

上汽居然把比亚迪按在地上摩擦了一把

来源：温宗达 发布时间：2025-11-13 12:05:15

中国汽车军团的暗战与突围 一场没有终点的狂奔

话说那上汽最近可不得了，两个月销量都压过了比亚迪。想想两年前还在喊“王朝”的比亚迪现在被上汽压着打，这事儿听着就带劲儿。关键上汽这回玩的是两手抓，左手抓海外右手抓国内市场，不过在欧洲那边栽了跟头倒是挺意外的——欧盟加了三十多的税，电动车卖不动了，亏得赶紧往南美和中东使劲冲。合资品牌那边大众卖得不行了，可上汽自己那几个牌子却在发力，特别是MG这名字，在拉美那边可火得很。



比亚迪自己也是够呛，销量掉了不少，可出口倒猛涨了接近两倍。人家说比亚迪技术好，怎么海外能这么火？偏偏在国内就碰了壁，这事怎么看都觉得不对劲。仰望那么贵的车愣是卖不动，反倒是些便宜车型撑场面，这说明什么？说明金字塔尖的东西老百姓不稀罕，还是接地气的走量车重要。比亚迪这回可是气得不行，虽然出口涨了快两倍，但国内销量就是上不去，跟上汽比还是差一口气。

2025年10月
上汽集团销售整车

45.4万辆

同比增长13%

1-10月整车批售364.7万辆

同比增长19.5%

终端零售383.4万辆

领跑国内行业

“新三驾马车”强力拉动

上汽月销量同比

东边汽车网
头条@平淡的生活

吉利银河这黑马杀出来简直让人大吃一惊。新能源卖了五成八，这在行里头算顶呱呱了。他们家改渠道改得那叫一个溜，现在年轻人都说吉利潮，这波操作够高明。长安那边自主品牌销量八成五，这数字看着就硬气，明显是在甩掉合资包袱。倒是北汽极狐翻了个身，销量涨了一倍多，不过细想想可能是蹭了政策红利，谁知道能火多久。

一汽这老牌车企可犯愁了，销量一大半还是靠老合资品牌撑着，像大众丰田这些老伙计。真要是补贴退了这些合资车卖不动了，日子可怎么过？广汽这边更惨，赚钱不多反而亏了大钱，搞不好是新车推出太快了把钱烧光了。奇瑞倒是闷声发大财，在非洲那边玩文化渗透，风云车型下到地摊上都认识。长城在澳洲改车壳子适应当地规矩，看来是铁了心要在海外扎根。

单 位	产 量 (辆)						销 量 (辆)					
	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年同期累计	累计同比	本月数	去年同期	月度同比	本年累计	去年同期累计	累计同比
上汽大众汽车有限公司	96,501	115,247	-16.27%	878,776	896,036	-1.93%	93,669	113,500	-17.47%	846,080	885,591	-4.46%
上汽通用汽车有限公司	57,984	36,140	60.44%	443,065	294,920	50.23%	53,182	36,263	46.66%	433,877	314,748	37.85%
上汽集团乘用车分公司	93,437	76,997	21.35%	686,719	549,754	24.91%	93,367	74,660	25.06%	689,365	555,971	23.99%
上汽通用五菱汽车股份有限公司	173,271	153,095	13.18%	1,395,682	1,013,119	37.76%	167,956	140,500	19.54%	1,325,611	980,509	35.20%
上汽大通汽车有限公司	19,732	13,706	43.97%	179,272	151,578	18.27%	19,907	13,463	47.86%	180,435	154,708	16.63%
智己汽车科技有限公司	12,543	9,211	36.17%	56,100	52,891	6.07%	13,132	10,001	31.31%	55,756	47,493	17.40%
上汽正大有限公司	2,736	1,819	50.41%	24,611	18,293	34.54%	2,644	1,916	38.00%	22,849	22,125	3.27%
上汽通用五菱汽车印度有限公司	1,613	2,150	-24.98%	17,570	19,015	-7.60%	1,711	2,282	-25.02%	15,599	18,252	-14.54%
捷仕达名爵汽车-印度有限公司	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%	6,199	6,177	0.35%	57,776	44,804	28.72%
其他	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%	2,143	1,996	7.36%	19,904	25,925	-23.24%
上汽集团整车合计	466,324	416,636	11.93%	3,758,893	3,065,844	22.61%	459,928	410,138	12.14%	3,701,410	3,014,118	22.82%
其中：新能源汽车	771,727	166,760	361.66%	1,340,768	910,741	47.10%	706,607	147,088	377.82%	1,700,410	904,118	88.47%

现在补贴退坡这事情把所有人都吓了一跳，政府给的甜头突然少了，车厂们急得像热锅上的蚂蚁。智能驾驶技术得砸钱，零部件也要找本地供应商避免卡脖子，现在连售后网点都要重新铺。这还不算完，欧洲那边又要收碳关税，出口成本又要涨，这仗打得可真够呛。

眼下车企们就盯着那几个大市场：俄罗斯澳洲还有中东，地方不大但利润高，地缘风险大的很。固态电池要是真有突破，说不定又能搅动一池春水。不过说实话吧，谁也不知道明年这时候车还能卖成啥样。反正现在这些厂子的财务们都在熬夜改报表，连轴转算成本，这架势跟打仗似的。（完）

HTML版本： [上汽居然把比亚迪按在地上摩擦了一把](#)