

深蓝L06杀入轿跑江湖：年轻人的钱包和驾驶乐趣谁先翻牌？

来源：张茂以 发布时间：2025-11-13 12:25:48

10月底时候深蓝汽车搞了个大动作，说白了就是把新车L06推出来了，定价13.99万到16万多，看准的就是现在这群年轻消费者。好多朋友都嘀咕说这个价够买台不错的燃油车了，结果人家直接甩出一台轿跑，这波操作不得了。要说深蓝这回真有两手，不然年轻人为啥排队看车？

关键在那车到底行不行。听说他们用了个啥磁流变悬架技术，以前都是那种超跑才配的东西，现在直接放车上，过弯时候稳得跟钉子似的。有个老司机朋友测过麋鹿测试，成绩到85.6公里每小时，这数字听着普通，可换算起来比好多运动车型还猛。更绝的是加速5秒多就破百，在停车场飙车都够用了，就算电池快没电还能保持性能，这个设计真给劲。

造车工艺也玩大的，车底盘一体铸造成型花了十个亿研发费，听起来吓人吧。结果车身刚性提升42%，安全这块杠杠的。后驱平台配上能自己调节的尾翼，开高速时候风阻小不说，回头率绝对高。旁边修车师傅看了都说现在造车门槛越来越高，传统车企得加紧行动了。

智能配置方面，这车芯片还是国产最新的，反应速度特别快，用起来跟手机一样顺手。自动驾驶系统标配激光雷达，硬件堆料可不输给老外大牌，很多试驾的人都说这配置放到两三年前得卖30万往上。不过也有人笑话说现在国产车都在卷，价格倒是接地气了，但这玩意会不会过两年就淘汰？



续航那事解决了不少人的后顾之忧，670公里听着普通，但实际开起来城里一周不用充电挺方便。电池用的宁德时代技术，还包上了金钟罩外壳，冬天用着也不虚。销售顾问透露说很多买菜车车主来看完直接改主意，这市场变化真是一言难尽。

汽车圈人士私下议论纷纷，这车出来可不得了。本来后驱车都是豪华品牌地盘，现在十几万就能开上，传统合资车企压力山大。工程师们也感叹技术进步太快，一体化压铸这些工艺彻底改写了规则。有人说深蓝这是在玩降维打击，但也有人担心这么强的配置，保值率会不会崩？

买车的年轻人倒是兴奋得很，有的说是被外观吸引来的，有的冲着性价比，总之觉得钱花得值本。不过也遇到些有意思的事，有位老师傅试驾完气得不行，说当年他设计的底盘连这个零头都达不到。现在新能源车发展速度，确实是老一辈人想象不到的。大家都好奇深蓝L06(图片)能不能成为爆款，毕竟既踩在政策风口又懂年轻人需求，但市场竞争太凶，未来谁说了算还真不好说。

听说消息的人很多都去4S店看车了，展厅里挤得不行。有个哥们儿跟我说他纠结好久，到底选燃油车还是新能源，“这车开起来确实爽，但是充电桩够不够用？电池老化咋办？”这类问题还在心里打架呢。不过深蓝这回赌对了市场风向，接下来就看消费者投票吧。

幕后消息透漏说研发团队熬了好几个通宵才搞定那些技术难点，现在看到成果应该也挺欣慰的。不过后面还有更多对手要跟进，这场新能源战争只会越来越激烈。年轻人的钱包和驾驶欲望到底谁能赢，估计要等几个月销量数据才能揭晓了。

HTML版本：[深蓝L06杀入轿跑江湖：年轻人的钱包和驾驶乐趣谁先翻牌？](#)