## 高速免费! 那些到期"退休"的高速公路们

来源: 张永修 发布时间: 2025-11-13 11:30:26

收费站杆子抬起,屏幕跳出"0.00元"那一刻,老司机们忍不住集体鸣笛,声音比过年还喜庆,有人摇下车窗大喊:"老子开了二十七年,终于把路费开成历史文物!"

近日,一位行经湖南长永高速的车主惊讶地发现,通过收费站时居然不需要交费。收费站工作人员解释,从2025年11月2日零点开始,这条高速正式免费通行。原来,这条湖南省第一条高速公路,在服务近31年后,收费期限已满,终于实行"零费率"。

同样,四川省的成绵高速、成都城北出口高速,以及武汉天河机场高速等多条高速公路,也均在2025年收费期满后停止了收费。这些早期高速已走完它们的"收费周期"。

01 三十年的约定与到期兑现



上世纪90年代,我国推行"贷款修路、收费还贷"政策。高速建成后,通过收费偿还贷款并维持运营,收费期限一般不超过30年。



三十年前许下的承诺,三十年后到了兑现的时刻。

2025年以来,多条高速在收费期满后终止收费。例如,成都城北出口高速和成绵高速于2025年9月停止收费,武汉天河机场高速于2025年6月因收费期满停止收费。



广州北环高速昨起停止收费

# 环城高速实现 全线免费通车

3.24

- 刑事责任年龄再成焦点话题, 专家建议引入"恶意补足年龄"规则
- 广州马拉松赛获评2023中国田径协会具有影响力赛事
- 即日起番禺大桥部分车道占道施工,绕行指引来了!







这好比一场现代版的"徙木立信"。当年商鞅通过搬木赏金取信于民,如今长永高速在收费期满后停止收费,是用实际行动兑现合同承诺,证明高速公路收费不是永久性的。

02 "零费率"背后的操作真相

免费不代表拆除收费站。以长永高速为例,免费后是"保留现有收费设施,实行零费

率"——收费站依然在,但杆子抬起,系统自动跳"0元",车辆可直接通过。

这样做的好处一是避免重复建设,万一未来政策调整还有回旋余地;二是维持通行秩序,毕竟高速入口需要管控大车、超限车辆,不能完全敞开。

有司机体验后表示: "比以前还快!不用排队交钱,直接刷ETC就过,屏幕显示'0.00元',那叫一个爽!"

#### 03 免费后的隐忧与挑战

免费政策实施后,车流量大幅增加。成绵高速、武汉天河机场高速等停止收费后,不少 车主反映路段变得更为拥堵。

此外,许多人关心免费后的养护问题。一位网友坦言:"现在路面还挺平整,但要是以后维护成本飙升,会不会又悄悄重启收费?毕竟路况保养可是要真金白银。"

对此,相关政策已有考虑。长永高速免费后,仍由湖南省高速公路集团运营,国企兜底,养护、救援、ETC服务一样不少。湖南省交通运输厅也明确要求,在实行"零费率"期间,需认真履行公路养护、运营、应急、服务等职责,确保高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

### 04 "赶免费"的趣事与智慧

在免费通行时代,车主们曾上演无数"卡点"大戏。2025年春节,一位扬州大哥为赶免费通行时段,一路狂飙,上演现实版"速度与激情",结果却在到达收费站时因一秒之差,仍需缴纳58元通行费。

更有甚者,富二代李某某在赶免费通行末班车时,接连遭遇手机欠费、收费站旁"霸道"大鹅占道等连环窘境,只能眼睁睁看着免费时间流逝。

这些令人啼笑皆非的故事,背后是普通人对降低出行成本的现实需求。如今,一批老高速到期免费,车主们不必再为"卡点"而绞尽脑汁。

#### 05 高速免费时代的意义与未来

高速免费政策带来实实在在的实惠。对每天往返长沙和浏阳永安镇的市民来说,一个月就能省下400多元,真实降低了出行成本,提升了生活幸福感。

这不仅关乎个人利益,更是降低区域物流成本的重要举措。交通发展的成果,得以更广泛地惠及群众。

当然,并非所有高速都会免费。目前免费的主要是上世纪90年代建成通车的"第一批吃螃蟹的老高速"。新修建的高速公路,收费仍将继续。

同时,"改扩建续命"也是一种现象。部分高速公路在30年大限将至时,通过改扩建工程重新核定收费期限。

成都城北出口高速免费前一天,有司机特意在路上缓行,就为等到午夜免费时刻。没想到9月4日一到,收费站杆子真的抬起,屏幕显示"0元",他愣在原地半天,以为机器坏了。

全国还有不少"老高速"即将走到收费期限上限。如果在运营期限到期前没有进行改扩建等,它们就有可能加入免费通行行列。

对于投资规模大、回报周期长的收费公路,经营期限可以超过30年,这意味着部分高速公路的收费还会持续较长时间。

但毋庸置疑的是,"贷款修路、收费还贷"的时代正在翻篇,而"贷款修路、发展还账"的时代,正在悄悄来临。

HTML版本: 高速免费! 那些到期"退休"的高速公路们