瑞虎8双脸上市,审美分裂引争议,用户被逼选边站

来源: 苏姿婷 发布时间: 2025-11-13 13:31:51

奇瑞最近推出新车型,第五代瑞虎8(图片|配置|询价)开始预售,价格在十万到十三万之间,属于亲民价位,这款车提供了两种前脸设计,"虎踞"和"豹跃",不光是外观不同,内饰也跟着变化,这在国产车中算是一个比较新颖的做法。

"虎踞"这款车的前脸显得硬朗,中网尺寸较大,线条设计锐利,车灯形状方正,整体呈现越野车的风格,坐进车内可以看到分体式屏幕,操作起来更有科技感,"豹跃"车型则造型圆润,格栅面积略小,车灯轮廓柔和,内饰采用竖屏布局,使用过程顺手便捷,适合追求简单操作的用户,两款车型并非仅改变外观设计,而是将造型理念与实际驾乘体验紧密结合。

车身尺寸保持不变,依旧是中型SUV的规格,侧面装有镀铬饰条,轮眉设计增添了立体感,后视镜能够看到车底情况,实际使用起来挺方便。尾灯采用贯穿式造型,车标显得立体,排气布局也做成双边样式,整体看起来比实际价位更显档次。车内配置同样不含糊,主副驾驶座都配备了加热、通风和按摩功能,这个价位中很少见到这样的配置。天窗没有采用电致变色技术,而是使用了物理遮阳帘,不少人认为这种方式有些过时,但其实它更加耐用,出现故障也容易维修,成本也比较低。

动力系统还是沿用那套熟悉的组合, 1.6T发动机搭配7速双离合变速箱, 奇瑞没有选择 混动或纯电方案, 这样能在价格敏感区间稳住市场, 把性能表现、油耗控制和可靠性做到位, 方向盘用了怀挡设计, 左边区域安排了智能驾驶按键, 雨刮拨杆也调整了位置, 这些改动都 让操作更顺手。



如今人们买车的想法各不相同,有人注重实用,追求宽敞空间和简单功能,有人则看重个性,希望车子外形漂亮,开出去有面子。瑞虎8这次不再两边讨好,直接推出两个版本,让用户自己挑选,其他品牌忙着堆砌配置,想满足所有顾客,奇瑞却换个思路,把用户分成两类,分别满足他们的需求,这个做法虽然有点冒险,但确实很聪明,毕竟现在大家都不愿将就,多一个选择反而更容易打动人心。



HTML版本: 瑞虎8双脸上市,审美分裂引争议,用户被逼选边站