

52米车长31米轴距，80度电池，国产增程旗舰杀疯了

来源：王儒桦 发布时间：2025-11-10 20:55:57

国产旗舰SUV今年继续爆发式增长，比如已经上市的银河M9、风云T11以及腾势N8L等等，而接下来还有一批实力强劲SUV将与我们见面，不知道你最期待哪一款？

智己LS9

预售权益价：33.69-36.69万元

9月燃油车销量排名 (完整版)					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
21	艾瑞泽8	13640	41	星瑞	7268
22	雅阁	13230	42	卡罗拉	7107
23	奔驰E级	13103	43	宝来	6982
24	昂科威	12772	44	传祺GS3	6903
25	宝马3系	12569	45	帝豪	6341
26	途岳	12371	46	哈弗H6	6095
27	奥迪Q5L	12315	47	奥迪A3	6017
28	威兰达	12166	48	宝马X5	5885
29	长安CS75 PLUS	12060	49	长安CS55 PLUS	5831
30	亚洲龙	11640	50	长安UNI-V	5824
31	奔驰GLC	11600	51	汉兰达	5669
32	奔驰C级	10430	52	沃尔沃XC60	5640
33	捷途X70	10187	53	英仕派	5158
34	皓影	9954	54	瑞虎5x	5092
35	宝马5系	9087	55	君越	4918
36	荣威i5	8686	56	昂科威	4873
37	宝马X3	7998	57	本田CR-V	4833
38	奥迪A4L	7638	58	别克GL8	4443
39	红旗HS5	7424	59	思域	4343
40	逍客	7380	60	捷途旅行家	4226

在纯电市场摸爬滚打几年后，智己终于决定转变思路，不再坚持单一动力形式，在今年发布了“恒星”超级增程以及搭载该系统的首款车型LS6增程版，目前来看效果还是比较明显的，智己LS6在9月份的销量已经涨到了6429台，稳步上升中，而接下来即将上市的全新旗舰SUV——智己LS9也值得期待。

虽然贵为旗舰SUV，但智己LS9的预售价其实比现款LS7还低，属于是倒反天罡了，其尺寸则来到了大型SUV的级别，长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，外观设计采用了平直方正的线条凸显出稳重感，搭配上大饼造型轮圈以及厚重的车头，旗舰SUV的气场很到位。内饰延续了LS6同款的27.1英寸中控双联屏+15.6英寸副驾娱乐屏的组合，第二排右侧配备零重力座椅，提供车载冰箱以及21.5英寸后排娱乐屏，辅助驾驶方面配备520线激光雷达以及英伟达Thor辅助驾驶芯片。而在动力上，智己LS9搭载1.5T增程系统，采用800V高压平台，配备52度和66度的大电池，CLTC纯电续航最高可达402公里，综合续航可达1508公里。

智己LS9上市后将与问界M9、理想L9、腾势N9等一众9字辈旗舰展开竞争，结合价格和产

品力来看，你觉得它能成为新卷王吗？

零跑D19

一提到零跑，大家就会想到B10、C10、B01这些实惠热销的车型，不会把这个品牌与中高端联系起来，但眼看竞争对手的旗舰SUV卖得火热，零跑也坐不住了，就在11月初，零跑旗下全新大型SUV——D19正式开启盲订，新车将在明年上半年预售并上市。

零跑D19采用了平直方正的车身线条，前后均采用贯穿灯带，纯电版车型还能看到与乐道L90类似的前备厢设计，其车长超5.2米，车宽近2米，轴距超过3.1米。内饰虽然暂未公布，但彩电冰箱大沙发一应俱全，将提供120度躺姿零重力座椅、车载制氧机、夹层隔音玻璃等配置，座椅拥有5座、6座、7座多种布局组合，智能座舱采用双高通骁龙SA8797芯片，算力达1280TOPS，支持全场景车位到车位辅助驾驶。动力和续航方面，增程版车型将采用800V平台，搭载80.3度电池包，CLTC纯电续航可达500公里，配备40L油箱以及双电机四驱。纯电版将采用1000V高压平台，搭载的三电机综合功率540千瓦，配备115度的宁德时代电池包，纯电续航为720公里，其余配置还包括双腔闭式空悬、后轮转向等等。

虽然零跑D19目前宣传是30万级的产品，但考虑到它的品牌溢价能力，最终大概率会和乐道L90等竞争对手一个价位区间，你觉得呢？

岚图泰山

岚图品牌在问世之初就主打中高端的定位，这点从FREE和追光的售价就能看出来，虽然后续的价格一降再降，但品牌的基调在这里，因此当岚图泰山曝光时懂哥并不觉得意外，更何况背后还有华为助力，新车将在11月中旬正式上市。

岚图泰山的外观堆砌了许多豪华元素，比如大尺寸多条幅直瀑格栅，双色车身设计，大饼轮圈等等，半隐藏式门把手则保障了实用性，其长宽高分别为5230/2025/1817mm，轴距为3120mm，全车配备四个激光雷达，其中包括华为超500线程激光雷达，将搭载华为最新的ADS Ultra，支持城区NCA、全场景自动泊车等能力。内饰配备悬浮式液晶仪表+大尺寸悬浮式中控屏，内置最新版鸿蒙座舱语音大模型，后排的冰箱沙发大彩电一应俱全，动力方面并未采用增程系统，而是搭载1.5T发动机+双电机四驱组成的插混动力系统，其中发动机最大功率110千瓦，配备来自宁德时代和蜂巢能源的63度三元锂电池组，CLTC纯电续航370公里，CLTC综合续航1400公里，提供800V高压平台+5C超快充，其余配置还包括三腔空气悬架、双向16°后轮独立转向等等。

虽然网上宣称新车是50万级的产品，但大概率只是为了提高预期，最终应该还是会和主流的9字辈旗舰一个价位区间，你觉得卖多少最合适呢？

HTML版本： [52米车长31米轴距，80度电池，国产增程旗舰杀疯了](#)

