智己LS9上市权益价3228-3528万元

来源: 陈富钰 发布时间: 2025-11-13 11:27:22

11月12日,上汽集团旗下智己汽车宣布推出全新大六座增程式SUV——智己LS9。新车共推出52 Ultra与66 Ultra两款配置,官方指导价分别为33.28万元与36.28万元,上市权益价分别为32.28万元与35.28万元,预计将于11月下旬启动交付。

金融政策价格权益情请咨询当地经销商



动力与续航: 平衡性能与能耗

新车搭载1.5T增程器与前后双电机组成的增程系统。52 Ultra与66 Ultra车型的系统综合最大功率分别为380千瓦与390千瓦,峰值扭矩均为670牛•米,0-100公里/小时加速时间均为4.9秒。

基于800伏平台打造,提供52千瓦时磷酸铁锂与66千瓦时三元锂两种电池容量;支持16.5分钟快充(10%-80%电量补充)。CLTC工况下,纯电续航分别为320公里与402公里,综合续航分别为1454公里与1508公里。在WLTC标准下,最低荷电状态燃料消耗量为6.5升/百公里。

操控与底盘: 强调灵活与稳定

搭载"灵蜥数字底盘3.0"系统,标配150毫米行程双腔空气悬架与电控阻尼调节,并配备双向24度四轮转向系统。据官方数据,其最小转弯半径为4.95米,旨在提升车辆在城市道路中的操控灵活性。

此外,还提供"蟹行模式"与爆胎稳定控制等功能,以增强全场景驾驶适应性。相比传统 大型SUV,新车在底盘技术上融入了较多倾向于敏捷驾驶与复杂路况应对的设计。

配置梯度:

采用2+2+2六座布局,车内标配前后隔热天幕与电动遮阳帘、二排侧窗遮阳帘、前风挡及四门双层静音玻璃。前排座椅支持电动调节、记忆、加热、通风及按摩功能。副驾及二排座椅为零重力座椅,其中二排座椅配备腿托与内侧可调节扶手,扶手上集成通风、加热及按摩控制按键。第三排座椅支持靠背电动调节,最大角度达143度,并配备加热功能。舒适性配置还包括12.3升智能冷暖双用冰箱、三温区空调、双50瓦风冷手机无线快充面板及21声学单元音响系统。除标准配置外,用户还可选装YAT半幅式方向盘。

52 Ultra与66 Ultra两款车型在舒适配置上基本保持一致,主要差异体现在66 Ultra车型升级了全车电吸门。此外,智己还提供IM MAG磁吸拓展坞,用户可通过官方渠道选装多种磁吸扩展配件。

智能座舱: 高阶硬件预埋

座舱内部配备多屏系统,包括27.1英寸驾舱屏、15.6英寸副驾娱乐屏及21.5英寸二排娱乐屏。搭载高通骁龙SA8295P芯片,支持多音区语音交互与主流手机互联功能;同时配备HUD抬头显示系统与360度全景影像。

全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片,搭载由Momenta赋能的IM AD Max辅助驾驶系统。系统支持ACC全速自适应巡航、AEB自动紧急制动、AES横向避让等功能,用户可选装城市领航、代客泊车等进阶功能。

市场格局: "全系高配+低格"组合策略?

从车型定位与价格区间来看,智己LS9所处的30万-40万元级别市场竞争激烈。

理想L9(指导价40.98万元起):增程动力,CLTC纯电续航280公里,综合续航1412公里。WLTC最低荷点状态燃料消耗量7.7L/100km。

2024款 理想版

腾势N9 DM(指导价38.98万元起): 插混动力, CLTC纯电续航190-200公里, 综合续航1020-1100公里。WLTC最低荷点状态燃料消耗量7.15L/100km。

2025款 腾势N9 DM 旗舰型

问界M9增程式(指导价47.98万元起): CLTC纯电续航266-290公里,综合续航1417-1474公里。WLTC最低荷点状态燃料消耗量最低6.9L/100km。

2025款 问界M9 增程 Ultra 六座版

理想L9主要面向家庭用户,注重舒适性配置并已积累一定市场口碑:问界M9依托华为技

术生态,在智能座舱与智驾系统方面具备一定认可度;腾势N9则依托比亚迪三电技术,在能耗与可靠性方面建立认知。

新车以低于主要竞品约5-10万元的起售价入市,在纯电续航与能耗控制方面具有一定特点。同时,其在双腔空悬、四轮转向等配置上的差异化,全系标配的丰富舒适配置以及智能化硬件的预埋,可能吸引对科技配置与复杂路况应对能力有要求的用户。不过,IM AD系统的实际体验,特别是高阶城市领航辅助功能的普及进度与稳定性,仍需在实际使用中验证。

据悉,智己LS9 Hyper车型计划于2026年第一季度推出,将搭载全线控转向与三电机四驱系统,进一步拓展性能边界。不过在当前市场中,该级别SUV的潜在用户普遍将家庭舒适性与空间静谧性作为重要考量因素。高性能版主打的"驾控体验"的市场接受度仍需市场检验。(编辑:晓舟)

HTML版本: 智己LS9上市权益价3228-3528万元