于这套动力组合的表现，其实大家都很熟悉，平时市区通勤代步游刃有余，开起来的感受其实也还不错，但对于一个专业的汽车博主来说，这套动力单元来这帮玩说唱的还是赚钱太容易了得显然没有揽胜极光L实在。

为什么这么说？同为2.0T发动机，揽胜极光L直接就是高功率版，最大功率来到了183kW、最大扭矩365N·m，要知道这组数据相较奥迪Q5L提升的可不止一星半点；同时匹配的是9AT变

速箱，档位更多，换挡更加平顺、无感，更主要的是整体的稳定性也要优于双离合变速箱；同时有了48V轻混系统的加持，起步加速阶段更加有力，市区代步走走停停也更加经济，尤其是在高速路段上的表现，无论是动力输出还是油耗，揽胜极光L都有明显的优势。

不仅如此，揽胜极光L还匹配了Terrain Response第二代智能全地形反馈适应系统，并且标配后桥限滑差速器，离开城市铺装路面时，ATRS第二代智能全地形反馈适应系统+ATPC全地形进程控制系统+全地形“透视”技术的黄金“全地形科技”也能给驾乘者带来足够爽快的“撒野”底气；同时如今消费者关注的L2驾驶辅助系统，揽胜极光L也实现了标配，这一点在奥迪Q5L低配车型的身上大家可看不见，要知道就连前排座椅加热那在Q5L的低配车型上也同样需要选装。

写在最后：

其实选车就如一面“镜子”，它不仅反射出人前的“面子”，更能照射出你独特的审美以及品位，曾经消费者为了所谓的牌面欣然接受品牌溢价，但如今揽胜极光L却用实力凸显出你生活中的“面面俱到”，它不仅有“光鲜亮丽”，还有你对生活细心经营的智慧，不仅让你选车有面子更要有“里子”，毕竟23.98万元的限时折扣价所带来的远胜于奥迪Q5L的“物超所值”，在豪华品牌产品中可不常见。所以简单就是一句话，花同样的钱，你真不如选择“你的第一台揽胜”。

HTML版本：[揽胜极光L售价不足24万元？那的确要来得更有“性价比”](#)