

10月车企销量快报！比亚迪月销44万辆、小米再破4万辆

来源：邱孟君 发布时间：2025-11-13 13:19:47

正所谓“金九银十”，在刚刚过去的2025年10月份，国内车市依旧保持着较高的购车热度，尤其是在各地补贴政策退潮的刺激影响下，许多还在观望的消费者，都开始购入自己的新爱车。而10月份才刚刚过去两天，也已经有不少的车企已经率先发布了自家的月销量成绩，足以证明10月份国内车市的火热程度。接下来，小编就根据具体的销量信息，来跟大家一起来看看，10月份国内部分车企的销量情况。

零跑汽车——10月交付70289辆

作为国产新势力车企里的黑马车企之一，零跑汽车最近两年的表现属实相当不错，该品牌凭借高性价比的车型定位，迅速在市场里站稳脚步，旗下推出的新车型也是几乎上市一款火一款。而在刚刚过去的10月份，零跑汽车的月交付量也是达到70289辆，再创品牌月交付量新纪录，同比增长也是达到惊人的84%。伴随着零跑D19等更多新车型的大量上市，零跑汽车的月销量突破10万辆大关，个人觉得应该不再遥远。

小米汽车——10月交付突破40000辆



备受众多车友们关注的小米汽车，也在近日发布了自家的最新销量信息。在刚刚过去的10月份，小米汽车累计交付量再次突破40000辆大关，继续保持着不错的销量水平。而从各种渠道信息来看，小米4S店依旧保持高增长的新开速度，预计未来一段时间内的订单量还会进一步提升。目前对于小米汽车的最大问题，还是等车周期太长，如果产能能够进一步提

升，销量应该还会好不少。



小鹏汽车——10月交付42013辆



作为最早的新势力车企之一，小鹏汽车的整体发展还是很不错的，尤其是最近一年多的表现，可谓是相当优异。在刚刚过去的10月份，小鹏汽车的月销量再创历史新高，达到42013辆，同比增长76%。即便是放在国内所有车企中，小鹏汽车如今的月销量成绩，也已经算很不错的水平。

比亚迪——10月销售441706辆

作为国内车企如今的“销量大哥”，比亚迪每一次的月销量成绩，总会带来不一样的惊喜。在刚刚过去的10月份，比亚迪的月销量创下今年的历史新高，月销量达到441706辆，轻松突破44万辆大关。毫不夸张的说，比亚迪一个月的销量成绩，已经堪比许多主流车企的年

销量。而从具体的销量数据来看，比亚迪在国内市场保持高市场份额的情况下，海外市场销量也是增长迅速，10月份海外市场也已经突破8万辆大关，真正让外国人喜欢上中国制造。

奇瑞——10月销售263466辆

作为一线自主车企，奇瑞汽车旗下也是拥有多款热门车型，并且发展出了众多的子品牌，保持着不错的市场份额。在刚刚过去的10月份，奇瑞汽车累计销售263466辆，也是再次位居众多车企的销量前列。值得一提的是，奇瑞汽车的海外市场也是相当成功，仅10月份的出口量就达到12万辆，占据总销量的接近一半。而在国内市场，个人觉得奇瑞如果能够精简一些车型，并在政策上倾斜，销量应该会好很多。

吉利——10月销售307133辆

在刚刚过去的10月份，吉利汽车的月销量也是创下历史新高，月销量达到307133辆，同比增长35%。而吉利汽车的销量增长能够如此迅速，除了燃油车型的热销以外，旗下新能源车型也是占据着大功劳。大家熟悉的吉利星愿等新能源车型，目前已经长期位居销量排行榜前列，吉利银河系列车型的年销量更是已经突破100万辆大关。

东风本田——11月销售28896辆大家熟悉的东风本田，也在近日正式公布了自家最新的月销量成绩。在刚刚过去的10月份，东风本田累计销售28896辆，相比9月份的26265辆，销量成绩有明显上涨。而在东风本田的众多车型中，CR-V和本田英仕派两款车型成为绝对的销量主力，10月份的销量分别为15148辆、5147辆。说实话，面对众多新势力车企和国产车企，东风本田如今的销售压力可谓山大。

一汽丰田——10月销售71407辆作为目前众多日系合资品牌中日子最滋润的车企，丰田汽车凭借大幅度的优惠政策，再加上众多新车型的上市，销量成绩还是很不错的。在刚刚过去的10月份，一汽丰田的月销量已经达到71407辆，再次突破7万辆大关。而在一汽丰田最畅销的车型中，除了传统燃油车型以外，新能源车型也开始崭露头角。如果未来一汽丰田能够推出更多优质新能源车型，销量成绩应该还会有不错的上涨。

整体来看，10月份国内车企的销量情况普遍都很不错，有多家车企的销量都创下历史新高。除了以上这些车企以外，大家熟悉的赛力斯10月销售51456辆、长安汽车新能源车型10月销售119000辆、蔚来汽车10月交付40397辆等，也都创下历史新纪录，可谓是相当优异。而按照目前的发展趋势来看，未来的新能源汽车市场，竞争将会进一步激烈。