

北京现代这台纯电SUV想翻身，到底能行不行

来源：叶乃火 发布时间：2025-11-13 13:26:03

最近北京现代出了个叫E0羿欧的电动车，起价才十一万多，这价格听着就让人心里一动。不过现在电动车市场那叫一个多啊，比亚迪小鹏这些名字都挂在嘴边，这车到底靠啥和人家争？

定价这块儿是真狠，11万刚出头，比比亚迪海豚还便宜那么一点。但是仔细想想，这车最低配续航才五百多公里，要是冬天开开还能剩多少？车商们总说电池成本高，但你看人家五菱宏光MINI那小电车，价格压得更低，不过人家也不承诺跑多远。北京现代这回把价格卡在那儿，像是要赌一把，但能不能赢过小鹏那些早就站稳脚的对手呢？

车子设计看着有点矛盾，前脸封闭式格栅挺前卫，但侧面又短又方，运动感倒是够，可总觉得少了点流畅劲儿。最逗的是门把手还能电动弹开，要摸机械开关还得自己按。年轻买家看着新鲜，老车主可能觉得麻烦。七种颜色选起来是丰富，但蓝色车型在停车场里跟别人撞色咋办？



内饰倒是花了大力气，屏幕大得能看电影，芯片据说特别快。但这年头车载系统功能太多，用得上的没几个，倒是容易变成摆设。续航方面宣传八百块电池能充到八成，听起来不错，可天冷时候充电是不是会变慢？车企从来不提这些事儿，咱们买车的时候倒得留个心眼。

名字叫E0羿欧，听着好像想拉近距离，但现代这个牌子现在在市场上不如从前了。以前的老车主觉得它掉价了，新顾客又对合资车顾虑重重。再说了，三四线城市充电桩少，买了这车的人要是找不到地儿充电，肯定要闹脾气。

总的来说，这车像是在玩平衡木，价格给得低，配置给足了，但短板也明显。要是你图便宜又不常跑长途，它确实够用，但要是看重续航和牌子，还是得多考虑。北京现代这番尝试到底成不成功，得看市场反应，现在谁也说不准啊。



现在买电动车的都挺纠结，既要实惠又要性能，还要科技感。EO羿欧像是想当个全能选手，但市面上选择太多，它到底能不能在红海里杀出条路来？可能要等两年才能看清。反正车企们现在都在拼，咱们就看热闹等好价呗。



HTML版本：[北京现代这台纯电SUV想翻身，到底能行不行](#)