

国内多条高速公路因收费期满相继停止收费，免费通行成社会热议

来源：倪柏青 发布时间：2025-11-13 12:56:53

近期，国内多条高速公路因收费期满相继停止收费，“免费通行”成为社会热议话题。从湖南长永高速到成都城北出口高速，这些早期建成的高速公路在完成约30年的收费周期后，正陆续进入免费时代。然而，这是否意味着“高速免费时代”全面来临？让我们从多角度深入分析。

近期停止收费的主要高速路段

截至目前，全国已有多条高速公路在完成收费周期后实现免费通行：



高速公路名称	所在省份	停止收费时间	历史意义
--------	------	--------	------

长永高速	湖南	2025年11月2日	湖南省首条高速公路，运营31年后以“零费率”终止收费
成都城北出口高速	四川	2025年9月17日	经历社会广泛关注后按期免费，体现契约精神
成绵高速	四川	2025年9月4日	与城北出口高速同期免费，缓解区域交通压力
武汉天河机场高速	湖北	2025年6月19日	完成30年收费期，服务机场枢纽的重要通道
津沧高速	未明确	2025年2月	今年首批到期免费的高速公路之一

此外，广佛高速、京平高速、广州北环高速等我国早期建成的高速公路也已完成历史使命，进入免费时代。其中，1989年通车的广佛高速作为广东省首条高速公路，其免费通行具有标志性意义。

高速公路免费的三种形式

目前，公众享受高速公路免费通行主要通过以下三种方式：

- 政策性限时免费：国家在春节、清明节、劳动节、国庆节四个法定节假日，对7座及以下小型客车实行免通行费政策，这是惠及面最广的免费形式。
- 收费期满永久免费：依据《收费公路管理条例》，采用“贷款修路、收费还贷”模式建设的高速公路，在完成约30年收费周期后按规定停止收费。这是近期多条高速公路免费的根本原因。
- 特定服务免费：部分地区推出针对性惠民政策，如安徽省自2025年9月起免收高速公路主线上故障车辆的拖吊费，但需注意抢修等劳务性服务仍可能收费。

理性看待“高速免费时代”

针对“高速免费时代是否来临”的讨论，需要基于以下事实理性判断：

收费公路制度仍是主流

当前免费通行仅限于完成收费周期的早期路段。我国高速公路建设普遍采用“贷款修路、收费还贷”模式，这一政策在特定历史时期有效解决了财政资金不足的困境，推动了我国交通建设的跨越式发展。

考虑到高速公路网的建设维护成本和巨额债务压力，收费政策在相当长时期内仍将是主流。数据显示，截至2024年底，中国高速公路通车里程达19.07万公里，其建设和维护需要持续资金投入。

政策动态调整中的不确定性

值得关注的是，《收费公路管理条例》修订工作已推进多年，最新修订草案提出将根据“覆盖债务还本付息需求”和“合理投资回报”原则核定收费期限。这意味着：

- 部分高速公路的收费期可能超过30年
- 实施改扩建的路段可能重新核定经营期限
- 对于投资规模大、回报周期长的项目，收费期限可能进一步延长

免费通行的机遇与挑战

高速公路免费通行在带来利好的同时，也伴随着新的挑战：

积极影响

- 降低出行成本：以长永高速为例，免费后每日通勤车主月节省可达400余元
- 促进区域经济：减少物流成本，提升区域交通效率
- 履行政策承诺：体现了政府和企业对“收费还贷”政策的守信执行

面临挑战

- 交通压力增大：如成绵高速免费后部分路段拥堵明显加剧
- 养护资金压力：免费后的长期养护需要 alternative 资金保障
- 管理复杂度提升：需要在免费前提下维持服务质量不下降

结论

尽管近期多条高速公路免费通行的案例令人鼓舞，但基于我国高速公路网的巨额建设成本、持续养护需求和现有债务压力，“全面免费时代”在可预见的未来尚难实现。

我们应该理性认识到，当前的免费通行是特定历史背景下早期建成高速公路完成收费周期后的正常履约行为。未来公众更多受益的，可能仍将是节假日免费为主的政策性福利，以及个别到期路段的免费通行。

对于高速公路收费政策的未来发展，平衡公众利益与财务可持续性将是关键。建议公众关注所在地区具体高速公路的收费期限公告，并通过正规渠道了解最新政策动态。

HTML版本： [国内多条高速公路因收费期满相继停止收费，免费通行成社会热议](#)