

续航不虚标，配置丰富，零跑B01到底怎么样？

来源：张子芸 发布时间：2025-11-13 12:21:43

在探讨10万元级纯电轿车选择时，消费者往往会陷入多方面的考量与纠结之中。这个价位的车型众多，每款车都有其独特的卖点和不足，使得初次购买纯电车的用户在选择时倍感挑战。他们既担忧续航里程的虚标问题，又关心车辆的安全配置是否到位，更希望在有限的预算内找到符合自身需求的车款。近期，零跑B01(图片|配置|询价)作为这一细分市场的新秀，引起了广泛的关注与讨论，其上市后迅速取得的销量成绩，让人不禁想深入探究其实际使用表现。

零跑B01(逛导购)提供了三个不同续航版本的车型，以满足不同用户的需求：430公里CLTC续航的入门款，适合日常通勤距离不长的用户；550公里的中配款，足以应对偶尔的跨城出行；而配备激光雷达的650公里高配款，则更适合长途旅行。在实际使用中，续航表现会受到多种因素的影响。有用户反馈，在春秋季节不开空调的情况下，550公里版本的实际续航能够达到约500公里，与官方数据相差不大。然而，进入冬季，开启空调和座椅加热后，续航会下降至约420公里，比官方数据少了约80公里，这要求用户提前做好充电规划，避免出现半路电量不足的焦虑情况。对于650公里版本，在高速行驶时，实际续航大约为480公里，若遇到大风天气或频繁超车，续航还会进一步减少，大概只有官方数据的七成，因此长途旅行仍需精心规划充电站点。

从经济角度来看，零跑B01(用车口碑)的用电成本相较于燃油车具有明显优势。官方给出的百公里电耗为11.4-11.5度，实际驾驶中，城市拥堵路况下电耗会上升至约14度，而路况良好时则可降至11.2度左右。在高速上保持100公里/小时的车速行驶，电耗大约为16.8度。按照家用充电桩每度电0.6元的价格计算，每公里的行驶成本在8分到1毛钱之间。假设每月通勤距离为1000公里，电费支出大约在50元左右，远低于燃油车的使用成本。不过，也有用户提到，在全程开启空调和座椅通风的情况下，电耗会比平时高出15%，尤其是在夏季，用电成本会有所上升。



充电方面，零跑B01支持快速充电，官方宣称从30%电量充至80%仅需0.32小时。实际测试中，在快充桩上大约18分钟即可充至80%，这一速度在服务区休息片刻的功夫就能为车辆补充不少电量，相较于同价位部分车型需要25分钟以上的快充时间，显得更为便捷。然而，快速充电也并非毫无瑕疵，有用户反映，在使用老旧充电桩或遇到电流不稳定的情况时，会出现充电跳枪的现象，需要重新插拔充电枪，甚至有时需要更换充电桩才能继续充电。此外，慢充从0充至满电需要约8个小时，如果晚上忘记充电，早上想要补充电量基本来不及，只能依赖快充。



在车身结构上，零跑B01采用了“9横7纵”的笼式设计，其中76.6%的部分使用了高强度钢，乘员舱更是采用了2GPa的热成型材料，从结构设计上来看，其抗撞性能应该相当不错。有用户分享了自己的亲身经历，在一次不小心蹭到路边护栏的事故中，车身侧面仅出现了漆面划伤，车门仍能正常开关，骨架未发生变形。当然，这种轻微碰撞只能反映车辆在小事故

中的表现，严重碰撞情况下的安全性还需参考专业测试数据。

电池安全方面，零跑B01采用了CTC2.0 Plus技术，声称其安全标准高于国家要求，并配备了热失控预警和定向泄压功能。有用户在实际使用中反馈，夏天车辆在太阳下暴晒4个小时后，通过手机APP查看电池温度，显示为35℃左右，未出现过热提示；冬天在零下10度的环境下，电池预热大约需要5分钟，预热后车辆起步不会出现动力不足的情况。

配置名称	0-100km/h 零跑B01 2025款 4.90纯电版		0-100km/h 零跑B01 2025款 5.50纯电版		0-100km/h 零跑B01 2025款 6.50纯电版		0-100km/h 零跑B01 2025款 8.50纯电版		0-100km/h 零跑B01 2025款 11.50纯电版	
	指导价	补贴后	指导价	补贴后	指导价	补贴后	指导价	补贴后	指导价	补贴后
车型	4.90纯电版	9.88万	5.50纯电版	10.18万	6.50纯电版	10.78万	8.50纯电版	11.18万	11.50纯电版	11.78万
续航里程	400km	400km	400km	400km	400km	400km	400km	400km	400km	400km
电池容量	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh	40.0kWh
电机功率	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW	100kW
电机扭矩	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm	150Nm
百公里加速	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s	7.9s
制动距离	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m	10.0m
转向助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力	电动助力
胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测	胎压监测
ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP	ABS/ESP
安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊	安全气囊
倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达	倒车雷达
倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像	倒车影像
定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航	定速巡航
上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助	上坡辅助
自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车	自动驻车
遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁	遥控解锁
无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入	无钥匙进入
无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动	无钥匙启动
全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像	全景影像
透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘	透明底盘
哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式	哨兵模式
自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车	自动泊车
智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶	智能驾驶

在主动安全配置上，零跑B01全系标配了360度全景影像和透明底盘，倒车时能够清晰显示车轮旁边的障碍物，对新手司机来说非常友好。不过，影像的分辨率一般，在晚上光线较暗的情况下，细节看得不太清楚。部分车型还配备了哨兵模式，停车后遇到碰撞会自动录像，但开启该模式会消耗一定电量，停一晚上大约会掉3%的电，长期不使用车辆的话需要注意这一点。

外观设计上，零跑B01的“引力场前脸”设计简洁，封闭式格栅没有多余的线条，贯穿式日行灯在白天亮起时非常显眼，老远就能认出是这款车。不过，日行灯的亮度不能调节，晚上开着会有点晃眼。分体式大灯藏在两侧凹槽里，近光灯的照射范围还可以，远光灯则有点散，在没有路灯的国道上行驶时，需要放慢车速。下包围的AGS主动进气格栅能够自动开合，高速时关闭以减少风阻，堵车时打开以散热，无需手动操作，非常方便。

车身侧面采用了溜背造型，角度为17.2度，看起来并不夸张，后排头部空间没有受到太多压缩。身高175厘米的人坐进去，头顶还能剩下三指的距离。不过，后排座椅的靠背有点硬，坐久了会觉得腰累。隐藏式车门把手在锁车时会缩进去，洗车时非常方便。但冬天结冰后，偶尔会弹不出来，需要用手掰一下，还容易沾上雪水。18英寸的轮毂样式不算丑，但轮毂盖是塑料的，不小心蹭到就会掉漆，看起来有点廉价。车尾的贯穿式尾灯与前脸相呼应，刹车时灯光渐变，后车能够清楚看到。不过，转向灯的声音有点小，不注意听可能会忘了自己开着转向灯。

内饰方面，零跑B01的中控台偏向驾驶员一侧，调节空调、切换歌曲等操作无需伸手够。不过，中控台的塑料感比较强，用手敲起来会发出“咚咚”的声音。8.8英寸的仪表盘显示的信息挺全，车速、续航、导航都有，但屏幕有点小，开车时需要稍微低头才能看清。14.6英寸的中控屏看起来很大，边框不宽，触控反应还算顺畅。不过，屏幕容易沾指纹，需要经常

擦拭。车机系统支持多指飞屏和分屏功能，但分屏时只能一边导航一边放音乐，不能同时打开两个应用，有点局限。

座椅采用了竹炭材质，夏天晒久了不会太烫，冬天也不冰腿。不过，透气性一般，夏天开长途时，后背会有点闷汗。主驾和副驾都支持电动调节，调座位时很平顺，不会一顿一顿的。但座椅的包裹性不太好，急转弯时身体会有点晃。部分车型还配备了前排座椅加热和主驾通风功能，加热分三档，二档温度就够了；通风只有一档，风力有点小，夏天作用不明显。

副驾的“魔术拓展坞”可以安装折叠桌板、手机支架等配件，带孩子出门时安装个小桌板可以放零食和绘本。不过桌板的承重只有5公斤，放笔记本电脑会有点晃。车内储物格不少，门板能够放下大保温杯，但开口有点窄，放进去需要对准；中央扶手箱挺深，能塞不少东西，但没有分层设计，找东西时需要翻半天。

动力方面，零跑B01采用了后置后驱布局，有100千瓦、132千瓦、160千瓦三种电机可选。100千瓦的版本在城里开足够了，起步不肉，超车也还行。但跑高速到100公里/小时后再加速会有点吃力。132千瓦的版本高速超车更有信心，动力输出平顺，不会突然窜一下。不过急刹车时点头有点明显，需要提前减速。

底盘调校偏向舒适性，过减速带时能够过滤大部分震动。但遇到坑洼路面时，后排会有点颠簸，孩子坐后面容易醒。转弯时车身侧倾控制得还可以，不会觉得发飘。不过转向有点轻，高速时需要握紧方向盘，不然容易跑偏。

辅助驾驶功能方面，基础版只有倒车影像和定速巡航功能，定速巡航不能跟车，只能保持固定车速行驶，跑高速时需要自己踩刹车。高配车型则配备了激光雷达，支持高速领航、城市记忆领航、自动泊车辅助等功能。高速领航能够自动上下匝道、变道超车，但变道时有点犹豫，需要确认安全了才会动；遇到慢车时会跟得比较近，需要手动调远跟车距离。城市记忆领航只能记住常走的路线，遇到修路改道就会失效，需要手动接管。自动泊车辅助对车位要求高，只能停标准的垂直和侧方车位，稍微窄一点的车位就识别不了，还得自己停。

零跑B01的官方指导价在8.98万-11.98万之间，这个价格在10万元级纯电轿车里不算高，配置比同价位的部分车型要丰富一些。比如550公里版本就配备了全景影像、电动座椅等配置，而同价位的其他车型这些配置往往只在高配车型上才有。不过与同价位的比亚迪秦PLUS EV相比，零跑B01的品牌知名度较低，售后网点也较少，保养不太方便；与吉利几何E萤火虫相比，续航差不多，但几何E萤火虫的空间更大，后排坐三个人不挤。

此外，零跑B01也存在一些小毛病。有用户反映车机偶尔会卡顿，需要重启后才能恢复正常；还有人说后备箱关起来有点费劲，得用点力才能扣上；隔音效果也一般，跑高速时胎噪和风噪都挺大，得把音乐声调大才能盖过。

综上所述，零跑B01作为一款10万元级的纯电轿车，既有其优点也存在明显的不足。其

续航能力能够满足日常使用需求，但冬天掉电明显；配置比较丰富，但部分功能的实用性一般；价格亲民，但细节做工方面还有待提升。如果你的预算在10万元左右，每天通勤距离不长，偶尔需要跑短途，对辅助驾驶功能要求不高，只需要一辆皮实耐用的代步车，那么零跑B01是一个值得考虑的选择。然而如果你家里人多，经常需要后排坐三个人，或者对隔音、做工方面有较高要求，那么可能需要看看同价位的其他车型。选车最终还是要根据自己的需求来决定，不要被销量或者参数表所迷惑，建议去4S店试开一下，感受一下动力、座椅舒适度、车机好不好用等方面，再对比一下同价位的车型，才能找到真正适合自己的车。

HTML版本： [续航不虚标，配置丰富，零跑B01到底怎么样？](#)