## 北京现代这台纯电SUV想翻身,到底能行不行

来源: 叶乃火 发布时间: 2025-11-13 13:26:03

最近北京现代出了个叫E0羿欧的电动车,起价才十一万多,这价格听着就让人心里一动。不过现在电动车市场那叫一个多啊,比亚迪小鹏这些名字都挂在嘴边,这车到底靠啥和人家争?

定价这块儿是真狠,11万刚出头,比比亚迪海豚还便宜那么一点。但是仔细想想,这车最低配续航才五百多公里,要是冬天开开还能剩多少?车商们总说电池成本高,但你看人家五菱宏光MINI那小电车,价格压得更低,不过人家也不承诺跑多远。北京现代这回把价格卡在那儿,像是要赌一把,但能不能赢过小鹏那些早就站稳脚的对手呢?

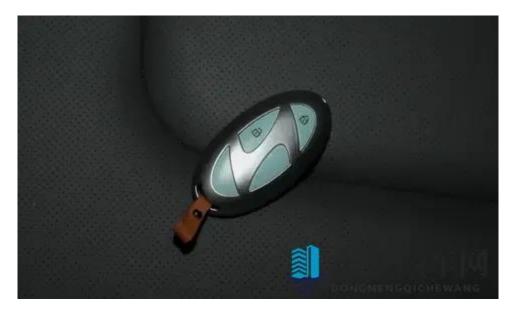
车子设计看着有点矛盾,前脸封闭式格栅挺前卫,但侧面又短又方,运动感倒是够,可总觉得少了点流畅劲儿。最逗的是门把手还能电动弹开,要摸机械开关还得自己按。年轻买家看着新鲜,老车主可能觉得麻烦。七种颜色选起来是丰富,但蓝色车型在停车场里跟别人撞色咋办?



内饰倒是花了大力气,屏幕大得能看电影,芯片据说特别快。但这年头车载系统功能太多,用得上的没几个,倒是容易变成摆设。续航方面宣传八百块电池能充到八成,听起来不错,可天冷时候充电是不是会变慢?车企从来不提这些事儿,咱们买车的时候倒得留个心眼。

名字叫E0羿欧,听着好像想拉近距离,但现代这个牌子现在在市场上不如从前了。以前的老车主觉得它掉价了,新顾客又对合资车顾虑重重。再说了,三四线城市充电桩少,买了这车的人要是找不到地儿充电,肯定要闹脾气。

总的来说,这车像是在玩平衡木,价格给得低,配置给足了,但短板也明显。要是你图便宜又不常跑长途,它确实够用,但要是看重续航和牌子,还是得多考虑。北京现代这番尝试到底成不成功,得看市场反应,现在谁也说不准啊。



现在买电动车的都挺纠结,既要实惠又要性能,还要科技感。E0羿欧像是想当个全能选手,但市面上选择太多,它到底能不能在红海里杀出条路来?可能要等两年才能看清。反正车企们现在都在拼,咱们就看热闹等好价呗。



HTML版本: 北京现代这台纯电SUV想翻身,到底能行不行