

租电购买价499万元，京东“国民好车”真的香吗？

来源：洪仁豪 发布时间：2025-11-13 11:39:25

备受关注的京东“国民好车”——埃安UT Super正式发布了，租电购买价4.99万元，京东PLUS会员低至4.54万元。

埃安UT Super被不少人贴上“京东造车”“埃安UT换壳车”的标签，但抛开这些营销话术不谈，它其实更像是一场京东+广汽+宁德时代+华为四方分工明确的合作产物，各自拿出擅长的板块，拼凑出这么一款瞄准性价比市场的纯电小车。

听名字，埃安UT Super容易让人误以为是埃安UT的衍生版，单从产品力来看也确实如此。新车的外观、内饰、车身尺寸、电机功率，甚至大部分配置，都和埃安UT 420智豪版几乎一致。

真正的新东西只有两处：一是电池，品牌从因湃/孚能科技换成了宁德时代，容量由44.1度升级为54度，CLTC续航从420km提升至500km，同时接入宁德时代巧克力换电体系；二是车机系统换成了华为云车机，支持鸿蒙/苹果/安卓互联和AI语音大模型。



比车型本身更关键的，是它背后京东+广汽+宁德时代+华为的四方关系。

京东充当销售渠道，所谓“京东造车”其实是伪命题，它不建厂、不研发，只负责用自身7亿用户的消费数据抓需求。从京东APP选车、申请金融方案、买保险，到京东物流配送充电桩，再到全国近3000家京东养车门店做保养，试图把买车变成像买电器一样方便；

广汽是代工厂，出生产线和原有车型平台，不用操心营销和渠道，相当于拿重资产能力

换稳定订单，从而降低自己卖车的风险；

宁德时代则是技术操盘手，借这款车推广自己的巧克力换电生态，不是单纯卖电池，而是想把换电标准绑定到更多车型上，抢占汽车补能体系的话语权；

华为作为背后的隐形供应商，提供核心的云车机系统，目的是把自己的车机生态搭载到更多车型上，靠技术占据生态位。

这四方拿自己的核心资源各取所需，埃安UT Super只是这场利益交换的载体。

埃安UT Super给出的租电购买价4.99万元，电池买断价8.99万元，但实际到手价算上补贴的话还要低一些。

选择租电的前1.5万名下定用户能减2000元，若前1000名京东PLUS会员，还能再拿2500元京东E卡，但名额有限，基本可以看成没有这项权益，实际到手价4.79万元。每个月租金400元，京东PLUS会员还能免100次换电服务费，可以看做是每个用户都能享受的权益（毕竟京东PLUS会员才99元一年）；

电池买断的话，前1.5万名下定用户减4000元，到手价8.59万元，相比同续航的竞品，比如蔚来萤火虫（11.98万起）便宜不少，几乎没有“换电溢价”。

不过，租电方案也有弊端，需要3年内买断电池，已付租金才能全额抵扣，且第二年才允许买断。比如租24个月，支付9600元租金，电池买断价38000元，买断时能抵扣9600元，但仍需要补28400元，看似灵活，实则绑定了3年周期，短期内想买断并不划算。

同价位纯电小车里，埃安UT Super的定位很清晰，靠宁德时代电池+换电来主打差异化。500km续航在同价位里算上游水平，99秒换电速度堪比加油，且8.59万的买断价几乎没有换电溢价。

对于预算有限的年轻人来说，4.79万就能把埃安UT Super开回家，每个月再付400元租金，压力比较小。

埃安UT Super在埃安小程序下单会自动跳转京东页面，流程和买家电类似，选租电/买断方案、申请补贴，这种方式的好处是价格透明，没有传统4S店的隐性消费。

后续提车 and 核心电池、电机维修，要靠广汽埃安的经销商渠道，日常小保养，比如换轮胎、检查，能去京东养车，全国拥有近3000家门店，覆盖94.2%的地级市，可以说非常方便。

换电方面，目前宁德时代的巧克力换电站已布局全国近40个城市，数量突破800座，其中重庆、深圳、宁波、合肥、青岛、济南等核心城市已建成核心城区10分钟找站，99秒快换补能的“换电自由区”。

但问题在于，对比蔚来全国拥有3500多座换电站，大家依旧感觉不够用，宁德时代的换电网络目前还属于杯水车薪。

这么来看的话，如果你是住在这些城市核心城区的用户，埃安UT Super的换电比找充电桩方便，加上500km的续航，能覆盖一周通勤，不用频繁补能。

但如果是住在三四线城市用户，换电基本用不到，因此更建议选择同价位非换电车型。

埃安UT Super本质上是一场轻资产合作的试验，四方把风险分摊，利益绑定，造出了一款性价比不错的小车。

对消费者来说，它把换电车型的价格拉到了10万以内，给预算有限又需要换电的用户多了一个选择。

但目前的不确定性在于宁德时代巧克力换电网络的布局速度，承诺的今年底将在全国45个城市布局1000座换电站，明年扩展至约120个城市、累计超2500座换电站能否实现，还是未知数。

最后问大家一下，你觉得埃安UT Super这款车值得入手吗？

HTML版本：[租电购买价499万元，京东“国民好车”真的香吗？](#)