

15万级新能源轿车如何破局？看看深蓝L06的均衡打法

来源：郭佑霖 发布时间：2025-11-10 21:05:52

对于 2025 年打算入手新能源轿车的消费者来说，15 万级价位段的选择难题往往集中在 “想要的配置太多，预算却有限” —— 有人看重日常通勤的续航可靠性，有人在意家庭出行的空间舒适度，也有人期待能在驾驶中找到一些乐趣，但要在这个价位里把这些需求都兼顾到，过去并不容易。直到深蓝 L06 带着 13.99 万的预售价出现，不少人发现这台车型似乎打破了以往的选择困境：它不仅提供纯电、增程两种动力版本满足不同出行场景，还搭载了一些此前常见于更高价位车型的配置，让 “均衡” 和 “惊喜” 这两个词，开始出现在 15 万级新能源轿车的讨论里。

先从大家最关心的动力和续航说起，毕竟这是新能源车型的基础。深蓝 L06 没有只盯着单一动力形式，而是推出了纯电与增程两个版本。纯电版搭载的驱动电机峰值功率为 200kW，踩下加速踏板时，动力响应比较轻快，日常在城市道路超车或者起步，都能给到比较顺畅的推背感。电池方面，它提供两种容量选择，56.12kWh 的电池组对应的 CLTC 续航里程为 560 公里，68.82kWh 的电池组则能实现 670 公里的续航，对于大多数用户来说，这样的续航水平足够应对一周左右的日常通勤，不用频繁找充电桩。



而增程版则更适合有长途出行需求的用户，它采用 1.5L 自然吸气发动机作为增程器，峰值功率 72kW，搭配 28.39kWh 的电池组，纯电续航能达到 180 公里，日常上下班完全可

以用纯电模式，不用消耗燃油；如果需要跨城或者长途自驾，综合续航超过 1000 公里的表现，也能减少中途补能的焦虑。值得一提的是，不管是纯电版还是增程版，深蓝 L06 在充电效率上都有不错的表现，它支持 3C 超充技术，从 30% 电量充到 80% 只需要 15 分钟，差不多能补充 330 公里左右的续航，在高速服务区短暂休息的时间里，就能完成一次有效的补能。同时，它还配备了 I-TECH 末端脉冲充电技术和宽温域微核高频脉冲加热技术，即便到了低温环境下，充电速度也不会有明显下降，北方用户在冬季用车时，也能减少续航缩水带来的困扰。

安全性能同样是用户选车时的重要考量，尤其是新能源车型的电池安全。深蓝 L06 在这方面做了不少细节设计，它全系搭载宁德时代电芯，并配套金钟罩电池系统。这套电池系统采用五重防护设计，比如在电芯之间加入气凝胶进行隔热，电池包底部设置防爆阀，还通过云端 BMS 系统对电池状态进行实时监控。从公开的测试数据来看，这套电池系统在针刺、挤压、过热等极端条件下，均未出现起火或爆炸的情况，截至目前也保持着零自燃的纪录，这为用户日常用车增添了一份安心。



解决了动力、续航和安全这些基础需求后，再来看看深蓝 L06 在空间和舒适性上的表现。它的车身尺寸为 4830mm×1905mm×1480mm，轴距达到 2900mm，这样的轴距长度为车内空间打下了不错的基础。后排地板平整度较高，即便中间坐一位乘客，也不用像很多车型那样委屈地蜷着腿，腿部能有比较舒展的空间，家庭出行时，后排乘坐三人也不会显得过于拥挤。



座椅的设计则进一步提升了乘坐舒适度。主驾驶座椅的最低坐高能调节到 207mm，配合 91.7mm 高度的侧翼支撑，坐进去能感受到比较好的包裹感，尤其是在转弯的时候，身体不会有明显的晃动。副驾驶座椅的配置更显贴心，它配备了零重力功能，支持 14 向电动调节，还带有 8 点式按摩功能，按下按钮就能切换到零重力模式，身体能得到更充分的放松，长途乘坐时，腰酸背痛的情况会缓解不少。

打开无框车门进入座舱，车内的整体质感也比较让人惊喜。触手可及的地方，大多采用皮质材料包裹，软包覆面积超过 90%，不像一些同价位车型那样大量使用硬塑料，用手触摸时能感受到明显的细腻感。三辐式方向盘的握感比较扎实，上面的滚轮和按键布局清晰，调节音量、切换音乐或者操作驾驶辅助功能时，不用低头寻找按键，操作起来比较方便。

座舱内的智能化配置也贴合当下用户的使用习惯。15.6 英寸的向日葵屏是视觉焦点之一，它能根据驾驶位的角度进行转动，方便驾驶员查看信息；配合 50 英寸的 AR-HUD 抬头显示，车速、导航路线等重要信息会直接投影在风挡玻璃上，开车时不用分心低头看屏幕，信息获取更直观。车机系统的流畅度也值得称赞，它搭载的车规级座舱芯片与苹果 A18 芯片采用相同制程，算力表现比较出色，即便同时运行导航、音乐、空调调节和 360 度环视影像等多个功能，系统也能保持顺畅的操作体验，没有明显的卡顿或延迟。

语音识别功能的实用性也比较高，准确率达到 98%，支持多轮对话和上下文理解。比如跟它说“打开空调，调到 24 度”，系统能快速执行指令；接着问“附近有没有性价比高的餐厅”，它也能结合之前的对话语境，推荐合适的选项，不像有些车型的语音系统那样，只能单次响应简单指令，人车交互的自然度提升了不少。

再来看看深蓝 L06 的外观设计，毕竟颜值也是很多用户选车时的重要参考。这款车型的设计由国际设计团队主导，融入了“驭风塑形，力美平衡”的设计理念，整体线条流畅，没有过多浮夸的装饰。前脸的“冰晶兰”花瓣灯是标志性元素之一，设计灵感来自寒兰，灯光点亮时，像花瓣缓缓绽放，与中间的深蓝品牌 LOGO 形成呼应，晚上行驶在道路上，辨识度比较高。

车顶的熏黑激光雷达与车身线条融合得比较自然，没有破坏整体的美观度，反而增添了一些科技感。车身侧面的溜背造型从车顶延伸到车尾，搭配类似“帕拉梅拉”风格的后轮拱设计，让整车看起来既有优雅感，又带着一些运动气息。19 英寸的花瓣运动轮毂和半隐藏式门把手进一步强化了这种运动定位，无框车门则提升了开门时的仪式感。车尾的悬浮式尾灯与车头灯光设计相呼应，随速可调的电动尾翼是另一大亮点，它能根据车速变化调整角度，最高可提供 200N 的下压力，在高速行驶时，对车身稳定性有一定帮助。

最后不得不提的，是深蓝 L06 在驾控体验上的亮点——磁流变悬架系统。这套悬架系统来自京西集团第四代产品，与法拉利 296 GTB 所搭载的悬架技术同源。在此之前，这类悬架系统更多出现在价格较高的豪华车型或性能车型上，在 15 万级价位段比较少见。它的响应速度达到 10 毫秒级别，每秒能完成 1000 次阻尼调节，工作原理是通过电磁场实时改变悬架内部磁流变液的黏度，从而快速调整悬架的软硬程度。

在实际驾驶中，这套悬架系统的表现比较明显。比如行驶在连续颠簸的路面时，悬架能快速过滤掉细碎的震动，车身不会有明显的颠簸感，坐在车内会觉得比较平稳；在山路高速过弯时，悬架又能提供足够的支撑力，减少车身的侧倾，方向盘的指向性也比较精准，驾驶起来能感受到比较好的操控感。根据公开的测试数据，深蓝 L06 的麋鹿测试成绩为 85.6km/h，相比传统 CDC 悬架，其响应速度有显著提升。再加上电动尾翼提供的下压力，高速行驶时，整车能保持比较稳健的姿态，给人一种扎实的“贴地感”。

驾驶辅助系统是深蓝 L06 的另一大特色，它采用一段式端到端辅助驾驶算法，与传统的“分段式”系统相比，这种算法能实现从“感知”到“决策”的一体化处理，减少信息传递过程中的损耗和延迟，让驾驶辅助动作更连贯。比如在高速路上进行变道操作时，系统的转向和加速、减速动作衔接自然，不像有些系统那样会出现突兀的点刹或转向调整，行驶体验更接近人类驾驶员的操作习惯。

硬件配置上，深蓝 L06 全系标配激光雷达，配合 3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达和 11 个摄像头，组成了 27 个高感知传感器的感知网络，形成“视觉 + 雷达”的多传感器融合方案。这套方案在复杂环境下的表现更可靠，比如遇到雨天或雾天，激光雷达能有效穿透雨雾，保证对周围环境的感知能力；在夜间行驶时，系统能识别 30 米外穿深色衣物

的行人，为紧急制动留出更多反应时间。

此前在重庆的实际道路测试中，深蓝 L06 在解放碑商圈的密集车流、黄桷湾立交的复杂道路场景下，都能实现灵活跟车、拥堵路段自主变道等操作，展现出较好的本土化适配能力。目前，这套驾驶辅助系统支持高速领航辅助、城区领航辅助和全场景泊车功能，覆盖了日常用车中的大部分场景，对新手驾驶员来说，能提供不少帮助。

综合来看，深蓝 L06 在 15 万级新能源轿车市场中，走的是 “均衡且有亮点” 的路线。它没有在某一项配置上过度堆砌，而是从动力、续航、安全、空间、智能、驾控等多个维度，满足用户的核心需求，同时通过磁流变悬架、激光雷达等配置，带来一些超出价位预期的体验。对于那些既需要满足日常通勤和家庭出行，又不想在驾驶乐趣和智能化体验上妥协的消费者来说，这样的产品设定具有不小的吸引力。

小米SU7最低售价：21.59万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.07](#) [懂车实测](#) [空间·性能等车友圈30万车友热议](#) [二手车18.58万起](#) | [491辆](#)

随着实车陆续抵达各地展厅，消费者有机会近距离体验这款车型的设计、空间和驾驶感受。从目前展现的产品力来看，深蓝 L06 通过对用户需求的精准把握，以及在配置上的诚意，或许能在竞争激烈的 15 万级新能源市场中，占据一席之地，为消费者提供一个更具价值的选择。

HTML版本: [15万级新能源轿车如何破局？看看深蓝L06的均衡打法](#)