

张婉莹自慰：新能源汽车充电新突破，自充电技术引领潮流

来源：杨奕翔 发布时间：2025-11-13 11:53:18

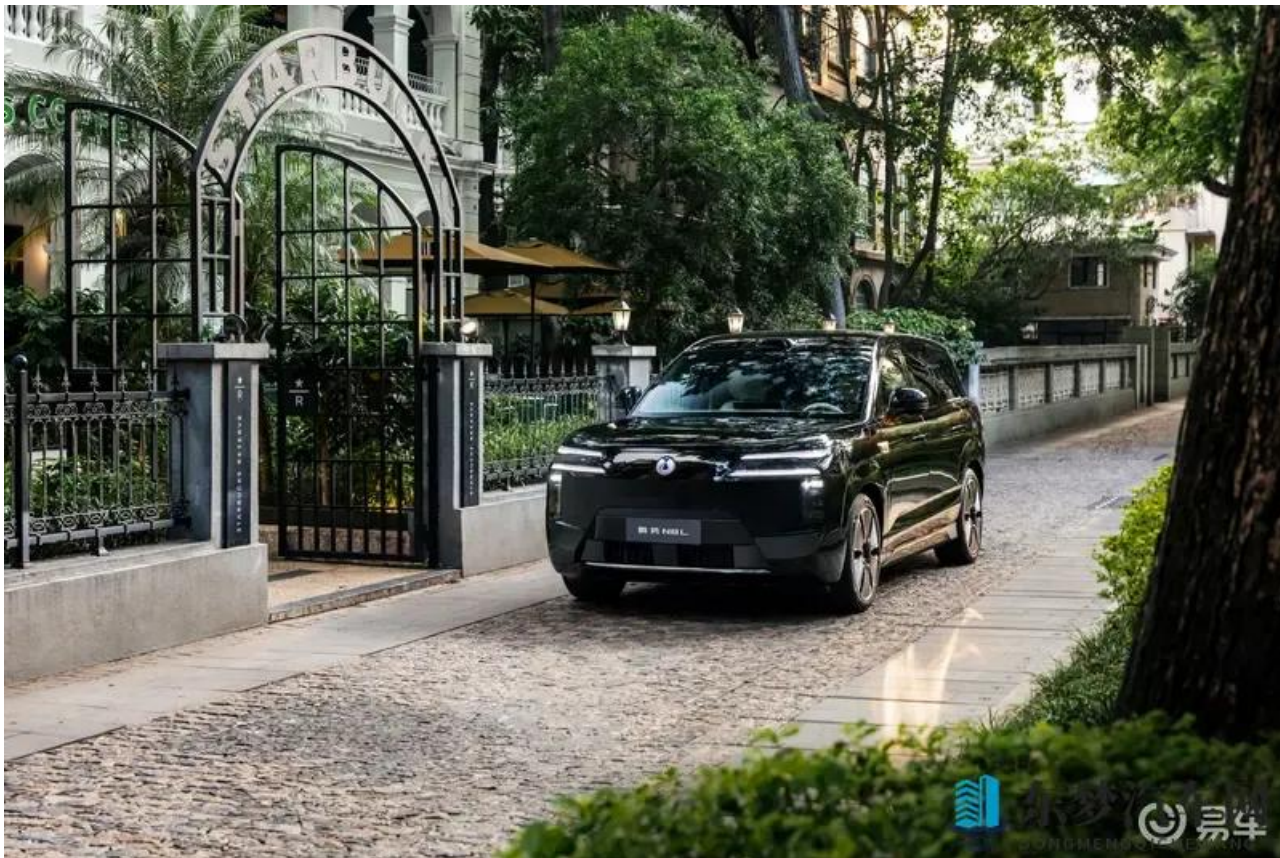
新篇章：张婉莹自慰式充电技术引领潮流

新能源汽车领域的突破性进展

在新能源汽车领域，技术创新的脚步从未停歇。近日，我国知名汽车工程师张婉莹成功研发出一项名为“自慰式充电”的新技术，这一创新成果不仅为带来了新的发展方向，也为消费者提供了更加便捷的充电体验。

自慰式充电技术的原理与优势

自慰式充电技术是一种无需外部电源即可实现车辆充电的创新技术。该技术通过车辆自身的动能和热能转化为电能，从而实现车辆的充电需求。相较于传统的充电方式，自慰式充电具有以下优势：



无需外部电源，充电便捷 提高能源利用效率，降低能源消耗 减少充电设备投资，降低运营

成本

张婉莹自慰式充电技术的研发历程

张婉莹，我国新能源汽车领域的杰出工程师，凭借多年的研发经验，成功攻克了自慰式充电技术的难关。在她的带领下，团队历经数百次试验，最终实现了这一创新技术的突破。

据悉，张婉莹自慰式充电技术的研发过程中，她曾亲自参与实验，甚至将“自慰式充电”这一概念巧妙地融入到技术研发中，从而激发团队的创造力和创新能力。

优势分析报告



本田CR-V 2021款 锐·混动 2.0L 两驱净行版

2022年 / 5.40万公里 / 广州

推荐理由 表显里程5.40万公里，**优于47%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、织物座椅等配置，其中车道居中保持和L2辅助驾驶**同级领先**



L2辅助驾驶



7英寸全液晶屏仪表



全速自适应巡航



织物座椅



单天窗



前排无钥匙进入



主动降噪



倒车影像



自动空调



无钥匙启动



远程启动



2种驾驶模式选择

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

油耗低

同级车动力榜 >

2.0L 直列4缸，油电混合，百公里加速仅9.0s，**动力秒杀 2021款奇骏Q**
E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅4.9L（NEDC标准），**优于81%同级车**

空间

后排可放倒

同级车空间榜 >

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:60比例放倒座椅



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

自慰式充电技术的市场前景

随着新能源汽车市场的不断扩大，自慰式充电技术具有广阔的市场前景。该技术不仅可以应用于乘用车，还可以推广到商用车、物流车等领域。预计在未来几年，自慰式充电技术将成为新能源的重要发展方向。

自慰式充电技术的推广还将有助于缓解我国能源压力，降低环境污染，为实现绿色出行贡献力量。

HTML版本： [张婉莹自慰：新能源汽车充电新突破，自充电技术引领潮流](#)