全系四驱+大五座，2026款领克09该买哪个配置？

来源：尚晓强 发布时间：2025-11-13 11:43:25

最近不少打算买中大型 SUV 的朋友都在讨论领克 09，原因很简单，2026 款燃油版给出了一个挺有吸引力的限时起步价 ——19.88 万。要知道这可是台基于 SPA 架构、全系都带四驱的大五座车，放在以前这个价位想拿下这样配置的中大型 SUV，确实不太容易。身边有几个原本盯着合资品牌的朋友，都开始把目光转过来了，想知道这台车到底值不值得入手。

我最近刚好有机会长时间接触这台车，没有厂家的宣传话术，也没有刻意营造的测试环境，就是像日常用车一样开着它上下班、逛超市、跑了一趟短途自驾游。今天就把这台车的方方面面都跟大家唠唠，从空间到驾驶，从配置到油耗，想到哪说到哪，希望能给正在选车的朋友一点参考。

先说说大家关心的空间，毕竟买中大型 SUV，很大一部分原因就是冲着空间去的。2026 款领克 09 较明显的变化就是把以前的七座布局改成了纯纯的大五座，这个改动我觉得挺明智的。很多买七座 SUV 的朋友，其实第三排平时用得特别少，大部分时间都是空着的，反而还占了第二排和后备箱的空间。现在换成大五座之后，第二排的空间直接 “起飞” 了。

我身高 185厘米，体重快 180 斤，属于比较壮实的身材，坐进第二排之后，腿部空间能达到 1130 毫米，我可以很随意地翘个二郎腿，膝盖离前排座椅靠背还有一大段距离，完全不会觉得局促。而且座椅本身做得特别宽大厚实，坐垫长度有 540 毫米，能把整个大腿都托住，不像有些车坐垫太短，坐久了大腿根会发麻。

前后排座椅都用了 Nappa 真皮，摸上去手感特别细腻，不像有些仿皮材质那样硬邦邦的。更难得的是，四个座椅都带加热、通风和 8 点式按摩功能。冬天的时候加热功能几分钟就能热起来，臀部和背部都暖暖的，再也不用忍受冰凉的座椅；夏天开通风，就算久坐也不会觉得闷得慌。按摩功能也不是摆设，力度适中，有好几种模式可以选，跑长途的时候开着，能缓解不少疲劳。

副驾还多了个 “女王模式”，按一下按钮，座椅会自动往后移，腿托也会升起来，靠背角度也会调整到一个特别舒服的姿势，适合长途坐车的时候眯一觉。第二排的中央扶手放下来之后，瞬间就有了那种独立座椅的感觉，扶手上面还有控制按键，可以调节空调、座椅功能这些，很方便。而且这次还新增了小桌板，平时带孩子出门，孩子可以在上面写作业、放零食，我跑短途的时候，也能把笔记本电脑放在上面处理点简单的工作，实用性拉满。

再说说后备箱，这台车的后备箱容积在正常状态下是 691 升，这个空间到底有多大呢？我给大家举个例子，上次自驾游，我们一家四口，带了两个 28 寸的大行李箱、一个婴儿车、两顶露营帐篷，还有一堆零食和饮用水，全都塞进去了，而且还留了点富余空间。如果平时需要拉点大件物品，把第二排座椅放倒之后，后备箱容积能扩展到 1522 升，我试着铺了个垫子，刚好能形成一张两米左右的 “双人床”，晚上躺在里面透过全景天窗看星星，感觉还挺浪漫的。前排座椅靠背也能放倒，和后座连在一起之后，就形成了一个更长的 “沙发床”，有时候中午在公司楼下，想眯一会儿，就不用憋屈地坐着了，躺着比坐着舒服太多。对于经常自驾游或者需要拉大件物品的朋友来说，这个后备箱空间足够用了。

聊完空间，再说说驾驶感受，毕竟车是用来开的，开着舒服不舒服才是最根本的。2026 款领克 09 用的是沃尔沃的 SPA 架构，可能有些朋友对这个架构不太了解，简单来说，就是这个架构在底盘调校和用料方面都有比较高的标准。这台车的前悬架是双叉臂结构，这种悬架在同价位的车型里不算常见，因为成本相对更高，但好处也很明显，就是操控性和稳定性更好。后悬架是多连杆结构，而且底盘上的铝合金部件占比达到了 48%，铝合金材质更轻，能减轻车身重量，同时也能提升底盘的响应速度。

实际开起来的感觉就是，底盘特别 “整”，没有那种松散的感觉。过减速带或者路面上的坑洼的时候，滤震效果很不错，不会有那种硬碰硬的颠簸，震动被过滤得很干脆，坐在车里不会觉得不舒服。高速过弯的时候，车身侧倾控制得也挺好，不会让人觉得晃得厉害，心里很有底。这种厚重感和高级感，是很多同价位的城市 SUV 比不了的。

动力方面，这台车搭载的是 Drive-E 系列的 2.0T 发动机，匹配的是爱信 8AT 变速箱，最大输出功率 187 千瓦，峰值扭矩 350 牛・米。从参数上看，它不是那种主打极致性能的车，但日常开起来完全够用。起步的时候很平顺，没有顿挫感，油门踏板的响应也比较线性，不会有那种一踩就窜的突兀感。加速的时候，动力储备很充足，不管是市区超车还是高速上提速，都能给你足够的信心。官方给出的百公里加速是 8 秒级，对于这么一台车长超 5 米、轴距近 3 米的大家伙来说，这个成绩已经很不错了。

不过有一说一，这台车的油耗确实不算低。我平时主要在市区开，堵车的时候比较多，百公里油耗大概在 10 升出头；如果是跑高速，路况比较好的情况下，油耗能降到 9 升左右。这个油耗水平和同级别的混动车型比起来，确实没有优势，但作为一台纯燃油的中大型 SUV，而且还是四驱，这个油耗其实也在合理范围之内，毕竟车重和动力摆在这里。

说到四驱，这可是 2026 款领克 09 的一个大亮点 —— 全系都标配了全时四驱系统。这套四驱系统用的是博格华纳第六代技术，提供了多种驾驶模式，包括沙地、雪地、越野这

些模式。平时在市区开，用标准模式就够了，四驱系统能让车辆的行驶稳定性更好，尤其是在雨天或者路面比较湿滑的时候，能明显感觉到抓地力更强。

上次自驾游的时候，我们遇到了一段非铺装路面，坑坑洼洼的还有点泥泞，我切换到越野模式之后，车辆的通过性明显提升了不少，没有出现打滑的情况，很顺利就开过去了。这一点让我挺意外的，原本以为它就是一台城市 SUV，没想到在复杂路况下也有不错的表现。而且它的油箱容积有 71 升，跑长途的时候不用频繁进加油站，续航焦虑会小很多。

接下来聊聊配置，这台车的配置可以说是相当丰富了。先说说智能方面的配置，中控屏升级到了 15.4 英寸，尺寸很大，视觉效果不错，而且分辨率也很高，显示很清晰。旁边还有 12.3 英寸的全液晶仪表和 12.8 英寸的抬头显示，三个屏幕加在一起，科技感挺足的。车机系统用的是高通 8155 芯片，还支持 5G 网络，操作起来很流畅，没有卡顿的情况，比老款的车机系统好用多了。

语音助手也挺实用的，支持四区识别，也就是说不管坐在车里哪个位置，都能唤醒它。而且它还支持 “可见即可说”，屏幕上显示的内容，直接用语音就能控制，不用手动操作，很方便。另外，语音助手还融合了 AI 大模型，平时跟它交流的时候，感觉更自然了，不像以前有些语音助手那样，只能识别固定的指令。比如你说 “我有点冷”，它就会自动把空调温度调高，很智能。

辅助驾驶方面，这台车达到了 L2 级的水平，有自适应巡航、车道保持、辅助泊车这些功能。跑高速的时候，开启自适应巡航和车道保持，车辆能自动跟车，还能保持在车道中间行驶，不用一直踩着油门和刹车，能减轻不少驾驶疲劳。辅助泊车功能也挺好用的，不管是侧方停车还是倒车入库，它都能自动识别车位，然后规划路线，自动完成泊车，对于新手来说很友好。

安全配置方面，领克一直做得不错，这台车也继承了这个优点。车身用了很多热成型钢，占比超过 35%，热成型钢的强度很高，能在碰撞的时候更好地保护车内人员的安全。气囊配置也很全面，有延伸到第二排的侧气帘，能给前后排乘客都提供保护。副驾的气囊是特殊造型的，据说能更好地保护副驾乘客的头部和胸部。另外，它还标配了翻滚保护系统，万一发生翻滚事故，能快速采取保护措施，比如收紧安全带、打开侧气帘这些，进一步提升安全性。

再说说外观，2026 款领克 09 的外观还是延续了家族式的设计，分体式大灯和直瀑式黑化前格栅，辨识度很高，一看就知道是领克的车。不过这次新增了两种车漆颜色，“暗夜紫” 和 “山野绿”，我觉得挺好看的。暗夜紫在阳光下看，有种深邃的质感，而且会随着光线的变化呈现出不同的色调，很有高级感；山野绿则更有活力，偏向户外运动的调性，开出去不容易和别人 “撞脸”。车身尺寸和老款一样，车长5042mm，轴距2984mm，这个尺寸放在中大型 SUV 里也算是比较大的了，所以它的气场很足。搭配 20 英寸的光晖轮毂，看起来很霸气，不管是停在小区里还是开在马路上，都很有存在感。不过这么大的车，在市区

停车的时候需要多留意一下，毕竟车身比较长，转弯半径也相对大一些，新手可能需要适应一段时间。

接下来聊聊价格和配置差异，2026 款领克 09 四驱探索版有两个配置，Max 版限时 19.88 万，Ultra 版 20.88 万，两者相差一万块钱。如果对这些配置不是特别执着的话，我觉得 Max 版的配置已经完全够用了。像 Nappa 真皮座椅、加热 / 通风 / 按摩功能、全时四驱、智能车机、辅助驾驶这些核心配置，Max 版都有，性价比很高。当然，如果你追求更极致的舒适性和配置，愿意多花一万块钱，Ultra 版也是个不错的选择。

还有就是家庭用户，对于家庭用户来说，空间、舒适性和安全性是比较重要的。这台车的大五座空间能满足全家出行的需求，丰富的舒适性配置能让家人在旅途中更舒服，全面的安全配置也能给家人足够的保护。不到 20 万的预算，能买到这样一台中大型 SUV，对于家庭用户来说，确实是个性价比很高的选择。

当然，这台车也有一些不足之处。除了前面提到的油耗相对较高之外，品牌认可度也是一个需要考虑的因素。虽然领克这些年发展得不错，在自主品牌里口碑也很好，但在一些消费者心中，可能还是不如那些老牌的合资豪华品牌。这一点可能会影响到它的二手车保值率，不过根据目前的数据来看，它的三年保值率在自主品牌里还算不错，所以也不用过于担心。另外，这么大的车，在市区行驶的时候，灵活性相对会差一些，停车也需要多花点心思。还有就是它的内饰设计，虽然做工和用料都不错，但整体风格相对保守一些，可能对于一些追求时尚、个性内饰的年轻消费者来说，吸引力不够大。

总的来说，2026 款领克 09 燃油版是一台很务实的车。它没有追求那些华而不实的配置，也没有刻意营造夸张的宣传点，而是把成本都花在了消费者能真切感受到的地方 —— 宽敞的空间、舒适的座椅、扎实的底盘、全时四驱系统，还有丰富的实用配置。

在新能源汽车当道的今天，这台车依然坚守着燃油车的优势，同时又积极拥抱了智能舒适配置，满足了新时代消费者的需求。它不是一台适合所有人的车，但对于那些追求实用性、注重驾驶质感、有家庭出行需求，并且对纯电动车有顾虑的朋友来说，它确实是一个值得考虑的选择。

如果你正在这个价位区间选车，不妨去 4S 店试驾一下，亲自感受一下它的空间、驾驶感受和配置。毕竟买车是一件大事，只有亲自体验过，才能知道它到底适不适合自己。我相信，只要你对燃油车没有偏见，并且注重实用性，这台 2026 款领克 09 燃油版大概率不会让你失望。

HTML版本： 全系四驱+大五座，2026款领克09该买哪个配置？