

1579万起，捷途山海T1四驱版正式上市

来源：竺冰辰 发布时间：2025-11-13 13:14:49

“三电机真四驱”与全场景出行能力的家用SUV。

捷途汽车宣布旗下捷途山海T1(图片|配置|询价)四驱探索版与四驱发现版正式上市。捷途山海T1四驱车型提供三个版本，官方指导价分别为：探索版（147km续航）15.79万元，发现版（147km续航）16.79万元，征服版（220km续航）17.99万元。新车定位为“公路旅行越野SUV”，以“三电机、真四驱、真安全”为核心卖点。

新车长宽高分别为4706mm/1967mm/1845mm，轴距2810mm，后排座椅放倒后可形成2米纵深纯平空间。外观方面延续捷途经典“方盒子”造型，曾获德国红点设计大奖，配备四叶草大灯与贯穿式地平线灯带，并提供固定侧踏板。

捷途山海T1四驱版搭载了“三电机真四驱”系统，采用P1+P3+P4电机布局。其中，P1电机负责发电，P3与P4电机分别负责前驱与后驱。官方强调，该系统无论在满电或馈电状态下均可保持四驱输出，确保动力稳定与行驶安全。



动力方面，新车综合功率达435kW，峰值扭矩840N·m，轮端扭矩最高7400N·m，百公里加速时间为5.5秒。其搭载的鲲鹏超能混动C-DM系统，包括热效率44.5%的1.5TD混动专用发动机及高效电驱系统。

底盘采用“六横四纵”高强钢布局与左右H臂多连杆独立悬架，提升刚性并优化滤震表

现，匹配XWD全自动智能四驱系统，可在100ms内完成路况识别与扭矩分配。系统集成7种传感器，支持经济、运动、雪地、泥地、沙地、岩石等7种驾驶模式，并设有“X一键智能越野”功能，以简化操作难度。



新车接近角 28° 、离去角 29° ，离地间隙200mm，涉水深度600mm，最大爬坡度达100%，可应对交叉轴等复杂路况。此外，AI智控保电管理系统可实现“1L油发3.3度电”，配合电控牙嵌式差速锁，进一步提升脱困能力。

捷途山海T1四驱版CLTC纯电续航为226km，综合续航超1500km，馈电油耗为5.89L/100km。车辆支持2.2kW对外放电与6.6kW对内放电，并配备24小时驻车空调。车内配备10层结构舒云座椅、主驾通风加热、副驾腿托等功能，并采用5块双层隔音玻璃与68处隔音材料。



车身安全方面，捷途山海T1采用笼式车身结构，高强度钢使用率超80%，其中超高强度钢占比55%，其车顶可静态承载300kg，并应用行业首创的一体式双门环设计与22MnB5超高强

钢材料，以提升抗撞性能。

电池安全方面，新车搭载IP68级防护电池包，并配备7重底盘防护结构，包括2.5mm防撞梁及多层护板。座椅后方加装0.5mm防护钢板，以防止后备厢物品穿刺。

随着捷途山海T1四驱版的推出，捷途汽车进一步强化了其在混动越野细分市场的产品布局，强调其在动力、安全与多场景适应性方面的综合能力，也为消费者在15万级别提供了新的四驱方盒子车型选择。

本文作者为踢车帮 孙小树

HTML版本： [1579万起，捷途山海T1四驱版正式上市](#)