

比亚迪汽车一个省心省事又省油的设置，你知道吗？

来源：杨健豪 发布时间：2025-11-10 20:54:03

比亚迪新车主拿到汽车后，面对各种驾驶（经济、标准、运动、雪地）模式和能源管理模式（EV、HEV），而HEV模式里又有（强制保电和AI能源管理），你是否一下懵逼了！如何运用各个模式？又如何互相搭配呢？老车主也是考虑什么情况最省油、省电？如何不出问题？不同情况又要不停的调整不同模式。

以前也介绍了不同情况所用的模式，高速用运动模式、HEV和强制保电，也介绍了不同情况的保电比例，市区可以用EV和经济模式等等。今天我再告诉大家一个最简单的模式，一设到底，那就是经济模式加AI能耗管理。



最近几个月一直用的就是经济模式加AI能耗管理模式，在市区、爬山、高速都进行了行驶，数据也在前面的文章中告诉大家了。总体来说，各种路况都涵盖了，动力足够，反应灵敏，也不会出现以前担心的山区失速和动力不足问题，可以放心使用。对新手和怕麻烦的人来说非常有用，而且还省油，为什么呢？

AI能耗管理的核心就是“用最少的电，跑最远的路”，通过收集驾驶人员的驾驶习惯，结合导航前方的路况，提前预判，提前准备动力，该启动发动机还是储能，自主动作，在电量用到20%左右就自主决定启动发动机，从而保证动力和最优化的节能。



你选择这个模式后，需要做好三件事，一是每次出行必须打开随车的导航，这是AI预判路况的依据，二是稳妥和丝滑的驾驶汽车，保证安全就好，三是把汽车的能量回收强度选择“较大”，这样有利于尽可能的回收能量。

如何设置呢？在大屏幕上“设置—能量—能量管理—AI能耗管理”。

设置好后仪表屏幕上就有如下显示



这样你就一劳永逸的专心驾驶，不用担心该如何修改模式了！

当然你想精益求精的追求自己的习惯，也可以根据你的爱好设置。同时如果你想野营用电的话，也还是要设置强制保电的喔！

HTML版本：[比亚迪汽车一个省心省事又省油的设置，你知道吗？](#)