

试驾捷途X70L：磁悬浮豪华电七座SUV，到底有多实在？

来源：施琳慈 发布时间：2025-11-13 12:10:43

最近帮家里选10万级七座SUV，试了不少车型，直到遇到9月25日刚上市的捷途X70L(图片|配置|询价)，才算找到那种“全家都满意”的感觉。这款车推出了5款车型，超级置换抢购价在9.99-13.39万元，定位“磁悬浮豪华电七座SUV”，原本没抱太高期待，毕竟这个价位要兼顾空间、安全和舒适挺难的，但实际开下来，它的表现确实超出了我的预期。

先说说开起来的感受吧，这是我试驾比较看重的一点。捷途X70L(品技术)搭载的是奇瑞2.0TD鲲鹏发动机，听说这款发动机拿过11次“中国心”十佳发动机称号，实际动力输出确实让人惊喜。它的最大功率有187kW，最大扭矩390N·m，搭配的是全栈自研的8AT变速箱，这款变速箱也入选过世界十佳，换挡的时候特别平顺，几乎感觉不到顿挫感。官方说0-100km/h加速在7秒级，我实际试驾的时候，不管是市区起步还是高速超车，动力响应都很及时，就算满载了5个成年人加一堆行李，上坡的时候也不费劲，完全没有动力不足的局促感。油耗表现也挺符合家用需求的，我在市区开的时候，油耗大概在9-10L/100km，跑高速的时候能降到7L左右，作为一款这么大的七座SUV，这个油耗水平我觉得挺合理的，长期开下来也不会有太大的经济压力。



最让我意外的是它的底盘表现，这套云台底盘真的很适合家用。它搭载了CDC电磁悬挂，还有5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器，响应速度能达到10ms，每秒能自动调节100次阻尼，还支持舒适、标准、运动三种模式切换。实际驾驶的时候，起步不会有明显

的抬头现象，刹车也不会点头，过弯的时候车身侧倾控制得很好，就算快速过减速带，二排的乘客也基本感觉不到颠簸。底盘下面还装了26处减震衬套，是80mm的大直径设计，前后悬架行程分别是200mm和193mm，上次我满载了600kg的东西，开起来底盘也不会觉得软塌塌的，高速上跑120km/h的时候，车身特别稳，没有飘的感觉。不过有一说一，这套底盘更偏向舒适调校，如果你喜欢那种硬派的操控感，可能会觉得它不够有劲儿，但对于大多数家用场景来说，能让全家坐得舒服，就已经很够用了。

操控方面也值得一提，转向很精准，打多少方向车身就走多少，没有虚位，刹车也很线性，不会有突兀的感觉，就算是新手司机开也会觉得很顺手。它还有L2级的辅助驾驶功能，里面的车道保持和自适应巡航在高速上特别实用，长时间开车的时候能减轻不少疲劳，但要注意，这只是辅助功能，不能完全依赖，开车还是得集中注意力。

坐进车里，第一感觉就是宽敞，作为一款七座SUV，空间表现直接决定了家用的实用性。捷途X70L(用车口碑)的车身尺寸是4810×1930×1705mm，轴距2820mm，这样的尺寸让它的七座布局一点不拥挤。我身高178cm，坐在二排，腿部空间能有一米左右，就算旁边再坐两个成年人，也不会觉得互相蹭到，中间的过道也够宽，想从二排走到三排很方便。



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7480车友热议二手车8.80万起 | 6辆

它还有5座和7座可以选，灵活度很高。后备箱常规容积就有658L，平时放几个行李箱完全没问题，要是把座椅放倒，能扩展到1708L，上次我帮朋友拉了一个小冰箱，轻松就装下了，平时拉点大件物品完全不用愁。

车内的储物空间也特别多，一共43处，中央扶手箱有8L的容量，能放下水杯、平板、纸巾这些零碎东西，车门上的储物格也能放下大瓶的饮料，二排还有个小桌板，承重能到30kg，带孩子出门的话，孩子可以在上面写作业、画画，大人临时处理点工作也很方便。

座椅的舒适性更是加分项，号称“32变电七座”，真的名不虚传。一二三排座椅都能电动调节，算下来有32种组合模式，不管是什么需求都能满足。我最喜欢的是智能大床模式，一键就能把座椅展开成类似家里大床或者旅行小床的样子，上次跑长途，中途在服务区休息，我躺了一会儿，特别舒服，完全能缓解疲劳。二排座椅能131° 无极电调，前后和靠背角度都能随便调，想半躺着休息或者坐直聊天都可以。三排座椅也挺方便，一键就能辅助进出，靠背也是电动调节的，不用像以前有些车那样手动去掰，省劲儿多了。



座椅的材质也很好，用了12层舒云设计，主驾有12向电动调节和4向腰托，能精准找到舒服的驾驶姿势。前排还带10点式按摩、加热和通风功能，我开了三个小时的车，下来一点没觉得累，尤其是按摩功能，长途开车的时候打开，能有效缓解腰部疲劳。座椅上的零压软枕和20mm厚的发泡层也很贴心，家里老人坐后面，长时间下来也没说腰疼，之前坐别的车，老人总说不舒服，这次试下来全程都很满意，孩子也没抱怨晕车，说明舒适性确实到位。

车内的座舱用起来也很顺手，标配的是骁龙8155芯片，反应速度很快，操作的时候完全不会卡顿，打开应用、切换界面都很流畅。15.6英寸的向日葵屏特别实用，能左右偏转10°，主驾和副驾操作都方便，不用特意探着身子。四音区语音控制也很灵敏，每个座位的指令都能精准识别，不用大声喊就能操控，比如副驾想调空调温度，直接说“把空调调到24度”，系统马上就响应了，不用手动操作，特别安全。

AI语音大模型还加了豆包功能，能连续对话，不用每次都唤醒，实用性很强。比如问它“附近的加油站在哪”，它不仅会报出地址，还能显示油价并发起导航；想了解车辆功能，问“怎么打开座椅加热”，它也会详细说明，还能提供百科解答、旅游攻略这些服务，就像带了个智能助手在身边。TOUR OS 3.0系统的智能辅助灵动岛和副驾负一屏设计也很人性化，操作起来就像刷手机一样简单，副驾的人可以在负一屏上看视频、听音乐，完全不会影响主驾开车。车里的音响效果也不错，是伯牙之音音响系统，有12个高品质扬声器，支持7.1全

景声道，音质很饱满，高音清晰，低音也不会轰头，平时开车的时候听点音乐、播客，都是种享受。

50W的手机无线快充也很实用，充电速度挺快的，我手机没电了，放在上面充了半小时，就充了大半电，而且热量控制得很好，不会担心手机发烫，跑长途的时候，再也不用担心手机没电了。

最后说说安全方面，这也是家庭用车最看重的一点。之前看到这款车在南京理工大学汤山科研试验中心做的极限测试，跟着中国汽研一起，按GB/T 38648-2020标准来的，用7.62mm钢芯弹从不同角度射车门、引擎盖和车顶，还在车底引爆了TNT。本来以为10万级的车，这种测试可能就是走走形式，结果看视频里，车身外面是有不少弹孔和爆破的痕迹，但A柱、B柱、C柱这些关键地方一点没变形，乘员舱里的玻璃一块都没碎，车门还能正常打开关上，这点确实让人意外，感觉防护效果比不少普通民用车要好不少。能扛住这样的测试，离不开它的车身用料。

捷途X70L的车身用了86%的高强度钢，其中21%是热成型钢，扭转刚度能到23500 N·m/deg，同价位里这种数据表现挺亮眼的。实际开的时候，高速上遇到侧风，车身也不会晃，遇到轻微的刮蹭，下车看了下，车身关键部位没什么问题，也能感觉到这些用料确实起到了作用。

除了这些硬核的安全配置，日常用车的安全细节也做得很到位。比如二三排座椅靠背用钢板加固了，万一发生追尾，能减少对乘客的伤害。半隐藏式门把手不仅好看，还能降低侧撞时的风险。电子儿童锁特别方便，主驾一键就能锁死后门，带娃出门的时候，不用再弯腰去后门操作，又省心又安全，不用担心孩子在车里误开门。车内的座舱是母婴级健康标准，经中国汽车工程研究院检测，没有有害物质，这点特别让人放心。再加上CN95空气滤芯、PM2.5净化和负离子新风系统，夏天开空调没有异味，冬天开暖风空气也很清新，就算关着车窗开长途，也不会觉得闷，对老人和孩子特别友好。而且整车提供终身质保，后续用车不用总为小毛病操心，在这个价位的车型里，这样的承诺还是很实在的，能省不少后续的维护成本。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6239车友热议二手车暂无

总的来说，捷途X70L这款车给我的感觉就是“实在”，9.99-13.39万元的价格，能有这样的配置和表现，确实超出了我的预期。它没有因为价格而在安全和实用上打折扣，反而在很多方面都考虑到了家庭用车的需求，宽敞的空间、舒适的座椅、稳定的底盘、智能的车机，还有让人放心的安全配置，每一点都戳中了家庭用户的痛点。如果你也是预算在10万级，想要一款能兼顾日常通勤和全家出游的七座SUV，我觉得捷途X70L值得去试驾体验一下。它可能没有那么多花哨的功能，但每一项配置都很实用，对于预算有限又追求品质的家庭来说，

确实是一个不错的选择。

HTML版本： [试驾捷途X70L：磁悬浮豪华电七座SUV，到底有多实在？](#)