

20万出头买大五座，全系四驱真香！这台SUV能入吗？

来源：陈思廷 发布时间：2025-11-13 11:31:26

最近中大型 SUV 市场格外热闹，2026 款领克 09 燃油版一登场就亮出了 “搅局价”。限时 19.88 万起，就能入手一台基于 SPA 架构打造、全系标配四驱的大五座 SUV，这波定价直接让不少原本认准合资品牌的消费者动了心。这台被称作 “配置拉满” 的车，到底适不适合你？今天咱们跳出官方宣传的套路，从内到外好好拆解分析一番。

先看脸，2026款领克09(图片|配置|询价) 玩的是 “熟悉的配方，新鲜的味道”。家族式的分体式大灯和直瀑式黑化前格栅没丢，辨识度拉满，但新增的 “暗夜紫” 和 “山野绿” 车漆，确实给这份霸气添了几分个性。暗夜紫在光线下有种深邃的质感，山野绿则更偏向户外运动的调性，配合20英寸的光晖轮毂，开上路基本不用担心 “撞脸”。车身尺寸没变，还是那个长超5米、轴距近3米的大家伙，气场很足。

拉开车门，座舱的升级才是重头戏。核心的变化，是从以前的七座布局彻底转向了 “大五座”。这一下，第二排可就真成了享受区。腿部空间能到1130毫米，什么概念？身高一米八五的兄弟坐进去，翘个二郎腿也绰绰有余。更重要的是，座椅本身宽大厚实，坐垫长度有540毫米，能好好承托住大腿，长途乘坐不容易累。而且这次领克挺大方，直接把很多豪华品牌高配甚至需要选装的配置给你 “四座同享” 了——Nappa真皮、座椅的加热、通风，还有8点式按摩功能，前后排都安排了。副驾还多了个带腿托的一键 “女王模式”，适合家人或伴侣在旅途中小憩。二排中央扶手放下来，能秒变一个更侧重独立感的四座布局，加上新增的小桌板，不管是放台笔记本临时办公，还是给孩子放点零食，都挺实用。



说到能“装”，这台大五座的后备箱相当能打。正常状态下容积是691升，全家出游的行李箱、婴儿车、露营装备都能塞下。把第二排座椅放倒后，空间能扩展到1522升，铺上个垫子就是一张两米左右的“双人床”。对于喜欢自驾游的朋友来说，这功能太实用了，躺在山野间透过全景天窗看星星，氛围感直接拉满。甚至前排座椅靠背也能放倒，和后座连成一个“沙发床”，中午在车里眯一会儿比坐着舒服太多。

光坐着舒服还不够，开起来也得给力。2026款领克09(看资讯)(用车口碑)骨子里还是那套熟悉的硬核配方：沃尔沃SPA架构打底。这意味着它的底盘用料很扎实，前悬架是成本更高的双叉臂结构，后面是多连杆，而且铝合金部件用得不少，占比达到48%。好处是开起来感觉底盘很整，过个沟沟坎坎，滤震比较干脆，高速过弯时车身侧倾也抑制得不错，有种高级的厚重感。

动力系统依旧是Drive-E系列的2.0T发动机配爱信8AT变速箱，可输出功率187千瓦，峰值扭矩350牛·米。参数上看不是那种特别极致的性能取向，但实际开起来动力输出平顺，底气足，百公里加速在8秒级，对于这么大一台车来说，够用了。需要留意的是，这套动力在市区里开，油耗不算低，综合下来大概百公里9到10升，如果路况比较堵，还会再高一些。



不过，它有一个在同价位里非常硬核的卖点——全系标配了全时四驱系统。这套FYRA全时四驱用的是博格华纳第六代技术，提供了多种驾驶模式，包括应对沙地、雪地等复杂路况的越野模式。这意味着它不仅仅是在铺装公路上跑得稳，偶尔遇到非铺装路面或者轻度越野场景，也比很多城市SUV更有底气。再加上71升的大油箱，跑长途能减少进加油站的次数，续航焦虑小很多。

在智能方面，这次改款也让燃油车追上了新势力的步伐。车里显眼的是升级到15.4英寸的中控大屏，加上12.3英寸的全液晶仪表和12.8英寸的抬头显示，科技感是到位了。车机系统用的是高通8155芯片，支持5G网络，流畅度和功能丰富度比老款有提升。语音助手支持四区识别，可见即可说，还融合了AI大模型，日常用车指令会更自然些。辅助驾驶方面达到L2级辅助水平，像自适应巡航、车道保持、辅助泊车这些功能都有，能满足日常高速和拥堵跟车的需求。



安全一直是领克从沃尔沃那里继承来的强项。车身用了不少热成型钢，比例超过35%。气囊配置也考虑得比较周全，有延伸到第二排的侧气帘，副驾的气囊也是特殊造型的。还标配了翻滚保护系统，能在意外发生时快速采取保护措施。

再聊聊价格和适合谁。2026款领克09(用车口碑)四驱探索版的两个配置，Max版限时19.88万，Ultra版20.88万，差价一万块。这一万块主要差在像空气悬架、更高级的音响、后排舒适功能等锦上添花的配置上。如果对这些极致舒适配置不是特别执着，Max版的配置已经非常丰富了，性价比显得更高。那么，这台车适合哪些人呢？是那些对纯电动有顾虑，依然信赖燃油车的成熟可靠，不想有充电焦虑，但又希望享受到新时代智能舒适配置的用户。其次是注重驾驶质感和机械素养，喜欢SPA架构带来的那种扎实底盘感受和全时四驱带来的安心感，偶尔还想去郊外轻度越野一下的朋友。还有就是追求高性价比的家庭用户，用不到20万的预算，换来一个大五座空间、丰富配置和不错安全性的中大型SUV，对全家出行品质是个实实在在的提升。

当然，它也有不足之处。油耗相比同级别的混动车型确实不占优势，这是纯燃油动力需要面对的现实。品牌的认可度在一些消费者心中可能还是不如老牌的合资豪华品牌，这可能会影响到后续的二手车保值率，尽管有数据显示其三年保值率在自主品牌里还算不错。

说到底，2026 款领克 09 燃油版走的是 “实在堆配置” 的路子。它没把精力放在华而不实的科技噱头的上，而是把成本都投入到了消费者能切实体验到的地方 —— 像 SPA 架构打造的底盘、全时四驱系统、宽敞的五座空间，还有拉满的舒适性配置。在新能源成为主流的当下，它更像个坚守传统机械质感，同时又主动跟进智能与舒适需求的 “务实选手”。要是你正好在这个价位，想找一台既能应对家庭日常出行，又能支撑你偶尔去远方的车，那这台满是诚意的领克 09，确实值得你抽时间好好试驾体验下。

HTML版本：[20万出头买大五座，全系四驱真香！这台SUV能入吗？](#)