

平平常常的改款升级，这车实力一般，恐怕很难提升销量

来源：牛玮伦 发布时间：2025-11-13 12:14:45

作为韩系车的一员，曾几何时起亚这个品牌也是很受欢迎的存在，旗下拥有多款经典车型，遗憾的是在多方面因素的影响下，近几年起亚的地位已经不似从前，存在感更是越来越弱，曾经的经典车型正在逐渐被大众所遗忘，其中就包括奕跑这款小型SUV，目前该车保持着一千多台的销量成绩，勉强应对着竞争激烈的市场环境，说实话如果不是刻意去了解，很多消费者已经忘了它的存在，毕竟该车已经有很长一段时间没有进行更新换代了。就在大家以为它会继续默默无闻下去时，2026款起亚奕跑上市了，希望再次在消费者面前混个脸熟，不至于被人遗忘。

2026款起亚奕跑共推出两款配置，官方指导价分别为7.98万和8.38万，加上一系列购车优惠，算下来才6.48万起，对于购车预算有限的消费者来说确实很友好。在外观设计方面，2026款起亚奕跑最直观的变化就是新增加名为天霜蓝的车漆颜色，相比于常规配色看起来更加清爽一些。

具体设计手法与老款保持高度一致，就是印象中那个经典的样子，不算特别过时，但放在当前这个汽车市场中确实有些老套。前脸是辨识度比较高的存在，不规则前格栅采用典型的家族式设计，其他设计元素依旧按部就班，看起来不会有审美疲劳。

车身侧面造型紧凑时尚，车身长度4.1m，轴距2570mm，最小离地间隙185mm，得益于灵活车型形态，操控起来也很方便，尤其是在拥挤的城区道路行驶更能彰显出自身优势，比较适合新手驾驶。车尾造型相对简约，不规则尾灯是比较有辨识度的存在，中间位置形成凹陷型面，下包围处加以银色饰板进行点缀，进一步丰富车尾视觉效果。



内饰设计布局基本没有变化，仅仅新增加了灰色内饰可选，如果说2026款起亚奕跑的外观设计还算说得过去，那么它的内饰设计就很过时了，毕竟这套经典的内饰设计风格已经面世很长时间了，放在10年之前或许没什么问题，但现在就不一定了，从图片中就能感受到它的老套。继续配备8英寸中控屏和单色行车电脑显示屏，搭载车载蓝牙、CarPlay以及CarLife，都是一些实用性很强的基础配置，仅仅能够满足日常用车需求，关于其他方面大家就不要有什么期待了。

可能是因为老款入门级车型的配置表现太过于拉胯，所以2026款起亚奕跑直接取消了入门版，只有两款配置。从次低配开始，也就是说相当于老款的中配，就配备了倒车影像、驾驶位无钥匙启动、LED日间行车灯、皮质方向盘、仿皮座椅等基础配置，不仅座舱看起来更有质感，而且为日常出行提供更多便捷。所以对于喜欢这款车的消费者来说，最好直接入手高配，增加了后视镜加热、自动空调、电动天窗以及定速巡航，当然如果对配置表现没什么要求，选择低配也不是不可以。

受限于定位和车身尺寸，2026款起亚奕跑车内空间表现一般，对于这点相信大家已有心理准备。动力部分，继续搭载1.4L发动机，取消了老款车型的手动挡，均为自动挡，实际操作体验就是一款常规家用车该有的表现，没什么特别需要强调的地方。

综合来看，与老款相比，2026款起亚奕跑的变化并不大，就是一次常规的年度小改款，仅仅针对部分配置进行调整，核心产品力并未发生变化，依旧是中规中矩的家用代步车，并没有什么惊喜可言。从客观角度来看，2026款起亚奕跑的到来很难吸引新用户，一来品牌影响力摆在那里，二来产品力的影响力一般，再加上同级别市场环境竞争激烈，相同价位消费者的选择面已经很丰富了，很难会为实力平平的一款合资车买单。

HTML版本：[平平常常的改款升级，这车实力一般，恐怕很难提升销量](#)