

各有千秋！深蓝S09对比领克900，谁才是更适合家用的大型SUV？

来源：李欣恩 发布时间：2025-11-13 12:46:51

在当下的汽车市场中，大型豪华SUV凭借其宽敞空间、丰富配置和强大性能，成为众多消费者的心仪之选。深蓝S09(图片|配置|询价)与领克900这两款今年刚上市的车型成为这段时间大家关注的重点车型。接下来，我将从车型定位与价格、外观内饰、空间体验、智能化、动力续航数据以及动态表现等方面，对这两款旗舰产品进行全面对比。

深蓝S09(看资讯)主打的是科技感，将深蓝一脉相承的“未来感”体现的很到位。分体式大灯+贯穿式日行灯，是前脸的视觉焦点，加上下方简洁的包围，以及两个大酒窝的呼应，很有机甲卫士的感觉。车顶的激光雷达代表着车子在智能化方面的优势。侧面采用隐藏式门把手，线条流畅。车尾同样采用贯穿式尾灯，不过具有分段点亮的效果，虽然下半部分设计的较为简洁，但是比较耐看。营造出简约的科技风，属于比较高级的审美，能很好的迎合年轻人的喜好。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 13辆

相较而言，领克900则是强调豪华感。双层的贯穿式灯带将前脸分层，还加了一块LED灯珠交互屏，支持自定义灯语、充电动画、投影文字等功能。侧面同样是隐藏式门把手，车尾的贯穿式尾灯具有动态光的效果，同时尾门采用了天地门设计，可以上下分开开启，下半部分打开可以作为一个小平台使用。对比来看，说不出好坏，只能说深蓝S09(用车口碑)是科技风耐看型，领克900是豪华功能型，有人喜欢深蓝S09的耐看普适，有人喜欢领克900的功能繁多。这就看个人审美的风格了，萝卜青菜各有所爱。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 47辆

当然，身为85后精英，对于智能化需求从来都十分高调，无论是深蓝S09，还是领克900，都在智能座舱和驾驶辅助上都下了大功夫。作为直接竞争的主体，深蓝S09四驱Ultra+高定版和领克900 1.5T Halo版价格相近，更能体现出智能技术上的差异。



座舱层面，深蓝S09前排双15.6英寸2.5K超高清巨幕联屏，后排21.4英寸3k高清娱乐屏，让车内秒变移动版豪华娱乐厅。而且，深蓝S09应用的鸿蒙座舱harmony space5全场景互联，集视、听、说、控全维度体验，打造人-车-家智能生态圈，让出行回家更懂你、更智能、更沉浸。可以看出，深蓝S09在智能座舱方面的优势，主要在于华为生态的深度整合能力，系统流畅度、应用丰富度及跨设备互联体验处于行业优秀水平，学习成本低，非常符合家庭用户对“好用易用”的核心诉求。

在这个层面，虽然领克900也十分优秀，甚至硬件规格更为激进，其采用Flyme Auto系统，拥有30英寸一体化6K超清巨幕+95英寸AR-HUD+后排娱乐屏，不过后排屏幕长宽比并非标准16:9，所以播放影片时实际体验和深蓝S09存在差距。不过系统支持手机生态互联及后排娱乐拓展，科技感满满。只不过在车机生态的成熟度、应用适配广度及跨端协同的无缝体验上，相较华为生态仍有追赶空间。



全家出行的时候，你是否担心二三排空间的布局太过局促，令孩子和老人无法舒展？或者后备箱空间不足，大件行李无处安放？毫无疑问的是，空间与乘坐的舒适度，是一家人出

行的本质渴望。当然，车内空间的设计与布局，考验的是不同品牌对家庭出行本质上的理解。虽然深蓝S09与领克900 均采用了2+2+2六座布局，但在空间利用率和实用性方面，却带来了不同的体验。

领克900的内部空间以灵活和商务豪华著称，第二排座椅支持550mm滑动和180° 旋转，这样的设计非常适合商务场景。但旋转功能仅限车辆静止状态下调整，实际体验下来，操作的灵活性会相应受限。它的第三排座椅支持125mm的前后滑动，虽然第三排座椅支持155° 后仰调节，但长时间乘坐，空间仍尚显局促。它的后备箱容积为300L，若将第三排座椅放平后，它的后备箱容积可以来到1070L。

而对于深蓝S09的空间设计布局来说，就不仅仅是用豪华来概括它了，还可以说，它的设计是直击家庭出行的痛点。它的第二排采用了零重力座椅，腿部空间是可达1051mm，同时支持700mm的超长滑轨，堪称一体式移动中岛。第三排腿部空间为870mm，中央通道的宽度达到了200mm，180cm的成人也能轻松进出。它的纯平地板让第三排不再是“临时座位”。而它的后备箱容积达到了427L（含44L暗格）远高于领克900。三排放平后空间可扩展至1392L（含44L暗格），能轻松容纳更多的行李。充分化解了满载6人出行，行李无处安置的焦虑。



另外要说的就是驾驶辅助系统，深蓝这次又是和华为深度合作，不仅搭载了鸿蒙座舱harmony space5，而且还搭载了M9同款的华为乾崮ADS 3.3城区和高速NOA辅助驾驶方案，后续还支持OTA升级。搭载192线激光雷达不光是辅助驾驶方案，更是将华为的雷达、算法等等一整套系统搬了上来。免去了那些不同配件之间的识别不精准，配合不默契的可能，毕竟关乎安全的辅助驾驶，还是要选择靠谱一些的操作。

而领克900用的也是自研的千里浩瀚H5辅助驾驶系统，虽然硬件规格看着并不低，但仅搭载126线激光雷达，目前也没有端到端的领航，面对城区复杂路段的判断和辅助，也不如

华为系来得敏锐精准。总的来说，相比于华为多年来的深耕，还是有一定的差距的。

在日常用车的过程中，消费者难免会在养车方面有所担心，深蓝S09采用1.5T增程器+后置双电机四驱系统，CLTC纯电续航210公里，综合续航1066公里，馈电油耗低至6.9L/100km。领克900 1.5T Halo提供1.5T插电式混动布局，CLTC综合续航1355公里，支持0.43小时充至80%，馈电油耗6.95L/100km左右。除了油耗更低外，深蓝S09还可以加92号汽油，能让消费者节省一笔不菲的养车费用支出。

作为一款家庭用车，消费者除了价格因素外，对安全的关注度也越发重视。在主被动安全方面，深蓝S09支持主动刹车、主动安全系统、配备前碰撞预警、道路偏离预警、道路救援等功能，被动安全支持主副驾驶座安全气囊，前后排头部气帘，2700mm超长侧气帘等，满足了家庭用车的日常出行安全防护，领克900在这些基础上增加了疲劳驾驶提示和防侧翻系统，配置也很丰富。

深蓝S09按照中保研MGGG标准打造十三横五纵笼式车身，乘员舱100%高强度钢，热成型钢占比53%，强度达2000MPa。在超高速碰撞测试中，以100km/h时速进行三次碰撞，第三排生存空间完整，电池包零起火，其安全标准远超国标。今年深蓝 S09 还携手中汽中心发起“第三排多重碰撞挑战”，以100km/h高速追尾、左右侧45度角极速角撞三项极限测试，以100km/h尾碰(超美标1.56倍)与100km/h双侧侧碰(超国标2倍)的检测标准下，展现出令人震撼的防护实力。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 13辆

领克900基于SPA Evo架构打造，安全方面进行过“双百”时速连环碰撞测试，第三排乘员舱无侵入，电池包双侧柱碰撞电芯零侵入，配备电池防火墙和102项电池安全测试。深蓝S09获得C-NCAP五星安全评级认证，从安全配置来说，深蓝S09和领克900都表现不错，不过从目前公开的车身架构和用料来看，深蓝S09的优势更为明显。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 47辆

总结：从两款车的定位来看，这两款车都想打造成家用级别的豪华SUV，但是从实际的车型性格来讲，深蓝S09配置较为全面，家用和商务使用都能兼顾，而且从价格方面也更显性价比，领克900，从内饰的做工和车型的整体调校来看，虽然是有奶爸车的影子，但是更注重运动与科技配置，所以各位，如果真想选个价格合适的大六座产品，我觉得深蓝S09更合适。

HTML版本： [各有千秋！深蓝S09对比领克900，谁才是更适合家用的大型SUV？](#)