

星光730上市：五菱在十万元内市场的全品类布局完成！

来源：萧建中 发布时间：2025-11-13 12:19:55

11月12日，五菱星光730正式上市，以7.10万元起的限时置换补贴价。作为五菱品牌的全新紧凑型MPV，推出涵盖燃油、插混、纯电三种动力的四款配置车型，展现出五菱在入门级市场“集齐全品类产品”的野心。

五菱的多元布局战略



在竞争日益激烈的中国汽车市场，五菱正在下一盘多元布局的战略大棋。纵观五菱近年来的产品线，从宏光MINIEV开启微型电动车蓝海，到星光系列在家用车市场站稳脚跟，其产品策略始终围绕“全覆盖”三个字展开。

数据显示截至今年6月，五菱星光家族累计销量已突破14万辆，成为10万级家用市场中名副其实的“现象级产品”。这一销量数据印证了五菱对大众市场需求的精准把握。而如今星光730的推出，标志着五菱在十万元内乘用车市场完成了全品类产品布局。

星光730的技术解析

星光730基于最新的原生天舆架构平台打造，搭载了灵犀动力3.0系统和神炼电池。这些技术背书使其在同价位车型中能具备了一定的技术优势：

1、空间设计：新车采用“2+2+3”的七座布局，拥有超大的3331mm内部座舱空间，第三排座椅采用魔术翻折设计，通过全放倒并向前翻折，可带来最大容积1202L的百变后备厢，能满足七座状态下的行李装载需求。

2、提供插混、纯电、燃油三种动力选择：

a. 插混版搭载灵犀动力3.0系统，满油满电综合续航可达1100km，亏电油耗仅5.3L/100km。

b. 纯电版拥有同级最低的0.276Cd整车低风阻设计，CLTC续航达500km，电耗13.6kW·h/100km，支持2C快充，从30%补能到80%仅需20分钟。

c. 燃油版搭载1.5T高扭矩发动机，最大扭矩达290N·m，提供CVT和6MT两种变速箱选择，兼顾动力性与经济性。

3、底盘与安全：采用前后双独立悬挂系统，在保证操控稳定性的同时提升乘坐舒适性。还有整车采用的是六环高强钢笼式车身，配备吸能盒前后防撞梁，并采用“碰撞后发动机下沉技术”，为乘员预留生存空间。且使用的的神炼电池提前满足2026年新国标，300万新能源销量保持“碰撞0自燃”记录。

市场产品缺口下的精准填补

当前十万内MPV市场呈现“增速放缓、供需错配”的特征，乘联会数据显示25年1-9月MPV市场累计销量78.2万辆，增速仅3.8%，无单一车型销量破9万。细分竞品中，东风风行菱智 M5 侧重载货功能，江淮瑞风 M3 主打商货两用，五菱宏光 PLUS 偏向基础实用，长安欧尚 A600 尺寸紧凑，这些产品普遍存在动力类型单一、舒适性配置不足、第三排空间局促等问题。

而家庭用户对“大空间、低能耗、高配置”的核心需求长期未被满足，现在星光730出现是很有机会填补了这一需求空缺。

结语

星光730上市是能看出五菱没有选择盲目向上突破品牌天花板，而是选择在十万元内的价格区间做深做透——“把十万内家用汽车全品类产品正式集齐”的战略落地。还有此次“一车三动力”的打法，相信也会有其他同行跟上行动，这对于消费者来说未尝不是一个好消息呢。

HTML版本： [星光730上市：五菱在十万内市场的全品类布局完成！](#)

