

进口的丰田皇冠该如何挑选？两大版本怎么选最划算

来源：孙初发 发布时间：2025-11-13 13:13:49

进口的丰田皇冠怎么选?两大版本该怎么选择？

那个版本的性价比最高？全方位的新车选购指南还是一次性给兄弟们讲清楚。

目前在售的皇冠一共有两款车型，分别是24款2.5LHEV至享版指导价29.9万，2.5L HEV至尊版指导价34.9万。



接下来咱们先看2.5LHEV至享版，指导价29.9万，在车身尺寸方面，车长5030mm, 宽是1890mm, 高是1480mm, 轴距是3000mm, 搭载A25B-FXS 2.5L自燃吸气油电混动发动机，匹配10档E-CVT+AT的变速箱，发动机最大功率136千瓦，电机最大功率131千瓦，发动机最大扭矩225牛米，电机最大扭矩300牛米，最高车速180km/h, 百公里加速8.6秒，WLTC综合油耗6.21L/百公里，加注92号汽油。前置永磁单电机，使用前后多连杆独立悬挂，可以支持软硬调节，在配置方面，19寸铝合金轮毂，主动闭合式进气格栅，电子驻车，主动刹车，自动驻车，上坡辅助，并线辅助，车道保持辅助，车道居中保持，车道偏离预警，前方碰撞预警，后方碰撞预警，倒车车侧预警，DOW开门预警，前方交通穿行预警，道路交通标识识别，6个安全气囊，胎压显示，前后驻车雷达，倒车影像，360全景影像，定速巡航，全速自适应巡航，自动变道辅助以及L2级辅助驾驶系统，驾驶模式有5种，分段式全景天窗但是不能开启，在功能性舒适方面，真皮电动多功能方向盘带记忆，电子怀挡，12.3英寸的全液晶仪表+12.3英寸的中控屏，支持CarPlay, CarLife, HUAWEI HiCar. 支持4G车联网，主驾驶带有语

音识别，面部识别，电动感应式尾门，智能遥控钥匙，全车无钥匙进入，启动，支持远程启动，HUD抬头显示，原厂ETC,主动降噪，手机无线充电，仿皮座椅，主副驾电动调节带加热，主驾12向调节带腰部调节带记忆功能，二排靠背支持调节，带有老板键，前后扶手后排带杯架，前排USB接口3个后排2个，扬声器14个，后排带多媒体控制屏，自动大灯带延时关闭，日间行车灯，自适应远近光灯，LED远近光灯，64色车内氛围灯，电动车窗，全车车窗一键升降带有防夹手功能，外后视镜带电动折叠，记忆，加热，倒车自动下翻，锁车自动折叠，内后视镜自动防眩目，主副驾化妆镜带照明灯，多层隔音玻璃，后排隐私玻璃，后窗侧和后风档带遮阳帘，雨量感应式雨刷，前风档带加热，自动三区空调，后排独立空调，带空调出风口，车内PM2.5过滤装置，车载空气净化系统，负离子发生器，在智能化方面，支持APP手机远程控制，车辆监控，车外摄像头6个，车内摄像头1个，超声波雷达8个，毫米波雷达5个。我们先看完车一起总结。

接着加5万来到2.5L HEV至尊版指导价34.9万，车身尺寸没变化，升级了20寸铝合金轮毂，自动泊车，手机蓝牙钥匙，数字钥匙，遥控移动车辆，真皮座椅，副驾支持高度调节，前后排座椅带通风，二排还带按摩，流媒体内后视镜，超声波雷达数量增加到12个。



那配置总结完了，两大版本该怎么挑选，那个版本更值得购买呢，其实两款车共同点是：均采用2.5L混合动力系统，省油平顺，油耗低至6.2升，还能加92号油，用车成本还是比较划算的，同时两款车都是后驱的布局，操控感更纯粹，车内的空间都很宽敞，轴距达到了3米，后排空间乘坐的舒适性也不错，最大的区别就是，顶配的至尊版多了AVS自适应可变悬架，能根据路况自动调节软硬，过弯的时候更舒适一些，还升级了20英寸的大轮毂，视觉效果更霸气，此外至尊版还在舒适性的配置上更丰富，像座椅通风，JBL音响等等，细节用料也更高级，那具体该怎么选呢？如果你的预算有限，而且更看着使用性和性价比，那么至享版就完全够用了，核心的混动系统，舒适空间和基础的配置都有了，省下的5万块钱刚刚好够加油，如果您追求极致的驾乘体验，想要更高级的悬挂质感和豪华配置，那就直接上至尊版，

这5块钱换来的是更从容的行驶品质和更富的舒适享受，最后提醒大家，皇冠的风格偏向沉稳舒适，动力输出线性而非激进，建议一定要求试驾一下，亲自感受下两款车的差异，特别是悬挂的表现，毕竟适合自己的才是最好的选择。



OK 那本期进口丰田皇冠的新车选购指南到这里就结束了，在这个价格区间，你会选择凯迪拉克CT6, 沃尔沃S90, 雷克萨斯ES, 还是丰田皇冠呢？

HTML版本： [进口的丰田皇冠该如何挑选？两大版本怎么选最划算](#)