

2023年10月中国车市销量分析, 九大集团谁能笑到最后

来源：陈德娟 发布时间：2025-11-13 12:23:47

金九银十结束了, 车市怎么样, 九大集团的数据出来了, 大家都在看, 销量到底是谁好谁坏, 报告要说了。

总体来说, 10月销量涨了, 上汽、吉利、长安不错, 涨了很多, 有的车企国外卖得好, 成了增长点, 政策补贴快没了, 以后怎么样, 还不好说呢。

先说上汽, 卖了453978辆, 比去年多12.96%, 又成了第一了, 上汽通用, 上汽乘用车, 上汽大通, 这些都涨了, 上汽大众不行了, 下滑了, 国外卖的占21.40%, 欧洲卖得好, 但是欧盟要收关税, 国外销量, 稍微降了一点, 1到10月, 一共卖了3647248辆, 多了19.53%, 挺厉害的。



BYD



比亚迪十月销售

441706 辆

乘用车销售436856辆

乘用车及皮卡 海外销售83524辆 同比增长155.5%



BYD



比亚迪汽车 王朝|海洋

方程豹

腾势

仰望

395015 辆

31052 辆

10135 辆

654 辆

2025年1-10月

比亚迪集团累计销售3701852辆

乘用车及皮卡 海外累计销售785103辆

— 新能源累销超

1420万辆

东梦汽车网
头条 @梁景腾飞

比亚迪呢，卖了441706辆，少了12.13%，有点意外，各个牌子，卖的情况不一样，王朝和海洋系列，还是主力，方程豹、腾势、仰望，也卖了一些，国外卖的，多了169%，

有83904辆。

单 位	产 量 (辆)						销 量 (辆)					
	本月数	去年同期	月度 同比	本年 累计	去年 累计	累计 同比	本月数	去年同期	月度 同比	本年 累计	去年 累计	累计 同比
上汽大众 汽车有限公司	96,501	115,247	-16.27%	878,776	896,036	-1.93%	93,669	113,500	-17.47%	846,080	885,591	-4.46%
上汽通用 汽车有限公司	57,984	36,140	60.44%	443,065	294,920	50.23%	53,182	36,263	46.66%	433,877	314,748	37.85%
上汽集团 乘用车分公司	93,437	76,997	21.35%	686,719	549,754	24.91%	93,367	74,660	25.06%	689,365	555,971	23.99%
上汽通用五菱 汽车股份有限公司	173,271	153,095	13.18%	1,395,682	1,013,119	37.76%	167,956	140,500	19.54%	1,325,611	980,569	35.20%
上汽大通 汽车有限公司	19,732	13,706	43.97%	179,272	151,578	18.27%	19,907	13,463	47.86%	180,435	154,708	16.63%
智己汽车 科技有限公司	12,543	9,211	36.17%	56,100	52,891	6.07%	13,132	10,001	31.31%	55,756	47,493	17.60%
上汽蔚来 汽车有限公司	2,736	1,819	50.41%	24,611	18,293	34.54%	2,644	1,916	38.00%	22,849	22,125	3.27%
上汽通用五菱汽车 印尼有限公司	1,613	2,150	-24.98%	17,570	19,045	-7.60%	1,711	2,382	-28.03%	15,599	18,232	-14.54%
捷仕达名爵汽车 印度有限公司	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%	6,365	6,288	1.22%	57,686	44,835	28.66%
其他	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%	2,142	1,983	8.02%	19,412	25,403	-23.58%
上汽集团整车合计	466,324	416,636	11.93%	3,758,893	3,065,844	22.61%	459,028	399,828	14.81%	3,694,928	2,980,110	23.97%
其中：新能源汽车	77,877	164,700	-51.56%	1,340,702	950,747	40.00%	75,607	157,088	-51.00%	1,320,410	904,114	46.47%

吉利集团，10月卖了307133辆，多了35%，历史新高，吉利品牌，吉利银河，都挺好的，新能源车，卖的占58%，有177882辆，1到10月，一共卖了247.7万辆，多了44%，吉利银河，前10个月，卖了100.2万辆，多了187%。

一汽集团，10月卖了305000辆，合资品牌，卖的占了快70%，自主品牌，要加油了，还有增长空间。



2025年10月
上汽集团销售整车

45.4万辆

同比增长**13%**

1-10月整车批售**364.7**万辆

同比增长**19.5%**

终端零售**383.4**万辆

领跑国内行业

“新三驾马车”强力拉动

上汽月销量同比

东边涨车网
头条@东边涨车网

奇瑞集团，10月卖了281161辆，多了3.3%，国外卖的，占了快45%，奇瑞、星途、捷途、iCAR、智界，这些牌子，卖的情况也都不一样。

长安汽车，10月卖了278436辆，多了11%，自主品牌，卖的占85%，1到10月，国外卖了522660辆。

广汽集团，10月卖了212500辆，多了14.38%，但是要亏钱了，要想办法多卖点，才能翻身。

北汽集团，10月卖了160133辆，多了11%，自主品牌乘用车，卖的不错，享界、极狐这些，表现好。

长城汽车，10月卖了143078辆，多了22.5%，也是历史最好，10月销量，国外卖的，占了快40%，俄罗斯，澳大利亚，卖的特别好。

比亚迪销量下降了，是咋回事，是不是要变天了，一汽集团，合资品牌卖的太多了，广

汽集团，亏钱了怎么办，国外关税，对车企有啥影响，大家都在想，这到底是怎么一回事。

补贴快没了，11月怎么样，以后怎么样，车企的新能源战略，国外卖车，重要不重要，自主品牌，怎么才能更厉害，很多人看完这个故事，都会去想。

【免责声明】

文章的时间、过程、图片均来自于网络，文章旨在传播正能量，均无低俗等不良引导，请观众勿对号入座，并上升到人身攻击等方面。观众理性看待本事件，切勿留下主观臆断的恶意评论，互联网不是法外之地。本文如若真实性存在争议、事件版权或图片侵权问题，请及时联系作者，将予以删除。谢谢

HTML版本： [2023年10月中国车市销量分析, 九大集团谁能笑到最后](#)