

越级的空间享受，2026款东风奕派eπ008大五座版体验

来源：陈怡秀 发布时间：2025-11-13 12:29:43

最近车市可真是热闹，尤其是在15到20万这个大家特别关注的价位区间里，中大型SUV的选择是越来越多了。这不，2026款的东风奕派eπ008(图片|配置|询价)大五座版也加入了战局，起步价定在了15.99万元，而且还同时提供了增程和纯电两种动力选择。今天呢，咱们就不带任何偏向，单纯从一个普通用户的角度，来聊聊这款车到底怎么样，看看它是不是像有些人说的那样，能很好地满足家庭在各种情况下的用车需求。

先来看看它长什么样

刚看到eπ008(读测评)，它的个头儿还是挺显眼的。车头是现在新能源车比较常见的封闭式设计，配上那个贯穿左右的LED日行灯，看起来简洁，也有一定的科技感。走到侧面，能发现它用了隐藏式的门把手，车顶是悬浮式的设计，听说这些不光是为了好看，对降低风噪和省电也有些帮助。厂家这次还主推了两个新颜色，一个叫“仙踪绿”，看起来比较清新活泼；另一个叫“苍穹灰”，则显得更沉稳一些。

它的车身尺寸不小，长宽高分别是5002毫米、1972毫米和1732毫米，轴距有3025毫米。这个“三围”在同价位的车里，算是比较有优势的，这也让我们对它的内部空间有了更多的期待。细节上，高配车型配的21英寸轮毂视觉效果不错，轮胎是255/45 R21的规格。后车窗用了隐私玻璃，这点对于家庭用户，特别是注重车内隐私和防晒的朋友来说，算是个挺实用的配置。车尾也是贯穿式的尾灯，和车头有个呼应，晚上点亮后辨识度挺高的。



坐进去感受一下

拉开车门坐进驾驶位，感觉视野挺开阔的。中控台是那种环抱式的设计，稍微偏向驾驶员一侧，操作各种按键屏幕会顺手一些。这次看到的试驾车用的是浅色内饰，官方叫“暖山玉白”，营造的氛围挺温馨的，有点像家里的感觉。手能摸到的地方，很多都用上了比较软的材料，手感不错，缝线之类的细节处理得也还算细致。对于家里有小朋友的来说，这种软包多一点儿，确实能减少一些磕磕碰碰的风险。

座椅材质据说是Nappa真皮，坐上去感觉挺舒适的。让我印象深刻的莫过于它在空间布局上的“大有乾坤”。虽然定位为中大型SUV，但真正坐进车内，才会体会到什么叫“越级的空间享受”。身高 175cm 的人坐进去，腿部能自然伸直，就算前排座椅调得靠后，后排也能轻松翘起二郎腿。前排座椅功能很全，支持电动调节、通风、加热和按摩，主驾驶座还有记忆功能。堪比豪华MPV的待遇。第二排的座椅也能前后移动，靠背角度可以调节，调到一个比较躺的角度时，长途乘坐时能随时调整到舒服的姿势，部分车型甚至能实现零重力座椅体验。后排地板是纯平设计，中间乘客不用蜷着腿，安装儿童安全座椅后，两侧还能留出足够的活动空间



科技配置方面，它全系都标配了15.6英寸的中控大屏，分辨率是2.5K的，显示效果挺细腻的。高配车型好像还能选装一个更大的21.4英寸屏幕。车机用起来流畅度不错，这大概得益于它用的高通骁龙8295P芯片。语音助手反应也还算灵敏，可以连续对话，设置导航、调个空调温度什么的，动动嘴就能完成，方便的同时也提升了开车时的安全性。车里还配了个车载冰箱，能制冷也能加热，容积是8升，出去玩的时候冰几瓶饮料或者给奶瓶保温都挺实用的。旁边还有个220V的电源接口，偶尔需要用电器也方便。



开起来是什么感觉？

动力方面，它提供了两种选择。纯电版用的是后置单电机，最大功率200千瓦，官方给出的0-100公里/小时加速时间是7.9秒。电池容量是89.5度电，CLTC工况下的续航里程标称是620公里。在实际的城市路况里开，感觉续航表现还算扎实，基本上能跑到标称的九成以上。快充模式下，电量从30%充到80%大概需要一刻钟左右，能缓解一些续航焦虑。

如果你经常跑长途，或者家里充电不方便，那可能增程版会更合适一些。它用了一台1.5T的发动机作为增程器，配合一块31.7度电的电池包，纯电续航有202公里，综合续航能到1220公里。即使在电池电量不高，需要发动机介入供电的情况下，它的油耗表现据说也还算可以，而且发动机启动时的震动和噪音控制得不错，在车里不太容易察觉到。

空间到底大不大？

这可是家庭用户比较关心的。得益于超过3米的轴距，它的后排空间确实挺宽敞的。第二排座椅能前后移动，挪到最后的时候，腿部空间非常充裕。后备箱在常规状态下有560升的容积，日常家用放点东西足够了。如果需要装大件物品，比如自行车、露营装备什么的，可以把后排座椅放倒，这样就能得到一个1600升的巨大空间。车内的储物格设计得也挺多，零零总总加起来有28处，随身的小物件总能找到合适的地方放置。前排座椅背后还设计了文件袋和平板电脑支架，这些小细节考虑得挺周到的。纯电版因为前面没有发动机，所以还有一个80升的前备箱，可以放放充电设备或者背包。

安全方面考虑得周到吗？

安全是永远不能忽视的。eπ008(用车口碑)的车身结构据说用了比较多的高强度钢，在一些关键部位，比如A柱、B柱，用了强度更高的热成型钢，这对提升碰撞安全性是有帮助的。电池包也通过了防尘防水的最高级别测试，并且具备热失控预警和防护功能。

在主动安全方面，它配备了像自动紧急制动、盲区监测这些比较常见的功能。全车一共配备了9个安全气囊，覆盖了前后排，希望能给乘员提供比较全面的保护。

底盘和操控偏向哪种风格？

它的底盘结构是前双叉臂、后五连杆的独立悬架，听说调校有德国大陆集团参与。实际开起来，感觉整体风格是偏向舒适的，对于路面那些细小的颠簸过滤得比较好，过个减速带或者井盖时，车身也没有多余的晃动。转向手感轻盈，提供几种模式可调，开起来不算费劲。刹车脚感比较线性，不会有点头的感觉。能量回收系统也有多级可调，调到最高档时，基本上能实现单踏板驾驶，习惯了之后在城市里开能省不少事。整车的隔音表现中规中矩，在高速上跑到120公里/小时的速度，车内的交谈不需要刻意提高音量。

市场上它处在什么位置？

在15到20万这个价格区间里，中大型SUV市场已经有不少选手了，比如理想的L6，问界的M5等等。和它们相比，eπ008在车身尺寸和基础配置方面，看起来有一些自己的特点。它的起步价定在15.99万，确实让买一辆中大型SUV的门槛又降低了一点，这对于预算比较有限的家庭来说，多了一个可以考虑的选项。在售后方面，东风奕派提供了5年或15万公里的整车质保，三电系统的质保期更长一些，是8年或16万公里，这或许能让一部分用户更安心。

最后聊聊该怎么选

总的来说，2026款的东风奕派eπ008五座版给人的印象是一款比较均衡的车。它没有特别夸张的某一项性能，但在空间、配置和动力选择上都拿出了足够的产品力。

如果你家里充电方便，主要是在城市里代步，那纯电版可能会更经济实惠；如果你时常需要跑长途，或者充电条件不是那么理想，那么增程版可能更能让你安心。在配置选择上，如果对高阶的智能辅助驾驶没有特别强烈的需求，基础版本的配置其实已经能满足日常家用的绝大多数场景了。

当然啦，车到底合不合适，还得亲自去试试。建议有兴趣的朋友一定要去4S店实际体验一下，特别是要感受一下第二排的空间和舒适度，以及那套智能车机系统用起来到底顺不顺手。最好能在城市道路和高速上都开一开，体会一下底盘滤震和隔音降噪的表现是否符合你的预期。

好了，关于这款车今天就先聊这么多。不知道看了这些，您对eπ008有什么自己的看法呢？欢迎在评论区里一起交流讨论。