

车险只买交强险+三者险？小心！这些几万块的坑别踩！

来源：张志玮 发布时间：2025-11-13 13:22:00

选车险时，你是不是也有过这样的想法：“我车不贵、开得又少，只买交强险+三者险不就行了？”

老实说，这个组合确实是最基础、最便宜的配置，法律上合规、能上路也能年审。但它到底靠谱吗？够不够用？万一出事，会不会后悔没多买险种？今天就把话说透，不吓唬、不忽悠，只讲实情，帮你避开隐藏风险！



先上结论：只买交强险+三者险可以，但只适合特定人群！核心短板是：只赔对方，不赔自己（车和人），一旦出事，修车、看病都得自掏腰包。



一、只买“两险”：保别人，却“裸奔”自己

交强险+三者险的核心作用，是赔付你事故中撞到的“别人”（对方的人身伤亡、财产

损失），但以下情况完全不赔：



- 自己的车受损（比如撞柱子、被刮蹭、泡水、冰雹砸坏）；
- 自己和车上人员受伤（包括家人、朋友）；
- 自然灾害、车辆被盗、自燃等非事故损失。

这就像穿了头盔却没穿护甲——别人受伤你能赔，自己出事没人管！

二、这些风险，可能让你瞬间亏几万

很多车主图省事、贪便宜，觉得“开得稳就没事”，结果一出事就追悔莫及，常见坑有这3个：

1. 三者险保额不够，超额部分自己扛：交强险死亡伤残最多赔18万，超出部分靠三者险。若只买100万保额，撞上豪车、致人重伤，超额赔偿可能要掏几十万，直接掏空积蓄！

温馨提醒：三者险建议至少买200万，大城市、常跑高速的话，300万起步更稳妥！

2. 自己修车，一分钱不赔：倒车撞电杆、停车被刮、暴雨泡水……没有车损险，维修费全自理。有车主没买车损险，撞电杆修车花8000元，省了两年的车损险保费，一秒全花光！

3. 车上人员受伤，无险可报：自己开车受伤住院、载朋友出事故磕碰，交强险和三者险都不赔！加一份驾乘险（一年才一两百块），真出事能省大几万。

三、谁能只买“两险”？满足这些条件再考虑

不是说“两险”完全不能选，以下情况可酌情考虑，但三者险保额一定要买足：

- 老车（车龄8年以上，残值低于3万）：车不值钱，修不如换，坏了不心疼；
- 老司机（多年无事故）：技术稳、出险概率低；

- 用车极少（年里程<5000公里）：停车多、开得少，风险自然小；
- 预算极紧张：先保对方，至少避免因事故倾家荡产。

四、不同人群的稳妥投保方案

根据自身情况选，既不浪费钱，又能全面兜底：

1. 基础款（只保别人）：交强险+三者险（200万以上）→ 适合老车、老司机、预算紧；
2. 实用款（兼顾自身）：交强险+三者险（200-300万）+ 车损险+不计免赔 → 适合大部分车主，车辆价值中等、用车频率正常；
3. 家庭款（全面保障）：交强险+三者险（300万）+ 车损险+驾乘险+医保外用药险 → 适合经常载人、注重全家安心的用户。

五、关键提醒：省保费≠省风险！

有人觉得“全险一年贵一千多，能省则省”，但要想清楚：一次车损维修几千起步，一次人伤赔偿可能几十万！保险不是用来赚钱的，而是防止“赔不起”。若没准备好随时掏几万块，就别自己当“保险公司”。

总结

买保险就像穿装备，装备越全，抗风险能力越强。只买交强险+三者险“行”，但前提是你愿意自己承担修车、医疗、超额赔偿的风险；若不想被意外掏空积蓄，别省那一千多块，根据需求选更全面的方案，买的不是保险，是安心！

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本： [车险只买交强险+三者险？小心！这些几万块的坑别踩！](#)