

# 十万元买新能源SUV？埃安i60押注年轻人的纠结与期待

来源：张喜政 发布时间：2025-11-13 13:02:01

听说埃安的新车AION i60(图片)这几天就要开始预售了，价格好像压到了10万以内，这回可把行业里的人整得够呛。毕竟现在新能源车扎堆，尤其是紧凑型SUV这块地盘，大家挤得厉害。年轻人想要空间，又要续航，还能不能省点钱？这车倒像是瞄准了这一撮人的需求，不过具体能不能打，还得看怎么折腾。

设计上倒是挺有意思的，前脸用灯带连成个大横条，中间格栅又是方方正正的，有人说是科技感加野性，也有人说看着有点别扭。不过更让人意外的是门把手，之前申报图纸里明明写着隐藏式，现在却变成半露半藏的样子。听说是新规卡着不让全隐藏了，厂家又舍不得全改成外露的，只能折中一下。这事儿说大不大说小不小，但买车的人会不会觉得摸起来不舒服？特别是冬天手冷的时候，这事儿还真不好说。

关键还是性能和价格。纯电版分三个电池容量，续航够从几百到六百公里，这玩法有点像卖套餐似的，不同人挑不同的。增程版倒是玩出了新花样，电池没那么大，但跑长途能当混合动力用，适合喜欢周末自驾游的人。倒是那个电机功率，165千瓦听着挺唬人，但实际开起来是不是真比同价位的磷酸铁锂车型强？这些数据看着漂亮，落地体验才能见真章。

现在买车的年轻人最头疼的就两件事：城里通勤够用不，带家人长途会不会闹心。增程版纯电跑160公里，要是每天上下班来回不太远，确实不用老想着充电。但要是去周边玩个两三天，带着帐篷什么的，后备箱够不够用？听说是五座布局，但后排坐三个人也不会挤，只是后备箱空间可能得牺牲点。有人还猜车厂暗藏了折叠座椅，这要是真有，那可是个加分项。



再往大了说，埃安这一手棋有点意思。10万左右的市场现在谁都不好啃，价格太低利润薄，电池技术又得跟上。他们敢把75度大电池放到这个价位，估计是想换个说法：“看，我们能把高端技术往下放，比别人性价比高。”但问题是，充电站能不能铺开了？北方冬天电池续航缩水怎么办？这些细节没解决好，再好的参数也是白搭。



说到这车的设计路线，其实挺像年轻人自己：既要面子，又要实在。外观够拉风能显得有排面，续航够用又不贵，还能省油费。不过新势力车企也不吃素的，蔚来、理想那一套服务，人家早就有经验了。埃安要是光靠车本身能耐，能不能冲出去？还得看后续怎么玩。

现在车市里，增程和纯电的战争打得凶，谁都想吃块肉。AION这车算是把两种路线都押上了，就像是在赌未来几年年轻人到底会朝哪个方向转。要是真能火，那埃安等于在这场混战里卡住了个黄金分割点；但万一市场反应冷淡，那这一把牌可就打空了。不过话说回来，年轻人买车本来就是个纠结的事，价格、空间、续航，哪样都马虎不得，这车能不能解他们的愁，还得等实际开过才知道。

最后看这车的预售选在11月，时机选得挺准。年底买车的人多，各家都在拼命冲销量。埃安这时候甩出低价新车型，是不是想趁着大家看花眼的时候偷袭成功？不过话说回来，消费者现在也精明，光看账面数据没用，得真开真用才能服气。这车能不能成下一个爆款，可能还得看实际交付后的口碑了。



HTML版本： [十万元买新能源SUV？埃安i60押注年轻人的纠结与期待](#)