

四驱+插混+豪华配置，这台新车上市就降价，真香还是套路？

来源：尚晓强 发布时间：2025-11-13 12:13:44

说实话，现在买一辆家用车真不容易。要空间得大、要配置得全、还得兼顾安全和油耗，关键是一——全家都得满意。尤其是像我这种常年负责“接送+自驾+全家出游”的人，选车时就特别怕“顾得了这头，丢了那头”。很多品牌的车要么动力强但不够舒适，要么配置高但价格虚。就在这种纠结里，我注意到了国产品牌里的一匹“老熟人”——长城汽车。

作为国产品牌中的佼佼者，长城在SUV和硬派越野上早已积累了口碑，而它旗下的魏牌、坦克等子品牌，也都有不少亮眼车型。如果你更注重家庭使用场景，那这款魏牌高山(图片|配置|询价)就值得重点关注。这次我体验的是高山(品技术) 2025款 四驱高山(用车口碑)7，指导价28.58万元。它的配置几乎能满足家庭用户对舒适与科技的所有想象——液晶屏、车载冰箱、可选零重力座椅，再加上激光雷达、高速辅助驾驶、自动泊车等智能功能，不论日常代步还是长途出行，都能轻松应对。

作为一款中大型MPV，魏牌高山7在外观造型上并未刻意追求浮夸的视觉冲击，而是以稳重、比例协调和科技质感取胜。整车的设计理念可总结为“家用舒适+商务气场兼顾”，既能满足家庭出行的亲和氛围，又不会在商务场合显得失礼。

高山7的前脸采用大尺寸直瀑式进气格栅设计，镀铬饰条竖向排列，形成强烈的秩序感与力量感。中央的魏牌LOGO嵌于镀铬饰条之中，配合贯穿式灯带，夜间点亮时呈现出“星河流光”般的光影效果。大灯组造型狭长锐利，内部采用矩阵式LED光源，支持自适应远近光、随动转向与迎宾灯语功能。灯组之间通过一条细长的光带连接，视觉上拉伸了车头宽度，使整体更显稳重与现代。下方保险杠区域设计简洁，银色饰条横贯左右，提升了视觉层次。雾灯区采用隐藏式设计，与前格栅形成统一风格。整体视觉效果不张扬，却极具辨识度，适合家庭与商务双重使用场景。



侧面造型简洁流畅，腰线从前翼子板一直延伸至尾灯处，视觉上拉伸了车身长度。整车尺寸为5050x1960x1900mm，轴距为3085mm，属于典型的中大型MPV比例。设计师通过较低的腰线与悬浮式车顶设计，巧妙地降低了视觉重心，使车辆虽然体量庞大，却依然显得轻盈修长。车窗边缘以亮银饰条勾勒，搭配隐藏式门把手，既提升了空气动力学表现，也让整车更具科技气息。双侧电动滑门为全系标配，支持智能防夹、钥匙控制与语音控制，开闭速度适中，动作平稳。对于家庭用户而言，这一配置极具实用性，尤其是老人、小孩上下车时，安全与便利兼顾。

如果说外观体现了魏牌高山7的理性与稳重，那么内饰则展现了其对“家”这一概念的理解。进入车内，第一印象就是“宽敞、温馨、智能、静谧”。整个座舱采用对称式环抱设计，视觉中心集中于中控区域，布局合理且秩序分明。



中控台采用横向贯穿式设计，线条简洁流畅。软质包覆材料与金属装饰条相互搭配，细

节处理精致。中控面板中央是一块15.6英寸悬浮式触控屏，分辨率高，UI界面简洁直观。仪表为12.3英寸全液晶显示屏，信息清晰易读。副驾前方则设有独立娱乐屏，乘客可独立观看视频或查看导航信息，避免了前排操作的冲突。整个车机系统基于高通骁龙8295P芯片打造，运算性能强，操作流畅，界面切换无卡顿。Coffee OS 3.2智能系统是核心亮点之一，具备多屏互动、手势操作与多任务分屏功能。语音助手“小魏同学”支持六音区识别与连续对话，可精准识别驾驶员与乘客指令。例如，当后排孩子发出“打开第三排空调”指令时，系统能快速响应，提升了家庭使用便利性。

魏牌在智能化层面投入颇深。Coffee OS不仅具备常规的语音导航、音乐、空调控制等功能，还能基于语义理解完成复杂指令，如“我有点冷”系统会自动调节温度；“想听轻音乐”系统自动推荐播放列表。系统还整合了Coffee GPT语义大模型，具备情绪识别与主动交互能力。娱乐体验上，高山7提供23扬声器音响系统，支持杜比全景声，总功率2440W，配合车内5屏联动娱乐系统（仪表屏、中控屏、副驾屏、后排两屏），形成沉浸式影音氛围。无论是家庭出行、长途旅行还是商务洽谈，都能带来上乘的舒适体验。

高山7在座椅舒适性方面表现尤为突出。全车触感细腻柔软。前排座椅具备加热、通风与按摩功能，支撑性良好。第二排为独立“航空级座椅”，不仅支持通风、加热、按摩三项功能，还配备电动腿托与零重力模式，可实现近似平躺姿势，适合长途休息。第三排座椅并非“应急座”，坐垫厚度、角度都经过优化，成年人乘坐依然舒适。



在便利性方面，中央扶手处设置了无线充电面板与双层储物格。车内配备12.5升双开门冰箱，可实现0℃冷藏与50℃保温功能，支持离车24小时保温，非常实用。车门内侧杯架、隐藏储物槽分布合理，物品收纳井然有序。二三排还设有独立可折叠小桌板，最大承重10公斤，可用于笔记本办公或用餐，体现出“家庭第二客厅”的设计思路。

空间是MPV的灵魂所在，而魏牌高山7在空间利用与灵活布局上展现出深厚功

力。5050x1960x1900mm，轴距为3085mm，车内有效空间长度达3468mm，纯平地板设计使进出车更加便利。第二、三排采用共轨滑移结构（滑轨长度1.84米），可实现多种布局方式。无论是满员出行、露营装备载运，还是家庭搬运需求，都能灵活调整。

第二排座椅的腿部空间超过1000mm，调节范围大；即使调至最靠前位置，也能保持充裕的乘坐空间。第三排头部空间870mm，腿部空间1200mm，成年人乘坐不觉局促。第三排还提供独立杯架、USB接口与空调出风口，照顾到每位乘客的舒适需求。

被动安全与电池安全的组合，意味着家用场景下的日常及长途使用风险控制在业内常态之上。主动安全与驾驶是高山7的另看点。车辆配备了包括128线激光雷达、毫米波雷达、摄像头与超声波传感器的复合感知硬件，整体传感器数量与类型均处于不错的位置。

动力方面，高山 2025款 四驱高山7，搭载1.5T插混动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力170Ps，发动机最大功率125kW，电动机总马力292Ps，电动机总扭矩402N·m，纯电续航为172km，综合续航为945km。我们在不同路况下对高山7完成了多轮试驾，包括城市拥堵通勤、快速路超车测试与高速巡航评估。总体感受可以归纳为“舒适为先、偶有运动化表现”。城市低速行驶时，车辆以电驱为主，起步顺滑、无明显顿挫，行驶回馈十分淡化了大车的体感重量。转向系统调校偏轻且回正迅速，最小转弯半径5.6米的表现让停车场内的掉头与窄路通过成为实际可操作的事情，不再感觉像对付“大家伙”。这一点对家庭用户、尤其是城市住区的车主意义重大。

悬架系统（前麦弗逊/后多连杆）采用了较为厚道的阻尼与弹性配比：对细碎颠簸与城市路面碎震的过滤能力良好，而在遇到较大坑洼或连续减速带时仍能提供足够支撑，避免车身过度晃动。底盘的横向支撑令人满意，在连续弯道中车身侧倾控制得体，乘员感受稳定。制动系统踏板行程适中，刹车回馈线性，能给驾驶者充分的信心；刹车热衰退控制得当，连续下坡或多次急刹的稳定性良好。

总结：

魏牌高山7作为一款定价在28.58万元、定位中大型插电混动MPV的产品，它试图在“舒适性、智能化、空间利用与动力体验”之间寻求一个均衡点。从产品表现上看，高山7在以下几个方面值得肯定：首先是空间与舒适性——宽大的内部空间、独立二排航空级座椅与丰富的舒适性配置使其在家庭长途出行与商务接待中都能胜任；其次是智能与安全配置——全面的传感器套件、较高算力的驾驶平台与完善的主动/被动安全设备，为日常使用提供了较高的安全边界。

HTML版本：[四驱+插混+豪华配置，这台新车上市就降价，真香还是套路？](#)